

# Серия VX

6 000 кг / 7 000 кг / 8 000 кг

## Компактные газовые погрузчики



- Система управления автопогрузчиком Intellix Vehicle System Manager
- Шинная технология Can bus
- Погруженные в масло тормоза
- Минирычаги Accutouch, джойстик PalmTech и рычаги ручного управления
- Пневматические шины, шины Supercushion и шины Michelin XZM радиального типа

## VDI 2198 - Общие технические характеристики GLP 60VX, GLP 70VX

|  |   | Yale  |  | Yale  |  | Yale                                       |   |
|--|---|---|--|---|--|--|---|
|  |   | <b>GLP 60VX</b>   |  |   |  |  |   |
| <b>Отличительный признак</b>             | 1.1   | Производитель (сокращенное наименование)  |  | Yale  | Yale   | Yale                                       | Yale  |
|  | 1.2   | Тип производителя   |  |   |  |  |   |
|  |   | Модель двигателя, модель трансмиссии  |  | PSI 4.3L<br>Электронная<br>2-скоростная<br>Powershift | PSI 4.3L, Электронная<br>2-скоростная с плавным<br>реверсированием<br>мощности | PSI 4.3L<br>Techtronix 332<br>3-скоростная | PSI 4.3L<br>Techtronix 332+<br>3-скоростная |
|  |   | Модель  |  | Base  | Base   | Value                                      | Productivity                                |
|  |   | Тип тормозной системы   |  | Маслоохлаждаемые                                      | Маслоохлаждаемые   | Маслоохлаждаемые                           | Маслоохлаждаемые                            |
|  | 1.3   | Тип привода: электрический (от батареи или сети), дизель, бензин, газ, эл. сеть |  | СНГ   | СНГ  | СНГ  | СНГ   |
|  | 1.4   | Тип управления: ручной, пешеходный, стоя, сидя, комплектующий заказов           |  | Сидя  | Сидя   | Сидя                                       | Сидя  |
|  | 1.5   | Номинальная грузоподъемность/номинальная нагрузка                               | Q (т)  | 6.0   | 6.0  | 6.0  | 6.0   |
|  | 1.6   | Центр загрузки  | c (мм)                                       | 600   | 600  | 600  | 600   |
| 1.8                                      | Расстояние от оси передних колес до спинок вил                        | x (мм)  | 609  | 609   | 609  | 609  |   |
| 1.9                                      | Колесная база   | y (мм)  | 2235   | 2235  | 2235   | 2235                                       |   |
| <b>Масса</b>                             | 2.1   | Общая масса   | кг   | 8944  | 8944   | 8944                                       | 8944  |
|  | 2.2   | Нагрузка на ось (с грузом), переднюю/заднюю                                     | кг   | 13703 / 1443  | 13703 / 1443   | 13703 / 1443                               | 13703 / 1443                                |
|  | 2.3   | Нагрузка на ось (без груза), переднюю/заднюю                                    | кг   | 4147 / 4797   | 4147 / 4797  | 4147 / 4797                                | 4147 / 4797                                 |
| <b>Шины/шасси</b>                        | 3.1   | Тип шин: P = пневматические, V = бандажные, SE = суперэластик                   |  | P   | P  | P  | P   |
|  | 3.2   | Размер шин, передние  |  | 8.25 x 15 14PR  | 8.25 x 15 14PR   | 8.25 x 15 14PR                             | 8.25 x 15 14PR                              |
|  | 3.3   | Размер шин, задние  |  | 8.25 x 15 14PR  | 8.25 x 15 14PR   | 8.25 x 15 14PR                             | 8.25 x 15 14PR                              |
|  | 3.5   | Количество колес, передние/задние (X = ведущие)                                 |  | 4X / 2  | 4X / 2   | 4X / 2                                     | 4X / 2                                      |
|  | 3.6   | Передняя колея колес  | b10 (мм)                                     | 1847  | 1847   | 1847                                       | 1847  |
|  | 3.7   | Задняя колея колес  | b11 (мм)                                     | 1536  | 1536   | 1536                                       | 1536  |
|  | <b>Размеры</b>  | 4.1   | Угол наклона мачты/каретки вил, вперед/назад | $\alpha / \beta$ (°)                                  | 5 / 10   | 5 / 10                                     | 5 / 10                                      |
| 4.2                                      |   | Высота по мачте, сложенная мачта  | h1 (мм)                                      | 2540  | 2540   | 2540                                       | 2540  |
| 4.3                                      |   | Свободный ход ▼   | h2 (мм)                                      | 100   | 100  | 100  | 100   |
