

# УХТ Серия

1,600кг / 1,800кг / 2,000кг

## Три колеса электрические погрузчики



- Эргономичная конструкция кабины
- Простое техническое обслуживание
- Мачты, обеспечивающий хороший обзор, и опциональный интегрированный механизм бокового сдвига
- Отзывчивое рулевое управление, повышающее маневренность

## VDI 2198 - общие технические характеристики

Отличительный признак	1.1	Производитель (сокращенное наименование)		Yale	Yale	Yale
	1.2	Тип производителя		UXT16	UXT18	UXT20
	1.3	Тип привода: электрический (от батареи или сети), дизель, бензин, газ		Электрический (батареи)	Электрический (батареи)	Электрический (батареи)
	1.4	Тип управления: ручной, пешеходный, стоя, сидя, комплектовщик заказов		Сидя	Сидя	Сидя
	1.5	Номинальная грузоподъемность/номинальная нагрузка	Q (т)	1600	1800	1800
	1.6	Центр загрузки	c (мм)	500	500	500
	1.8	Расстояние от оси передних колес до спинок вилок	x (мм)	371	371	371
	1.9	Колесная база	y (мм)	1400	1400	1515
	Масса	2.1	Общая масса	кг	3120	3190
2.2		Нагрузка на ось (с грузом), переднюю/заднюю	кг	4010 / 660	4420 / 510	4870 / 580
2.3		Нагрузка на ось (без груза), переднюю/заднюю	кг	1480 / 1640	1500 / 1690	1580 / 1810
Шины/шасси	3.1	Тип шин: P = пневматические, V = бандажные, SE = суперэластик		SE	SE	SE
	3.2	Размер шин, передние	ø мм x мм	18*7-8	18*7-8	200 / 50-10
	3.3	Размер шин, задние	ø мм x мм	15*4 1 / 2-8	15*4 1 / 2-8	15*4 1 / 2-8
	3.5	Количество колес, передние/задние (x = ведущие)		2 x / 2	2 x / 2	2 x / 2
	3.6	Передняя колея колес	b10 (мм)	933	933	952
	3.7	Задняя колея колес	b11 (мм)	186	186	186
	Размеры	4.1	Угол наклона мачты/каретки вилок, вперед/назад	градуса	6.15 / 6.75	6.15 / 6.75
4.2		Высота по мачте, сложенная мачта	h1 (мм)	1992	1992	1990
4.3		Свободный ход, <sup>(2)</sup>	h2 (мм)	35	35	54
4.4		Высота подъема, <sup>(2)</sup>	h3 (мм)	3036	3036	3045
4.5		Высота по мачте, разложенная мачта <sup>(4)</sup>	h4 (мм)	4030	4030	4000
4.7		Высота по защитному ограждению (кабине) <sup>(5)</sup>	h6 (мм)	2002	2002	2004
4.8		Высота до сиденья/платформы оператора <sup>(3)</sup>	h7 (мм)	965	965	965
4.12		Высота буксировочного крюка	h10 (мм)	445	445	485
4.19		Габаритная длина	l1 (мм)	2894	2894	3153
4.20		Длина до спинок вилок	l2 (мм)	1974	1974	2084
4.21		Габаритная ширина	b1 / b2 (мм)	1084	1084	1140
4.22		Размеры вилок ISO 2331 (длина x ширина x толщина)	s/e/l (мм)	35 / 100 / 920	35 / 100 / 920	40 / 120 / 1070
4.23		Каретка ISO 2328, класс/тип А, В		ISO2328 2A	ISO2328 2A	ISO 2328 2A
4.24		Ширина каретки вилок <sup>(4)</sup>	b3 (мм)	951	951	950
