

# Серия VX

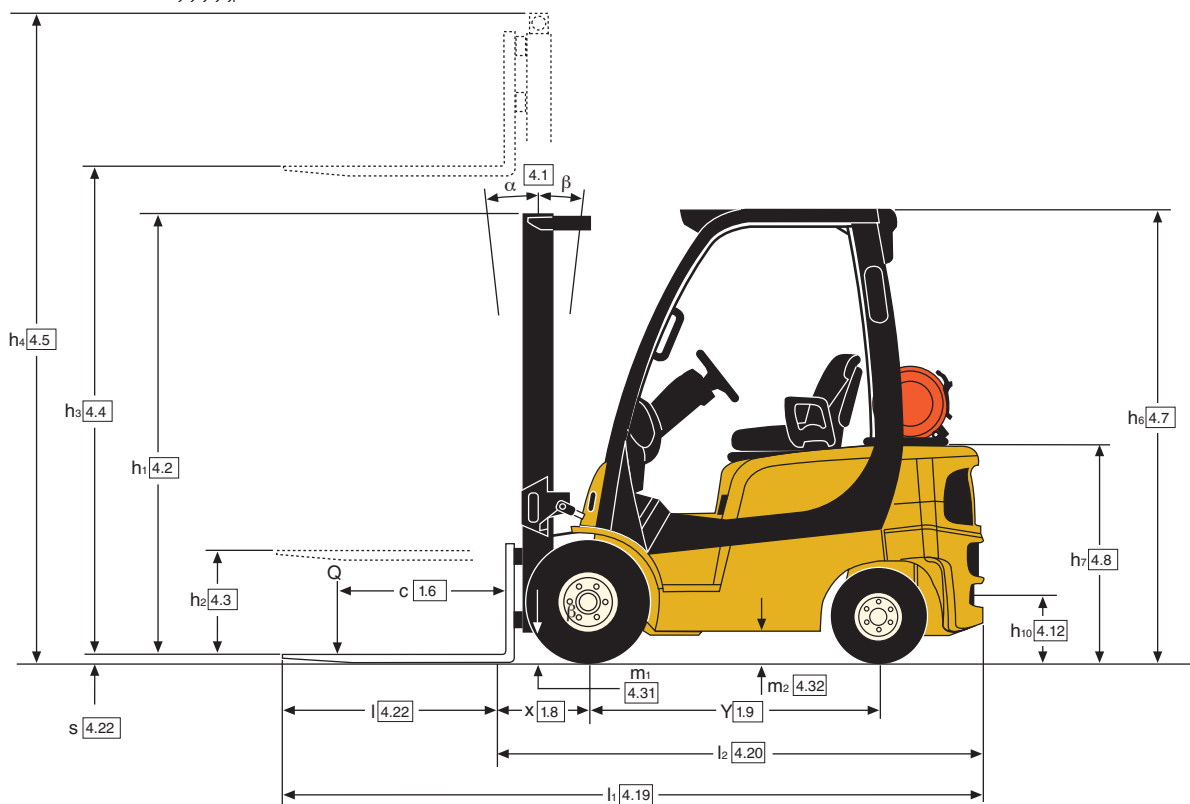
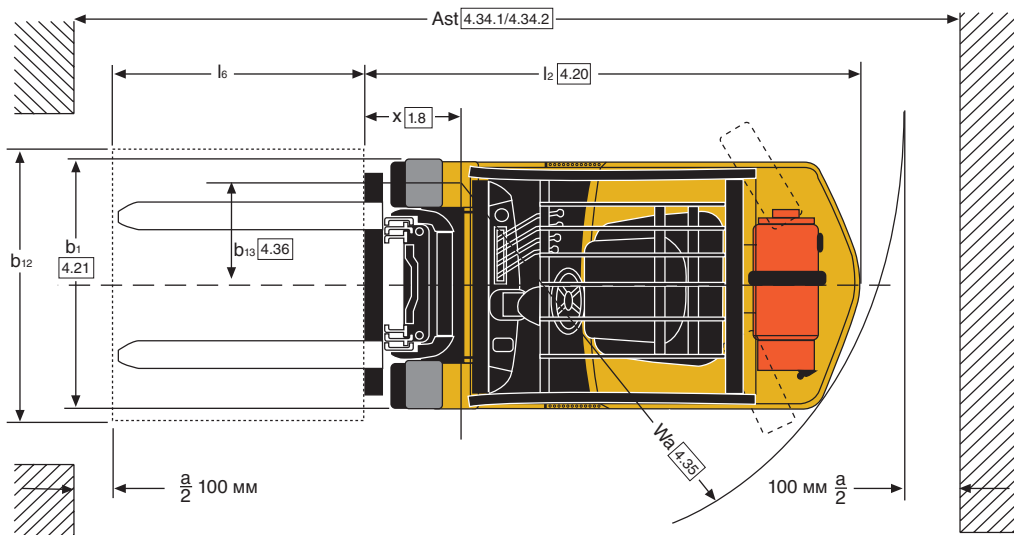
## Дизельные и газовые погрузчики

**1600 кг / 1800 кг / 2000 кг**

- Система управления погрузчиком IntelliX™ с технологией CANbus
- 4 типа трансмиссии, предназначенные для разных типов применений, включая лучшую в мире гидродинамическую трансмиссию Yale Techtronix™
- ADS - система автоматического снижения скорости и противооткатная система на трансмиссии Techtronix™ 100
- Мини-рычаги AssuTouch™ и рычаги ручного управления
- Шины «суперэластик» и пневматические радиальные шины



## Размеры погрузчиков



### Спецификации двигателя

**Серия Yanmar TNE - дизельный**  
 База, Значение  
 4 цилиндра  
 Верхний распределительный вал  
 Рабочий объем 2659 куб. см  
 Мощность 29.1 кВт при 2400 об/мин  
 Крутящий момент 146 Нм при 2400 об/мин  
 Фильтрация воздуха Двухступенчатая, сухого типа  
 Система форкамерного впрыска топлива (IDI)