| 4.4                                      |   | Высота подъема ▼  | h3 (мм)                                      | 2940  | 2940   | 2940                                       | 2940  |
| 4.5                                      |   | Высота по мачте, разложенная мачта +  | h4 (мм)                                      | 4040  | 4040   | 4040                                       | 4040  |
| 4.7                                      |   | Высота по защитному ограждению (кабине) ○                                       | h6 (мм)                                      | 2549  | 2549   | 2549                                       | 2549  |
| 4.7.1                                    |   | Высота по кабине (открытая кабина)  | мм   | 2531  | 2531   | 2531                                       | 2531  |
| 4.8                                      |   | Высота до сиденья/платформы оператора ✕   | h7 (мм)                                      | 1547  | 1547   | 1547                                       | 1547  |
| 4.12                                     |   | Высота буксировочного крюка   | h10 (мм)                                     | 467   | 467  | 467  | 467   |
| 4.19                                     |   | Габаритная длина  | l1 (мм)                                      | 4813  | 4813   | 4813                                       | 4813  |
| 4.20                                     |   | Длина до спинок вилок   | l2 (мм)                                      | 3613  | 3613   | 3613                                       | 3613  |
| 4.21                                     |   | Габаритная ширина   | b1/b2 (мм)                                   | 2082  | 2082   | 2082                                       | 2082  |
| 4.22                                     |   | Размеры вилок ISO 2331 (длина x ширина x толщина)                               | s/e/l (мм)                                   | 60 / 150 / 1200                                       | 60 / 150 / 1200  | 60 / 150 / 1200                            | 60 / 150 / 1200                             |
| 4.23                                     |   | Каретка ISO 2328, класс/тип A, B  |  | IVA   | IVA  | IVA  | IVA   |
| 4.24                                     |   | Ширина каретки вилок ▶  | b3 (мм)                                      | 1980  | 1980   | 1980                                       | 1980  |
| 4.31                                     |   | Дорожный просвет под мачтой (с грузом)  | m1 (мм)                                      | 125   | 125  | 125  | 125   |
| 4.32                                     |   | Дорожный просвет посреди колесной базы  | m2 (мм)                                      | 253   | 253  | 253  | 253   |
| 4.34.1                                   |   | Ширина рабочего коридора для паллет 1000x1200, в ширину                         | Ast (мм)                                     | 5129  | 5129   | 5129                                       | 5129  |
| 4.34.2                                   |   | Ширина рабочего коридора для паллет 800x1200, вдоль                             | Ast (мм)                                     | 5329  | 5329   | 5329                                       | 5329  |
| 4.35                                     |   | Внешний радиус разворота  | Wa (мм)                                      | 3320  | 3320   | 3320                                       | 3320  |
| 4.36                                     | Внутренний радиус разворота   | b13 (мм)  | 1271   | 1271  | 1271   | 1271                                       |   |
| 4.41                                     | Угол рабочего коридора 90° (для паллет шириной 1200 и длиной 1000 мм) | мм  | 2872   | 2872  | 2872   | 2872                                       |   |
| 4.42                                     | Высота ступеньки (с земли на пол погрузчика)                          | мм  | 321  | 321   | 321  | 321  |   |
| 4.43                                     | Высота ступеньки (между промежуточными ступеньками и землей)          | мм  | 256  | 256   | 256  | 256  |   |
| <b>Характеристики производительности</b> | 5.1   | Скорость движения, с грузом/без груза   | км/ч   | 22.2 / 23.2   | 22.2 / 23.2  | 24.7 / 26.0                                | 24.7 / 26.0                                 |