4.25		Расстояние между вилами	b5 (мм)	200 / 890	200 / 890	240 / 890
4.31		Дорожный просвет под мачтой (с грузом)	m1 (мм)	89	89	88
4.32		Дорожный просвет посреди колесной базы	m2 (мм)	96	96	95
4.34.1	Ширина рабочего коридора для паллет 1000x1200, в ширину	Ast (мм)	3290	3290	3445	
4.34.2	Ширина рабочего коридора для паллет 800x1200, вдоль	Ast (мм)	3415	3415	3410	
4.35	Внешний радиус разворота	Wa (мм)	1601	1601	1716	
Характеристики производительности	5.1	Скорость движения, с грузом/без груза	км/ч	14 / 16	14 / 16	14 / 16
	5.2	Скорость подъема, с грузом/без груза	м/с	352 / 500	349 / 500	310 / 500
	5.3	Скорость опускания, с грузом/без груза	м/с	411 / 485	425 / 485	425 / 485
	5.5	Тяговое усилие, с грузом/без груза	H	NA	NA	NA
	5.6	Макс. тяговое усилие, с грузом/без груза, 5 minute rating	H	15500 / 10000	15000 / 10500	15500 / 12000
	5.6.1	Макс. тяговое усилие, с грузом/без груза, 3-минутная ставка		NA	NA	NA
	5.7	Преодолеваемый наклон, с грузом/без груза	%	NA	NA	NA
	5.8	Макс. преодолеваемый наклон, с грузом/без груза, 5-минутная ставка	%	20 / 30	20 / 30	20 / 30
	5.8.1	Макс. преодолеваемый наклон, с грузом/без груза, 3-минутная ставка		NA	NA	NA
	5.9	Время разгона, с грузом/без груза 10m	c	4.46 / 4.35	4.46 / 4.35	5.98 / 5.63
5.9.1	Время разгона, с грузом/без груза 15m	c	5.79 / 5.51	5.79 / 5.51	6.95 / 6.79	
5.10	Рабочая тормозная система		Гидравлика	Гидравлика	Гидравлика	
Внутреннего хранения	6.1	Мощность тягового электродвигателя S2 60 мин	кВт	2 x 5	2 x 5	2 x 5
	6.2	Мощность двигателя привода гидромотора при S3 15% Рулевой двигатель	кВт	11 NA	11 NA	11 NA
	6.3	Аккумуляторная батарея по DIN 43531/35/36 А, В, С, не DIN	нет	43531A	43531A	43531A
	6.4	Рабочее напряжение батареи/номинал. емкость батареи K5	(В) / (А·ч)	48 / 500	48 / 500	48 / 640
	6.5	Вес батареи Размеры батареи	кг l/w/h (мм)	945 830 / 630 / 627	945 830 / 630 / 627	1088 830 / 738 / 627
	6.6	Энергопотребление в соответствии с циклом VDI	кВт·ч	5.19	5.30	5.7
	7.6	Переворот	t/h	102t/h	105t/h	NA
Дополнительные характеристики	8.1	тип тягового привода		ACE2 2uC	ACE2 2uC	AC
	8.2	Производитель/модель		ZAPI	ZAPI	ZAPI
	10.1	Рабочее давление гидросистемы для навесного оборудования <sup>(6)</sup>	бар	145	175	175
	10.2	Объем масла для навесного оборудования	л/мин.	38	38	38
	10.7	Уровень шумового воздействия на оператора <sup>(1)</sup>	дБ(А)	64.8	64.8	69.6
	10.8	Тягово-сцепное устройство, тип DIN		32	32	32
	10.3	Емкость бак масла гидравлики	л	32	32	32
	10.6	Количество оборотов рулевого управления Рулевое усилие		4 10N	4 10N	4 10