**PSI, Значение - База, Значение**  
 4 цилиндра  
 Верхний распределительный вал  
 Рабочий объем 1997 куб. см  
 Мощность 33.0 кВт при 2400 об/мин  
 Крутящий момент 136 Нм при 2300 об/мин  
 Фильтрация воздуха Двухступенчатая, сухого типа

### Опции

- Система защиты трансмиссии
- Контрольный блок Premium
- Высоко расположенный воздухозаборник с фильтром предварительной очистки
- Гидроаккумулятор
- Запуск двигателя без ключа (при помощи вспомогательного пускового выключателя)
- Ограничитель скорости движения
- Радиатор «Combi Cooler» для тяжелых условий эксплуатации
- Поворотный опускающийся кронштейн бака EZ
- Возврат рамы к заданному углу наклона
- Поворотное кресло на пневмоподушке
- Педаль управления направлением движения
- Полностью или частично закрытые кабины
- Доступ с паролем
- Сигнал включения заднего хода
- Проблесковый маячок оранжевого цвета - постоянно включен
- Монитор ударных нагрузок
- Индикатор массы груза

### Подъемные рамы

Имеются в наличии любые грузоподъемные мачты Yale: 2- секционные с ограниченным свободным ходом (LFL), а также 2- и 3- секционные с полным свободным ходом (FFL). Грузоподъемные мачты Yale обеспечивают максимальную обзорность благодаря широко разнесенным швеллерам, подъемным цепям и гидравлическим подъемным цилиндрам.

**GDP/GLP 16VX, GDP/GLP 18VX, характеристики грузоподъемных мачт и данные по грузоподъемности (кг) - шины «суперэластик»**

Модель		GLP/GDP 16 VX									GLP/GDP 18 VX							
Размер передних шин		6.50 x 10									6.50 x 10							
Общая ширина, передняя		1072 мм									1072 мм							
мачта	h <sub>1</sub> (мм)	h <sub>2+s</sub> (мм)	h <sub>3+s</sub> (мм)	h <sub>4</sub> (мм)	Наклон		Вилы			ISS и FP			Вилы			ISS и FP		
							Центр тяжести (кг)			Центр тяжести (кг)			Центр тяжести (кг)			Центр тяжести (кг)		
					Вп.	наз.	500	600	700	500	600	700	500	600	700	500	600	700
2-х секционная (LFL)	2175	140	3330	3906	6	5	1600	1560	1420	1600	1480	1350	1800	1670	1510	1750	1580	1440
	2425	140	3830	4406	6	5	1600	1550	1410	1600	1470	1340	1800	1660	1510	1740	1570	1430
	2775	140	4330	4906	6	5	1600	1550	1400	1600	1460	1330	1740	1600	1450	1680	1520	1380
2-х секционная (FFL)	2125	1551	3215	3792	6	5	1600	1550	1410	1600	1470	1340	1800	1680	1520	1760	1590	1450
3-х секционная (FFL)	2025	1456	4450	5019	6	3	1570	1500	1360	1570	1410	1290	1740	1600	1450	1680	1510	1380
	2175	1606	4900	5469	6	3	1490	1410	1280	1480	1330	1220	1650	1510	1370	1590	1430	1300
	2425	1856	5500	6069	6	3	1370**	1290**	1170**	1310	1220	1110	1490**	1380**	1250**	1440**	1310**	1190**

\*\* С протектором промежуточной ширины у ведущих колес (ширина 1108 мм) - необходимо указать. h<sub>2</sub> и h<sub>4</sub> указаны без решетки ограждения груза.

**Характеристики грузоподъемной мачты GDP/GLP 20SVX и данные по грузоподъемности (кг) - шины «суперэластик»**

Модель		GLP/GDP 16 SVX										
Размер передних шин		6.50 x 10										
Общая ширина, передняя		1072 мм										
мачта	h <sub>1</sub> (мм)	h <sub>2+s</sub> (мм)	h <sub>3+s</sub> (мм)	h <sub>4</sub> (мм)	Наклон		Вилы			ISS и FP		
							Центр тяжести (кг)			Центр тяжести (кг)		
					Вп.	наз.	500	600	700	500	600	700
2-х секционная (LFL)	2175	140	3330	3906	6	5	2000	1880	1700	1970	1780	1620
	2425	140	3830	4406	6	5	2000	1870	1700	1960	1770	1610
	2775	140	4330	4906	6	5	1940	1810	1640	1900	1720	1560
2-х секционная (FFL)	2125	1551	3215	3792	6	5	2000	1870	1700	1970	1780	1620
3-х секционная (FFL)	2025	1456	4450	5019	6	3	1910	1790	1630	1880	1700	1550
	2175	1606	4900	5469	6	3	1820	1700	1540	1790	1610	1470
	2425	1856	5500	6069	6	3	1560**	1560**	1420**	1560**	1480**	1350**

\*\* С протектором промежуточной ширины у ведущих колес (ширина 1108 мм) - необходимо указать. h<sub>2</sub> и h<sub>4</sub> указаны без решетки ограждения груза.