|  | 5.1.1   | Скорость движения, с грузом/без груза, в обратном направлении                   | км/ч   | 22.2 / 23.2   | 22.2 / 23.2  | 22.2 / 23.2                                | 22.2 / 23.2                                 |
|  | 5.2   | Скорость подъема, с грузом/без груза(LFL)                                       | м/с  | 0.52 / 0.52   | 0.52 / 0.52  | 0.52 / 0.52                                | 0.52 / 0.52                                 |
|  | 5.3   | Скорость опускания, с грузом/без груза(LFL)                                     | м/с  | 0.58 / 0.53   | 0.58 / 0.53  | 0.58 / 0.53                                | 0.58 / 0.53                                 |
|  | 5.5   | Тяговое усилие, с грузом/без груза  | H  | 33.9 / 24.4   | 33.9 / 24.4  | 44.5 / 24.4                                | 44.5 / 24.4                                 |
|  | 5.7   | Преодолеваемый наклон, с грузом/без груза                                       |  | 23% / 29%   | 23% / 29%  | 31% / 29%                                  | 31% / 29%                                   |
| 5.10                                     | Рабочая тормозная система   |   | Гидравлический                               | Гидравлический  | Гидравлический   | Гидравлический                             |   |
| <b>Двигатель внутреннего сгорания</b>    | 7.1   | Производитель/модель двигателя  |  | PSI 4.3L  | PSI 4.3L   | PSI 4.3L                                   | PSI 4.3L                                    |
|  | 7.2   | Мощность двигателя в соответствии с ISO 1585                                    | кВт  | 71.6  | 71.6   | 71.6                                       | 71.6  |
|  | 7.3   | Частота вращения  | мин. <sup>-1</sup>                           | 2400  | 2400   | 2400                                       | 2400  |
|  | 7.3.1   | Крутящий момент при 1/мин.  | Нм/мин. <sup>-1</sup>                        | 285 / 2400  | 285 / 2400   | 285 / 2400                                 | 285 / 2400                                  |
|  | 7.4   | Число цилиндров/рабочий объем   | (-)/см <sup>3</sup>                          | 6 / 4302  | 6 / 4302   | 6 / 4302                                   | 6 / 4302                                    |
|  | 7.5   | Потребление топлива в соответствии с циклом VDI                                 | l/hr   | 6.7   | 6.7  | 6.9  | 6.9   |
|  | 7.10  | Напряжение/номинальная емкость аккумулятора                                     | (B) / (A·ч)                                  | 12 / 132  | 12 / 132   | 12 / 132                                   | 12 / 132                                    |
| <b>Приоритетный механизм</b>             | 8.1   | Тип тягового привода  |  | Гидродинамический                                     | Гидродинамический  | Гидродинамический                          | Гидродинамический                           |
|  | 8.2   | Производитель/модель  |  | DANA  | DANA   | DANA                                       | DANA  |
|  | 8.6   | Привод колес/ведущий мост производитель/тип                                     |  | DANA  | DANA   | DANA                                       | DANA  |
|  | 8.12  | Рабочий тормоз  |  | Ручной рычаг  | Ручной рычаг   | Ручной рычаг                               | Ручной рычаг                                |
| <b>Дополнительные характеристики</b>     | 10.1  | Рабочее давление гидросистемы для навесного оборудования                        | бар  | 155   | 155  | 155  | 155   |
|  | 10.2  | Объем масла для навесного оборудования ◊  | л/мин.                                       | 83.3  | 83.3   | 83.3                                       | 83.3  |
|  | 10.3  | Емкость бак масла гидравлики  | л  | 71.7  | 71.7   | 71.7                                       | 71.7  |
|  | 10.7  | Уровень шумового воздействия на оператора ★                                     | дБ(A) L <sub>PAZ</sub>                       | 82 / 78   | 82 / 78  | 82 / 78                                    | 82 / 78                                     |
|  | 10.7.2  | Уровень шума в течение рабочего цикла   | дБ(A) L <sub>WAZ</sub>                       | 103   | 103  | 103  | 103   |
|  | 10.7.1  | Гарантированный уровень шума согл. 2000/14/EC                                   | дБ(A) L <sub>WA</sub>                        | 107   | 107  | 107  | 107   |
|  | 10.8  | Тягово-сцепное устройство, тип DIN  |  | Штифт   | Штифт  | Штифт                                      | Штифт                                       |