<sup>(1)</sup> LPAZ, измеренное в соответствии с циклами испытаний и на основании значений массы, указанных в EN12053

<sup>(2)</sup> Нижняя часть вил

<sup>(3)</sup> Указана полная подвеска сиденья

<sup>(4)</sup> Без решетки ограждения груза.

<sup>(5)</sup> Добавьте 32 мм на решетку ограждения груза

<sup>(6)</sup> h6 с допуском +/- 5 мм.

<sup>(7)</sup> Переменная.

Все значения являются номинальными, возможны их отклонения в пределах

допусков. Для получения дополнительной информации обращайтесь к производителю. Компания Yale оставляет за собой право вносить изменения в конструкцию своей продукции без

предварительного уведомления. Представленные на иллюстрациях ричтраки могут быть оснащены дополнительным оборудованием. Значения могут изменяться в зависимости от комплектации.

## ERP16-20UXT - характеристики грузоподъемных мачт и данные по грузоподъемности (кг) - шины "суперэластик"

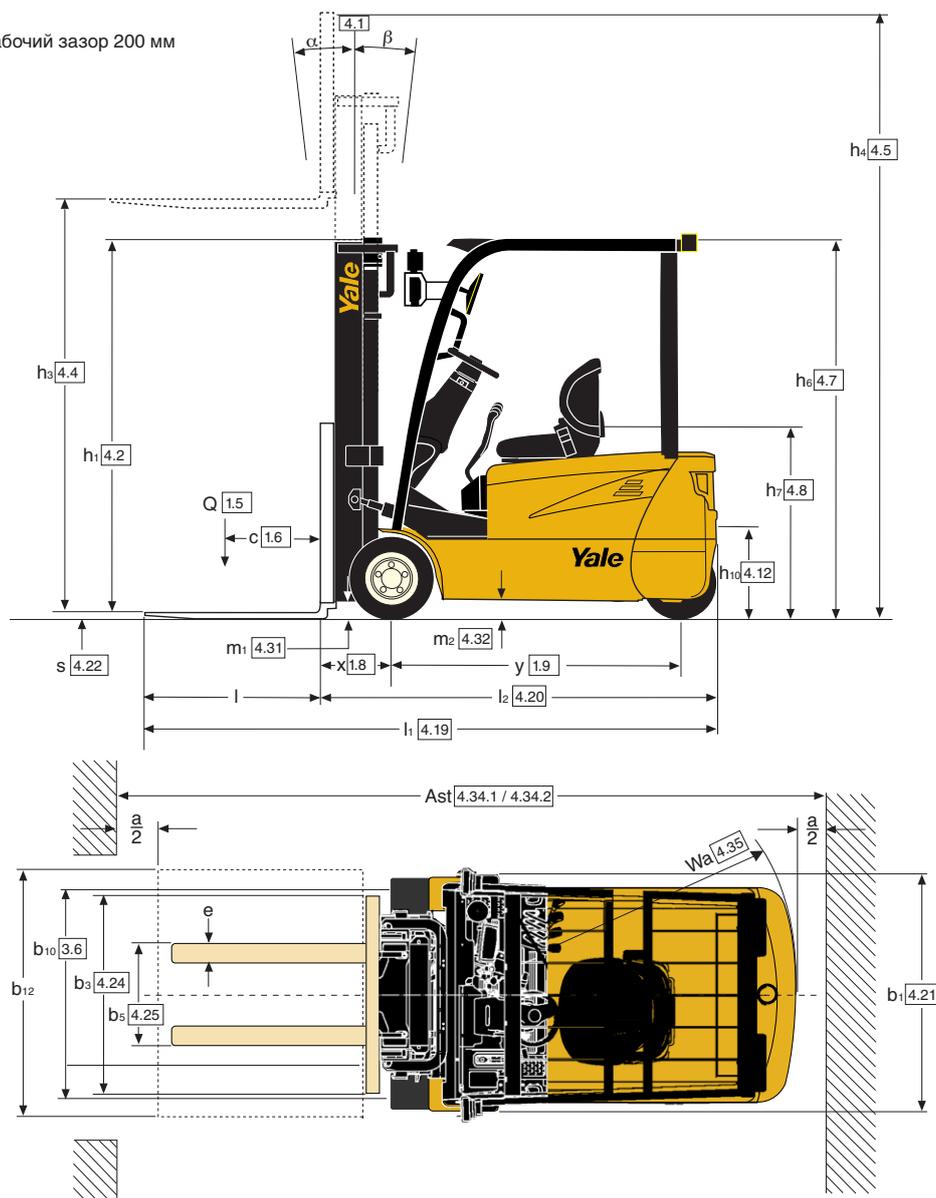
Мачта	тип	Максимальная высота подъема вил (мм)	Высота по мачте, разложенная мачта		Свободный ход		Центр загрузки (мм)	Угол наклона мачты		Грузоподъемность			
			Высота в опущенном положении (мм)	Высота подъема		без защитной решетки для груза (мм)		С защитной решеткой для груза LBR (мм)	В°	Н°	Центр загрузки (500мм)		
				без защитной решетки для груза (мм)	С защитной решеткой для груза LBR (мм)						Одиночная шина (кг)		