**GDP/GLP 16VX, GDP/GLP 18VX, характеристики грузоподъемных мачт и данные по грузоподъемности (кг) - радиальные шины**

Модель		GLP/GDP 16 VX									GLP/GDP 18 VX							
Размер передних шин		6.50 x R10									6.50 x R10							
Общая ширина, передняя		1072 мм									1072 мм							
мачта	h <sub>1</sub> (мм)	h <sub>2+s</sub> (мм)	h <sub>3+s</sub> (мм)	h <sub>4</sub> (мм)	Наклон		Вилы			ISS и FP			Вилы			ISS и FP		
							Центр тяжести (кг)			Центр тяжести (кг)			Центр тяжести (кг)			Центр тяжести (кг)		
					Вп.	наз.	500	600	700	500	600	700	500	600	700	500	600	700
2-х секционная (LFL)	2175	140	3330	3906	6	5	1600	1560	1420	1600	1480	1350	1800	1670	1510	1750	1580	1440
	2425	140	3830	4406	6	5	1600	1550	1410	1600	1470	1340	1800	1660	1510	1740	1570	1430
	2775	140	4330	4906	6	5	1600	1550	1400	1600	1460	1330	1740	1600	1450	1680	1520	1380
2-х секционная (FFL)	2125	1551	3215	3792	6	5	1600	1550	1410	1600	1470	1340	1800	1680	1520	1760	1590	1450
3-х секционная (FFL)	2025	1456	4450	5019	6	3	1570*	1500*	1360*	1570*	1410*	1290*	1740**	1600**	1450**	1660*	1510*	1380*
	2175	1606	4900	5469	6	3	1490**	1410**	1280**	1480**	1330**	1210**	1650**	1510**	1370**	1580**	1430**	1300**
	2425	1856	5500	6069	6	3	1290**	1280**	1160**	1280**	1210**	1100**	1310**	1310**	1250**	1290**	1290**	1190**

\* С протектором промежуточной ширины у ведущих колес (ширина 1108 мм) - необходимо указать. \*\* С протектором промежуточной ширины у ведущих колес (ширина 1240 мм) - необходимо указать. h<sub>2</sub> и h<sub>4</sub> указаны без решетки ограждения груза.

**Характеристики мачты GDP/GLP 20SVXS и данные по грузоподъемности (кг) - шины «суперэластик»**

Модель		GLP/GDP 20 SVX										
Размер передних шин		6.50 x 10										
Общая ширина, передняя		1072 мм										
мачта	h <sub>1</sub> (мм)	h <sub>2+s</sub> (мм)	h <sub>3+s</sub> (мм)	h <sub>4</sub> (мм)	Наклон		Вилы			ISS и FP		
							Центр тяжести (кг)			Центр тяжести (кг)		
					Вп.	наз.	500	600	700	500	600	700
2-х секционная (LFL)	2175	140	3330	3906	6	5	2000	1880	1700	1970	1780	1620
	2425	140	3830	4406	6	5	2000	1870	1700	1960	1770	1610
	2775	140	4330	4906	6	5	1940*	1810*	1640*	1900*	1710*	1560*
2-х секционная (FFL)	2125	1551	3215	3792	6	5	2000	1870	1700	1970	1780	1620
3-х секционная (FFL)	2025	1456	4450	5019	6	3	1690*	1670*	1630*	1670*	1660*	1550*
	2175	1606	4900	5469	6	3	1370*	1370*	1370*	1350*	1350*	1340*
	2425	1856	5500	6069	6	3	1040*	1040*	1040*	1010*	1010*	1010*

\* С протектором промежуточной ширины у ведущих колес (ширина 1108 мм) - необходимо указать. \*\* С протектором промежуточной ширины у ведущих колес (ширина 1240 мм) - необходимо указать. h<sub>2</sub> и h<sub>4</sub> указаны без решетки ограждения груза.

# VDI 2198 – общие технические характеристики, дизельные двигатели GDP 16VX, GDP 18VX, GDP 20SX

<b>Отличительный признак</b>	1.1	Производитель (сокращенное наименование)	Yale	Yale
	1.2	Тип производителя		<b>GDP 16VX</b>
		Двигатель/трансмиссия	Yanmar 2.6 л Стандартная электронная 1-ступенчатая	Yanmar 2.6 л Techtronix 100, 1-ступенчатая
		Модель	Основание	Основание
		Тип тормозной системы	Барабанные тормоза	Барабанные тормоза ADS
	1.3	Тип привода: электрический (от батареи или сети), дизель, бензин, газ, эл. сеть	Дизельный двигатель	Дизельный двигатель
	1.4	Тип управления: ручной, пешеходный, стоя, сидя, комплектовщик заказов	Сидя	Сидя
	1.5	Номинальная грузоподъемность/номинальная нагрузка	Q (т)	1.6
	1.6	Центр загрузки	c (мм)	500
1.8	Расстояние от оси передних колес до спинок вилок	x (мм)	384	
1.9	Колесная база	y (мм)	1385	
<b>Масса</b>	2.1	Общая масса	кг	3059
	2.2	Нагрузка на ось (с грузом), переднюю/заднюю	кг	3856 / 565
	2.3	Нагрузка на ось (без груза), переднюю/заднюю	кг	1521 / 1538
<b>Шины/шасси</b>	3.1	Шины: P = пневматические, V = полупневматические, SE = «суперэластик»		SE
	3.2	Размер шин, передние		6.50 x 10-10
	3.3	Размер шин, задние		5.00 x 8
	3.5	Количество колес, передние/задние (X = ведущие)		2x / 2
	3.6	Передняя колея колес	b <sub>10</sub> (мм)	890
	3.7	Задняя колея колес	b <sub>11</sub> (мм)	895
	<b>Размеры</b>	4.1	Угол наклона мачты/кареетки вилок, вперед/назад	$\alpha / \beta$ (°)
4.2		Высота по мачте, сложенная мачта	h <sub>1</sub> (мм)	2175
4.3		Свободный ход ▲	h <sub>2</sub> (мм)	100
4.4		Высота подъема ▲	h <sub>3</sub> (мм)	3290
4.5		Высота по мачте, разложенная мачта +	h <sub>4</sub> (мм)	3905
4.7		Высота по защитному ограждению (кабине) ○	h <sub>6</sub> (мм)	2149
4.8		Высота до сиденья/платформы оператора ✕	h <sub>7</sub> (мм)	1043
4.12		Высота буксировочного крюка	h <sub>110</sub> (мм)	321
4.19		Габаритная длина	l <sub>1</sub> (мм)	3236
4.20		Длина до спинок вилок	l <sub>2</sub> (мм)	2236
4.21		Габаритная ширина ■	b <sub>1</sub> (мм)	1068/1108/1238
4.22		Размеры вилок ISO 2331 (длина x ширина x толщина)	s/e/l (мм)	40 x 80 x 1000
4.23		Каретка ISO 2328, класс/тип A, B		IIA
4.24		Ширина каретки вилок ▸	b <sub>3</sub> (мм)	977
4.31		Дорожный просвет под мачтой (с грузом)	m <sub>1</sub> (мм)	110
4.32		Дорожный просвет посреди колесной базы	m <sub>2</sub> (мм)	146
4.33		Размер груза b <sub>12</sub> x l <sub>6</sub> в поперечном направлении	b <sub>12</sub> x l <sub>6</sub> (мм)	1000 x 1200
4.34		Ширина рабочего коридора, заданные размеры груза	A <sub>st</sub> (мм)	3539
4.34.1		Ширина рабочего коридора для паллет 1000x1200, в ширину	A <sub>st</sub> (мм)	3539
4.34.2		Ширина рабочего коридора для паллет 800x1200, вдоль	A <sub>st</sub> (мм)	3739
4.35		Внешний радиус разворота	W <sub>a</sub> (мм)	1955
4.36	Внутренний радиус разворота	b <sub>13</sub> (мм)	584	
4.41	Угол рабочего коридора 90° (для паллет шириной 1200 и длиной 1000 мм)	(мм)	1830	
4.42	Высота ступени (от земли до подножки)	(мм)	691	
4.43	Высота ступени (между промежуточными ступеньками подножки и землей)	(мм)	371	
<b>Эксплуатационные характеристики</b>	5.1	Скорость движения, с грузом/без груза	км/ч	20.4 / 20.9
	5.2	Скорость подъема, с грузом/без груза	км/с	0.64 / 0.72
	5.3	Скорость опускания, с грузом/без груза	м/с	0.51 / 0.47
	5.5	Тяговое усилие, с грузом/без груза *	N	12390 / 7470
	5.7	Преодолеваемый наклон, с грузом/без груза **	%	21.6 / 29.0
	5.9	Время разгона, с грузом/без груза	s	TBD
	5.10	Рабочая тормозная система		Гидравлические
	7.1	Производитель/модель двигателя		Yanmar 4TNE92
	7.2	Мощность двигателя в соответствии с ISO 1585	кВт	29.1
	7.3	Частота вращения	мин-1	2400
<b>Двигатель внутреннего сгорания</b>	7.4	Число цилиндров/рабочий объем	(-)/см <sup>3</sup>	4 / 2659
	7.5	Потребление топлива в соответствии с циклом VDI	л/ч или кг/ч	2.86
	8.1	Тип тягового привода		Гидродинамический
	10.1	Рабочее давление гидросистемы для навесного оборудования	бар	0 - 155
	10.2	Объем масла для навесного оборудования ❖	л/мин	69
	10.3	Емкость бак масла гидравлики	литры	31.7
	10.4	Емкость топливного бака	литры	38.4
	10.7	Уровень шумового воздействия на оператора ★	дБ(A)	79
10.7.1	Уровень шума в течение рабочего цикла ◆	дБ(A)	99	
10.7.2	Гарантированный уровень шума согл. 2000/14/EC	дБ(A)	102	
10.8	Тягово-сцепное устройство, тип DIN		Штифт	

▲ Верхняя кромка вил.      ▸ Добавьте 32 мм на решетку ограждения груза.      \* при скорости 1.6 км/ч. Рабочие показатели тягового усилия являются исключительно ориентировочными и приводятся для целей сравнения. Данные показатели действительны только в течение короткого периода времени.

+ Без решетки ограждения груза.      ■ Стандартная/промежуточная/широкая.      \*\* при скорости 4.8 км/ч. Значения преодолеваемого уклона даны для сравнения тяговой способности, но не гарантируют возможность эксплуатации машины на указанных наклонных поверхностях.

○ h<sub>6</sub> имеет допуск +/- 5 мм.      □ Шины с широким протектором не устанавливаются на модель GLP20SVX.