										16UXT	18UXT	20UXT	
2-х секционная (FFL)	BM300	3000	1975	3490	4010	0	0	376	6.5	6.5	1600	1800	2000
	BM330	3300	2125	3790	4310	0	0	376	6.5	6.5	1600	1800	2000
	BM350	3500	2225	3990	4510	0	0	376	6.5	6.5	1600	1800	2000
	BM370	3700	2325	4190	4710	0	0	376	6.5	6.5	1600	1800	2000
	BM400	4000	2525	4490	5010	0	0	376	3.5	5	1600	1800	2000
	BM450	4500	2775	4990	5510	0	0	376	3.5	5	1400	1600	1800
	BM500	5000	3025	5490	6010	0	0	376	3.5	5	1250	1450	1500
	BM550	5500	3325	5990	6510	0	0	376	3.5	5	1150	1200	1300
2-х секционная (FFL)	BFM300	3000	1975	3490	4010	1510	990	376	3.5	6.5	1600	1800	2000
	BFM330	3300	2125	3790	4310	1660	1140	376	3.5	6.5	1600	1800	2000
	BFM350	3500	2225	3990	4510	1760	1240	376	3.5	6.5	1600	1800	2000
	BFM370	3700	2325	4190	4710	1860	1340	376	3.5	6.5	1600	1800	2000
	BFM400	4000	2525	4490	5010	2060	1540	376	3.5	5	1600	1800	2000
	BTFM400	4000	1850	4490	5010	1385	865	376	3.5	5	1600	1800	2000
	BTFM435	4350	1975	4840	5360	1510	990	376	3.5	5	1500	1700	1900
	BTFM450	4500	2025	4990	5510	1560	1040	376	3.5	5	1400	1600	1800
3-х секционная (FFL)	BTFM480	4800	2125	5290	5810	4660	1140	376	3.5	5	1300	1500	1650
	BTFM500	5000	2225	5490	6010	1760	1240	376	3.5	5	1250	1450	1500
	BTFM550	5500	2390	5990	6510	1925	1405	376	3.5	5	1150	1200	1300
	BTFM600	6000	2575	6490	7010	2110	1590	376	3.5	5	1050	1100	1200
	BTFM650	6500	2790	6990	7510	2325	1805	376	3.5	5	900	950	1000