Yale	Yale	Yale	Yale	1.1	Отличительный признак
GDP 18VX		GDP 20SVX		1.2	
Yanmar 2.6 л Стандартная электронная 1-ступенчатая	Yanmar 2.6 л Techtronix 100, 1-ступенчатая	Yanmar 2.6 л Стандартная электронная 1-ступенчатая	Yanmar 2.6 л Techtronix 100, 1-ступенчатая		
Основание	Основание	Основание	Основание		
Барабанные тормоза	Барабанные тормоза ADS	Барабанные тормоза	Барабанные тормоза ADS		
Дизельный двигатель	Дизельный двигатель	Дизельный двигатель	Дизельный двигатель		1.3
Сидя	Сидя	Сидя	Сидя		1.4
1.8	1.8	2.0	2.0		1.5
500	500	500	500		1.6
384	384	384	384		1.8
1385	1385	1385	1385		1.9
3134	3134	3294	3294		2.1
4190 / 509	4190 / 509	4460 / 580	4460 / 580		2.2
1506 / 1628	1506 / 1628	1465 / 1829	1465 / 1829		2.3
SE	SE	SE	SE		3.1
6.50 x 10 -10	6.50 x 10 -10	6.50 x 10 -10	6.50 x 10 -10		3.2
5.00 x 8	5.00 x 8	18 x 7-8	18 x 7-8		3.3
2x / 2	2x / 2	2x / 2	2x / 2		3.5
890	890	890	890		3.6
895	895	895	895		3.7
6 / 5	6 / 5	6 / 5	6 / 5		4.1
2175	2175	2175	2175		4.2
100	100	100	100		4.3
3290	3290	3290	3290		4.4
3905	3905	3905	3905		4.5
2149	2149	2149	2149		4.7
1043	1043	1043	1043		4.8
321	321	321	321		4.12
3236	3236	3268	3268		4.19
2236	2236	2268	2268		4.20
1068 / 1108 / 1238	1068 / 1108 / 1238	1068 / 1108 / □	1068 / 1108 / □		4.21
40 x 80 x 1000	40 x 80 x 1000	40 x 100 x 1000	40 x 100 x 1000		4.22
IIA	IIA	IIA	IIA		4.23
977	977	977	977		4.24
110	110	110	110		4.31
146	146	146	146		4.32
1000 x 1200	1000 x 1200	1000 x 1200	1000 x 1200		4.33
3539	3539	3569	3569		4.34
3539	3539	3569	3569		4.34.1
3739	3739	3769	3769		4.34.2
1955	1955	1985	1985		4.35
584	584	584	584		4.36
1830	1830	1855	1855		4.41
691	691	691	691		4.42
371	371	371	371		4.43
20.4 / 20.9	20.4 / 20.9	20.4 / 20.9	20.4 / 20.9		5.1
0.63 / 0.72	0.63 / 0.72	0.62 / 0.72	0.62 / 0.72		5.2
0.51 / 0.47	0.51 / 0.47	0.51 / 0.47	0.51 / 0.47		5.3
12260 / 7200	12260 / 7200	12140 / 6930	12140 / 6930		5.5
20.0 / 26.3	20.0 / 26.3	17.9 / 23.6	17.9 / 23.6		5.7
TBD	TBD	TBD	TBD		5.9
Гидравлические	Гидравлические	Гидравлические	Уровень		5.10
Yanmar 4TNE92	Yanmar 4TNE92	Yanmar 4TNE92	Yanmar 4TNE92		7.1
29.1	29.1	29.1	29.1		7.2
2400	2400	2400	2400		7.3
4 / 2659	4 / 2659	4 / 2659	4 / 2659		7.4
2.96	2.96	3.11	3.11		7.5
Гидродинамический	Гидродинамический	Гидродинамический	Гидродинамический		8.1
0 - 155	0 - 155	0 - 155	0 - 155		10.1
69	69	69	69		10.2
31.7	31.7	31.7	31.7		10.3
38.4	38.4	38.4	38.4		10.4
79	79	79	79		10.7
99	99	99	99		10.7.1
102	102	102	102		10.7.2
Штифт	Штифт	Штифт	Штифт		10.8

Соблюдайте инструкции в руководстве по эксплуатации, касающиеся работы на наклонных поверхностях.

❖ Переменная.

★ LPAZ, измеренное в соответствии с циклами испытаний и на основании значений массы, указанных в EN12053.

◆ LVAZ, измеренное в соответствии с циклами испытаний и на основании значений веса, указанных в EN12053.

**Технические характеристики погрузчика на основе следующих данных:**  
2-секционная грузоподъемная мачта с ограниченным свободным ходом (LFL), верхняя часть вил - 3330 мм, со стандартной кареткой, вилы 1000 мм и система гидравлики с электронным управлением.

# VDI 2198 – общие технические характеристики, работающие на СНГ дизельные двигатели GLP 16VX

<b>Отличительный признак</b>	1.1	Производитель (сокращенное наименование)	Yale	Yale
	1.2	Тип производителя		<b>GLP 16VX</b>
		Двигатель/трансмиссия	PSI 2.0 л Стандартная электронная 1-ступенчатая	PSI 2.0 л Techtronix 100, 1-ступенчатая
		Модель	Основание	Значение
		Тип тормозной системы	Барабанные тормоза	Барабанные тормоза ADS
	1.3	Тип привода: электрический (от батареи или сети), дизель, бензин, газ, эл. сеть	СНГ	СНГ
	1.4	Тип управления: ручной, пешеходный, стоя, сидя, комплектующий заказов	Сидя	Сидя
	1.5	Номинальная грузоподъемность/номинальная нагрузка	Q (т)	1.6
	1.6	Центр загрузки	c (мм)	500
1.8	Расстояние от оси передних колес до спинок вилок	x (мм)	384	
1.9	Колесная база	y (мм)	1385	
<b>Масса</b>	2.1	Общая масса	кг	3059
	2.2	Нагрузка на ось (с грузом), переднюю/заднюю	кг	3856 / 565
	2.3	Нагрузка на ось (без груза), переднюю/заднюю	кг	1521 / 1538
<b>Шины/шасси</b>	3.1	Шины: P = пневматические, V = полупневматические, SE = «суперэластик»	SE	SE
	3.2	Размер шин, передние	6.50 x 10-10	6.50 x 10-10
	3.3	Размер шин, задние	5.00 x 8	5.00 x 8
	3.5	Количество колес, передние/задние (X = ведущие)	2x / 2	2x / 2
	3.6	Передняя колея колес	b <sub>10</sub> (мм)	890
	3.7	Задняя колея колес	b <sub>11</sub> (мм)	895
	<b>Размеры</b>	4.1	Угол наклона мачты/каретки вилок, вперед/назад	$\alpha / \beta$ (°)
4.2		Высота по мачте, сложенная мачта	h <sub>1</sub> (мм)	2175
4.3		Свободный ход ▲	h <sub>2</sub> (мм)	100
4.4		Высота подъема ▲	h <sub>3</sub> (мм)	3290
4.5		Высота по мачте, разложенная мачта +	h <sub>4</sub> (мм)	3906
4.7		Высота по защитному ограждению (кабине) ○	h <sub>6</sub> (мм)	2149
4.8		Высота до сиденья/платформы оператора ✕	h <sub>7</sub> (мм)	1043
4.12		Высота буксировочного крюка	h <sub>110</sub> (мм)	321
4.19		Габаритная длина	l <sub>1</sub> (мм)	3236
4.20		Длина до спинок вилок	l <sub>2</sub> (мм)	2236
4.21		Габаритная ширина ■	b <sub>1</sub> (мм)	1068 / 1108 / 1238
4.22		Размеры вилок ISO 2331 (длина x ширина x толщина)	s/e/l (мм)	40 x 80 x 1000
4.23		Каретка ISO 2328, класс/тип A, B		IIA
4.24		Ширина каретки вилок ▸	b <sub>3</sub> (мм)	977
4.31		Дорожный просвет под мачтой (с грузом)	m <sub>1</sub> (мм)	110
4.32		Дорожный просвет посреди колесной базы	m <sub>2</sub> (мм)	146
4.33		Размер груза b <sub>12</sub> x l <sub>6</sub> в поперечном направлении	b <sub>12</sub> x l <sub>6</sub> (мм)	1000 x 1200
4.34		Ширина рабочего коридора, заданные размеры груза	A <sub>st</sub> (мм)	3539
4.34.1		Ширина рабочего коридора для паллет 1000x1200, в ширину	A <sub>st</sub> (мм)	3539
4.34.2		Ширина рабочего коридора для паллет 800x1200, вдоль	A <sub>st</sub> (мм)	3739
4.35		Внешний радиус разворота	W <sub>a</sub> (мм)	1955
4.36	Внутренний радиус разворота	b <sub>13</sub> (мм)	584	
4.41	Угол рабочего коридора 90° (для паллет шириной 1200 и длиной 1000 мм)	(мм)	1830	
4.42	Высота ступени (от земли до подножки)	(мм)	691	
4.43	Высота ступени (между промежуточными ступеньками подножки и землей)	(мм)	371	
<b>Эксплуатационные характеристики</b>	5.1	Скорость движения, с грузом/без груза	км/ч	21.1 / 21.5
	5.2	Скорость подъема, с грузом/без груза	км/с	0.58 / 0.60
	5.3	Скорость опускания, с грузом/без груза	м/с	0.51 / 0.47
	5.5	Тяговое усилие, с грузом/без груза *	N	13226 / 7470
	5.7	Преодолеваемый наклон, с грузом/без груза **	%	19.2 / 29.0
	5.9	Время разгона, с грузом/без груза	s	4.6 / 3.9
	5.10	Рабочая тормозная система		Гидравлика
	7.1	Производитель/модель двигателя		PSI 2.0 л
	7.2	Мощность двигателя в соответствии с ISO 1585	кВт	33.0
	7.3	Частота вращения	мин-1	2400
<b>Двигатель внутреннего сгорания</b>	7.4	Число цилиндров/рабочий объем	(-)/см <sup>3</sup>	4 / 1997
	7.5	Потребление топлива в соответствии с циклом VDI	л/ч или кг/ч	2.35
	8.1	Тип тягового привода		Гидродинамический
	10.1	Рабочее давление гидросистемы для навесного оборудования	бар	0 - 155
	10.2	Объем масла для навесного оборудования ❖	л/мин	56
<b>Дополнительные данные</b>	10.3	Емкость бак масла гидравлики	литры	31.7
	10.4	Емкость топливного бака	кг	15.2
	10.7	Уровень шумового воздействия на оператора ★	дБ(А)	77
	10.7.1	Уровень шума в течение рабочего цикла ◆	дБ(А)	96
	10.7.2	Гарантированный уровень шума согл. 2000/14/EC	дБ(А)	101
	10.8	Тягово-сцепное устройство, тип DIN		Штифт

▲ Верхняя кромка вил.

+ Без решетки ограждения груза.

○ h<sub>6</sub> имеет допуск +/- 5 мм.

✕ Полностью подвесное кресло в нагруженном положении.

▸ Добавьте 32 мм на решетку ограждения груза.

■ Стандартная/промежуточная/широкая.

□ Шины с широким протектором не устанавливаются на модель GLP20SVX.

\* при скорости 1.6 км/ч. Рабочие показатели тягового усилия являются исключительно ориентировочными и приводятся для целей сравнения. Данные показатели действительны только в течение короткого периода времени.

\*\* при скорости 4.8 км/ч. Значения преодолеваемого уклона даны для сравнения тяговой способности, но не гарантируют возможность эксплуатации машины на указанных наклонных поверхностях.