## Размеры погрузчика

$$Ast = Wa + x + l_6 + a$$

a = Минимальный рабочий зазор 200 мм

l<sub>6</sub> = Длина груза



# серия VF

Модели: ERP16UXT, ERP18UXT, ERP20UXT

**Yale**<sup>®</sup>  
People. Products. Productivity.™

## Обзор

Конструкция ограждения безопасности обеспечивает оператору отличный круговой обзор.

Шланги уложены таким образом, чтобы оператор мог хорошо видеть груз и вилы.

**Комфортные условия для оператора**  
Эргономика кабины тщательно продумана с точки зрения практичности и удобства для оператора. Широкая подножка облегчает доступ в кабину.

На ЖК-дисплее отражается вся необходимая оператору рабочая информация.

Угол наклона рулевой колонки регулируется в диапазоне 8° для максимального комфорта.

В стандартную комплектацию входит ограждение безопасности, а также два варианта исполнения кабины, полностью или частично закрытая, в зависимости от потребностей клиента.

Полностью закрытая кабина оборудована стальными дверями, а также передним и задним стеклами с омывателями/стеклоочистителями и опциональной функцией подогрева.

В стандартной комплектации устанавливаются светодиодные габаритные и рабочие огни, что устраняет затраты на замену ламп.

В качестве опции предлагается ручка включения заднего хода со встроенной кнопкой подачи звукового сигнала, устанавливаемая на правой задней стойке защитного ограждения.

## Электронные системы

Применение бесщеточных электродвигателей переменного тока, защищенных от попадания в них грязи и воды, сводит к минимуму повреждения и расходы на обслуживание. Практически исключается откат назад и достигается более высокая скорость движения.

Системы привода и подъема полностью регулируются в соответствии с условиями применения; многочисленные параметры производительности параметров в зависимости от типа груза, рабочей среды и квалификации оператора. Встроенная система диагностики регистрирует периодически повторяющиеся отказы и потребность в обслуживании, сокращая время дорогостоящего технического

обслуживания.

Контроллеры переменного тока оптимизируют мощность аккумулятора и особенно полезны при работе на пандусах и при больших пробегах, а также при подъеме грузов на большую высоту.

Погрузчик оснащается аккумуляторами на 48 В емкостью 500-640 А•ч.

## Маневренность

Мгновенная реакция рулевого управления облегчает маневрирование в ограниченном пространстве. Надежная трансмиссия обеспечивает плавность хода и смены направления движения.

Габариты погрузчика позволяют эффективно работать в большинстве проходов без ущерба для обзора и комфорта оператора.

## Работа с грузом

Надежная конструкция мачты обеспечивает оптимальный обзор, а вспомогательные шланги размещены по центру цилиндра свободного хода, чтобы исключить их перекручивание.

Шланги надежно зафиксированы с большим радиусом изгиба, чтобы минимизировать риск их передавливания и максимально продлить срок службы.

В качестве опции предлагается функция наклона мачты. Большое расстояние между анкерами цилиндра наклона повышает боковую жесткость и улучшает обзор.

Доступны различные варианты мачт класса II с ограниченным или полным свободным ходом, а также кареток, в том числе встроенные каретки с боковым сдвигом, что делает погрузку простой и удобной.

## Гидравлическое управление

Эргономично расположенные рычаги обеспечивают точное управление 2 или 3 гидравлическими функциями.

Встроенная каретка с боковым сдвигом также повышает точность погрузки.

## Надежность

Погрузчик имеет надежную конструкцию благодаря цельносварной раме.

Герметичное исполнение цилиндров наклона мачты сводит к минимуму их загрязнение.

Использование высококачественных компонентов обеспечивает оптимальную

производительность и длительный срок службы.

## Удобство обслуживания

Преимущества погрузчиков Yale: гарантия 2 000 часов, комплексная программа доступности запчастей и простое техническое обслуживание.

Капот открывается на 70° и удерживается в открытом положении с помощью газовых стоек, что облегчает доступ к компонентам для ежедневных проверок.



**Yale Europe Materials Handling**  
Centennial House, Frimley Business Park,  
Frimley, Surrey GU16 7SG  
Великобритания

Телефон: +44 (0) 1276 538500  
Факс: +44 (0) 1276 538559

[www.yale.com](http://www.yale.com)

№ документа 220991275 Ред.00 Все права защищены.

Напечатано в Нидерландах (0820HG) RU. HYSTER-YALE UK LIMITED Yale Europe Materials Handling. Изменение спецификации возможно без предварительного уведомления.

Yale, VERACITOR и  являются зарегистрированными торговыми марками. PEOPLE, PRODUCTS, PRODUCTIVITY, PREMIER, Hi-Vis и CSS являются торговыми марками, действующими в Соединенных Штатах Америки и в некоторых других юрисдикциях. MATERIALS HANDLING CENTRAL и MATERIAL HANDLING CENTRAL являются знаками обслуживания, действующими в Соединенных Штатах Америки и в некоторых других юрисдикциях.

© охраняется законом об авторских правах. © Yale Europe Materials Handling 2020. Все права защищены. Погрузчик на иллюстрации изображен с дополнительным оборудованием. Страна регистрации: Англия и Уэльс. Регистрационный номер компании: 02636775