# К, GLP 18VX, GLP 20SVX

Yale	Yale	Yale	Yale	1.1	Отличительный признак
GLP 18VX		GLP 20SVX		1.2	
PSI 2.0 л Стандартная электронная 1-ступенчатая	PSI 2.0 л Techtronix 100, 1-ступенчатая	PSI 2.0 л Стандартная электронная 1-ступенчатая	PSI 2.0 л Techtronix 100, 1-ступенчатая		
Основание	Значение	Основание	Значение		
Барабанные тормоза	Барабанные тормоза ADS	Барабанные тормоза	Барабанные тормоза ADS		
СНГ	СНГ	СНГ	СНГ		1.3
Сидя	Сидя	Сидя	Сидя		1.4
1.8	1.8	2.0	2.0		1.5
500	500	500	500		1.6
384	384	384	384		1.8
1385	1385	1385	1385		1.9
3134	3134	3294	3294		2.1
4190 / 509	4190 / 509	4460 / 580	4460 / 580		2.2
1506 / 1628	1506 / 1628	1465 / 1829	1465 / 1829		2.3
SE	SE	SE	SE		3.1
6.50 x 10 -10	6.50 x 10 -10	6.50 x 10 -10	6.50 x 10 -10		3.2
5.00 x 8	5.00 x 8	18 x 7-8	18 x 7-8		3.3
2x / 2	2x / 2	2x / 2	2x / 2		3.5
890	890	890	890		3.6
895	895	895	895		3.7
6 / 5	6 / 5	6 / 5	6 / 5		4.1
2175	2175	2175	2175		4.2
100	100	100	100		4.3
3290	3290	3290	3290		4.4
3906	3906	3906	3906		4.5
2149	2149	2149	2149		4.7
1043	1043	1043	1043		4.8
321	321	321	321		4.12
3236	3236	3268	3268		4.19
2236	2236	2268	2268		4.20
1068 / 1108 / 1238	1068 / 1108 / 1238	1068 / 1108 / □	1068 / 1108 / □		4.21
40 x 80 x 1000	40 x 80 x 1000	40 x 100 x 1000	40 x 100 x 1000		4.22
IIA	IIA	IIA	IIA		4.23
977	977	977	977		4.24
110	110	110	110		4.31
146	146	146	146		4.32
1000 x 1200	1000 x 1200	1000 x 1200	1000 x 1200		4.33
3539	3539	3569	3569		4.34
3539	3539	3569	3569		4.34.1
3739	3739	3769	3769		4.34.2
1955	1955	1985	1985		4.35
584	584	584	584		4.36
1830	1830	1855	1855		4.41
691	691	691	691		4.42
371	371	371	371		4.43
21.1 / 21.5	21.1 / 21.5	21.1 / 21.5	21.1 / 21.5		5.1
0.58 / 0.60	0.58 / 0.60	0.58 / 0.60	0.58 / 0.60		5.2
0.51 / 0.47	0.51 / 0.47	0.51 / 0.47	0.51 / 0.47		5.3
13188 / 7200	13188 / 7200	13135 / 6930	13135 / 6930		5.5
18.0 / 26.3	18.0 / 26.3	16.6 / 23.6	16.6 / 23.6		5.7
4.7 / 4.0	4.7 / 4.0	4.8 / 4.1	4.8 / 4.1		5.9
Гидравлические	Гидравлические	Гидравлические	Гидравлические		5.10
PSI 2.0 л	PSI 2.0 л	PSI 2.0 л	PSI 2.0 л		7.1
33.0	33.0	33.0	33.0		7.2
2400	2400	2400	2400		7.3
4 / 1997	4 / 1997	4 / 1997	4 / 1997		7.4
2.42	2.42	2.52	2.52		7.5
Гидродинамический	Гидродинамический	Гидродинамический	Гидродинамический		8.1
0 - 155	0 - 155	0 - 155	0 - 155		10.1
56	56	56	56		10.2
31.7	31.7	31.7	31.7		10.3
15.2	15.2	15.2	15.2		10.4
77	77	77	77		10.7
96	96	96	96		10.7.1
101	101	101	101		10.7.2
Штифт	Штифт	Штифт	Штифт		10.8

Соблюдайте инструкции в руководстве по эксплуатации, касающиеся работы на наклонных поверхностях.

◆ Переменная.

★ LPAZ, измеренное в соответствии с циклами испытаний и на основании значений массы, указанных в EN12053.

◆ LVAZ, измеренное в соответствии с циклами испытаний и на основании значений веса, указанных в EN12053.

**Технические характеристики погрузчика на основе следующих данных:**  
2-секционная грузоподъемная мачта с ограниченным свободным ходом (LFL), верхняя часть вила - 3330 мм, со стандартной кареткой, вилы 1000 мм и система гидравлики с электронным управлением.

# Серия VX

Модели: GDP/GLP 16VX, 18VX, 20SVX

**Yale**<sup>®</sup>  
People. Products. Productivity.™

## Серия Yale Veracitor VX

Данная серия автопогрузчиков выпускается в двух комплектациях.

Базовый погрузчик Veracitor Base обеспечивает высокую производительность в стандартных условиях эксплуатации и оснащается двигателем, позволяющим сократить стоимость приобретения без снижения производительности.

Погрузчик Veracitor Value обеспечивает повышенную производительность в стандартных условиях эксплуатации и в условиях эксплуатации средней тяжести. Имеет самую низкую стоимость эксплуатации в час.

## Двигатели

Двигатели оснащаются жестким чугунным блоком и крышками коренного подшипника. Гидравлические толкатели клапана исключают необходимость ручной регулировки. Во всех двигателях устанавливаются закаленные седла выпускных клапанов.

## Топливная система

Двигатель, работающий на СНГ, имеет карбюратор с воздушным клапаном, который работает вместе с электронным регулятором давления и двигателем ECU, обеспечивая точную пропорцию топлива-воздушной смеси.

Топливная система Yanmar оснащена дросселем с электромеханическим управлением, обеспечивающим превосходное значение момента срабатывания. Свечи зажигания мгновенного действия обеспечивают быстрый и надежный запуск двигателя в условиях низкой температуры, при этом устройство для холодного запуска двигателя обеспечивает более чистые выхлопы в условиях низкой температуры за счет установки опережения момента впрыска топлива исходя из температуры воды. Уменьшены вредные выбросы за счет регулирования момента впрыска в соответствии с нагрузкой двигателя.

## Трансмиссия

Можно использовать трансмиссии двух типов в сочетании с несколькими конфигурациями двигателя; таким образом, можно выполнять широкий круг задач.

**1) Стандартная электронная трансмиссия** позволяет выполнять главное толчковое перемещение, управляемое электроникой, имеет электронное управление переключением передач, переключатель запуска от нейтрали, а также схему защиты от включения стартера при работающем двигателе и усиленные диски муфты сцепления. Одна педаль позволяет управлять как толчковым перемещением, так и торможением.

**2) Трансмиссия Techtronix™ 100** обладает всеми характеристиками стандартной электронной трансмиссии, а также имеет систему автоматического снижения скорости

## Гидравлическая система с автоматическим повышением оборотов двигателя

Благодаря дополнительной гидравлической системе с автоматическим повышением оборотов двигателя скорость двигателя

автоматически повышается, обеспечивая полную гидравлическую мощность. Система Pacesetter VSM поддерживает текущую скорость движения (или не позволяет погрузчику сдвинуться с места) до тех пор, пока оператор не нажмет на педаль акселератора. Оператору не нужно прикладывать усилия для точного перемещения, что значительно повышает производительность и облегчает его работу.

## Система охлаждения

В системе охлаждения используется нагнетательный вентилятор с лопаткой 43 см. Водяной насос с непрерывной смазкой и высокопроизводительный радиатор с горизонтальным расположением трубок обеспечивают быстрый отвод тепла. Герметичная система охлаждения работает при давлении 15 фунт/кв. дюйм. В ее составе имеется расширительный бачок для контроля уровня охлаждающей жидкости. Маслоохладитель трансмиссии встроен в радиатор, расположенный в боковом баке. Для крепления радиатора использованы эластичные крепежные элементы, что обеспечивает долгий срок его службы.

## Ведущий мост

Ведущий мост способен выдерживать высокие нагрузки и поглощать сильные удары. Это «автономный» узел, отделенный от трансмиссии высокопрочным резиновым изолятором. Хвостовики полуосей с шлицевым креплением имеют скругленные вальцованные поверхности, что повышает устойчивость к крутильным нагрузкам. Магнитная пробка картера собирает металлические частицы, циркулирующие в масле, используемом для смазки оси, что позволяет снизить износ деталей.

## Тормоза

Автоматические гидравлические барабанные тормоза с двойным сервоприводом и автоматической регулировкой. Безасбестовые тормозные накладки приклеены к стальным башмакам, работающим в чугунных барабанах. Одноконтурный главный цилиндр герметичный резервуар для жидкости и оснащен датчиком уровня жидкости, который включает индикаторную лампу на панели приборов.

## Рулевое управление с гидроусилением

Рулевое управление с гидроусилением обеспечивает управление с обратной связью и устраняет необходимость использования механических соединений, что снижает уровень ударных нагрузок от неровностей поверхности и облегчает техобслуживание. Рулевое колесо диаметром 30 см с текстурированной поверхностью и рукояткой для вращения имеет всего лишь четыре оборота от упора до упора. Расположенный в центре рулевой цилиндр установлен между ограничителями оси с управляемыми колесами для его защиты.

## Ось с управляемыми колесами

Изготовленная из литой стали ось с

управляемыми колесами устанавливается на раму с резиновым амортизатором для снижения износа и вибрации. Система непрерывного повышения устойчивости (CSE) улучшает боковую устойчивость погрузчика посредством уменьшения артикуляции оси с управляемыми колесами, одновременно обеспечивая превосходные ходовые качества на неровной поверхности.

## Кабина оператора

На базовой модели погрузчика рычаги гидроуправления устанавливаются на капоте с правой стороны от рулевой колонки.

Погрузчики модели Value оборудованы электрогидравлическими устройствами управления AccuTouch™, встроенными в подлокотник кресла оператора справа, что обеспечивает лучшую эргономичность. Машины оснащаются стандартным pedalным блоком автомобильного типа с большой одиночной педалью толчкового перемещения/тормоза.

## Система управления автопогрузчиком Intellix (VSM)

Система управления автопогрузчиком Intellix VSM выполняет функцию главного контроллера погрузчика, позволяющего контролировать функции и системы погрузчика и управлять ими. Технология передачи данных по шине CAN позволяет уменьшить количество проводов и обеспечивает обмен данными между системами погрузчика. Эргономично расположенная приборная панель непрерывно подает сигналы обратной связи оператору и обеспечивает доступ к кодам обслуживания. Интегрированные средства диагностики позволяют быстро и просто находить и устранять неисправности. Электрическая система оснащается герметичными разъемами и датчиками Холла для обеспечения самой высокой надежности.

## Гидравлическая система

Гидравлическая система оснащается шестеренчатым насосом с чугунным литым корпусом для обеспечения бесшумной и эффективной работы. Система защищена от перегрузок главным предохранительным клапаном для контура подъема и вспомогательным предохранительным клапаном для контуров наклона и вспомогательных функций. Трансмиссионная жидкость подвергается двойной очистке при помощи сетчатого фильтра с размером ячеек 100 микрон в канале всасывания и сетчатого фильтра с размером ячейки 10 микрон в возвратном канале.

Гидравлический резервуар встроена в раму. Для электрогидравлических органов управления AccuTouch™ устанавливается аварийный клапан опускания груза, который позволяет опустить груз в случае потери мощности. Торцевые уплотнительные кольца круглого сечения на всех соединениях гидравлической системы, на которые подается высокое давление.

## HYSTER-YALE UK LIMITED

ведущая торговлю как **Yale Europe Materials Handling**  
Centennial House,  
Frimley Business Park,  
Frimley, Surrey GU16 7SG, Великобритания.



Телефон: +44 (0) 1276 538500 Факс: +44 (0) 1276 538559

[www.yale-forklifts.eu](http://www.yale-forklifts.eu)



№ документа 220990284 Ред.09 Все права защищены. Напечатано в Нидерландах (0216HG) RU.

**Безопасность.** Погрузчик соответствует действующим требованиям ЕС. Изменение спецификации возможно без предварительного уведомления.

Yale, VERACITOR и  являются зарегистрированными торговыми марками. PEOPLE, PRODUCTS, PRODUCTIVITY, PREMIER, Hi-Vis и CSS являются торговыми марками, действующими в Соединенных Штатах Америки и в некоторых других юрисдикциях. MATERIALS HANDLING CENTRAL и MATERIAL HANDLING CENTRAL являются знаками обслуживания, действующими в Соединенных Штатах Америки и в некоторых других юрисдикциях.  охраняется законом об авторских правах.

© Yale Europe Materials Handling 2016. Все права защищены. Погрузчик на иллюстрации изображен с дополнительным оборудованием. Страна регистрации: Англия и Уэльс.

Регистрационный номер компании: 02636775