★ Измерено в соответствии с циклами испытаний и на основании значений веса, указанных в EN12053

▲ Верхняя точка вил

✕ Полностью амортизированное сиденье в сжатом состоянии

▶ Без ограждения каретки  
 ▶ Добавьте 32 мм на ограждение каретки  
 ○ h6 с допуском +/- 5 мм  
 2549 мм для варианта кабины.

◊ Переменное значение

**Спецификация погрузчика на основе следующих данных:** 2-х секционная мачта, высотой подъема 3000 мм до верхней кромки вил, с ограниченным свободным ходом со стандартной кареткой 1981 мм и вилами 1200 мм.

**Все значения являются номинальными, возможны их отклонения в пределах допусков. Для получения дополнительной информации обращайтесь к производителю.**

| Yale  | Yale   | Yale                                       | Yale  |                        | Производитель (сокращенное наименование)  | 1.1    | Отличительный признак |
|---|--|--|---|------------------------|---|--------|-----------------------|
| <b>GLP 70VX</b>                                       |  |  |   |                        | Тип производителя   | 1.2    |                       |
| PSI 4.3L<br>Электронная<br>2-скоростная<br>Powershift | PSI 4.3L, Электронная<br>2-скоростная с плавн<br>реверсированием<br>мощности | PSI 4.3L<br>Techtronix 332<br>3-скоростная | PSI 4.3L<br>Techtronix 332+<br>3-скоростная |                        | Модель двигателя,<br>модель трансмиссии   |        |                       |
| Base  | Base   | Value                                      | Productivity                                |                        | Модель  |        |                       |
| Маслоохлаждаемые                                      | Маслоохлаждаемые   | Маслоохлаждаемые                           | Маслоохлаждаемые                            |                        | Тип тормозной системы   |        |                       |
| СНГ   | СНГ  | СНГ  | СНГ   |                        | Тип привода: электрический (от батареи или сети), дизель, бензин, газ, эл. сеть | 1.3    |                       |
| Сидя  | Сидя   | Сидя                                       | Сидя  |                        | Тип управления: ручной, пешеходный, стоя, сидя, комплектовщик заказов           | 1.4    |                       |
| 7.0   | 7.0  | 7.0  | 7.0   | Q (т)                  | Номинальная грузоподъемность/номинальная нагрузка                               | 1.5    |                       |
| 600   | 600  | 600  | 600   | с (мм)                 | Центр загрузки  | 1.6    |                       |
| 609   | 609  | 609  | 609   | x (мм)                 | Расстояние от оси передних колес до спиноквил                                   | 1.8    |                       |
| 2235  | 2235   | 2235                                       | 2235  | y (мм)                 | Колесная база   | 1.9    |                       |
| 9455  | 9455   | 9455                                       | 9455  | кг                     | Общая масса   | 2.1    |                       |
| 14803 / 1652  | 14803 / 1652   | 14803 / 1652                               | 14803 / 1652                                | кг                     | Нагрузка на ось (с грузом), переднюю/заднюю                                     | 2.2    |                       |
| 4016 / 5439   | 4016 / 5439  | 4016 / 5439                                | 4016 / 5439                                 | кг                     | Нагрузка на ось (без груза), переднюю/заднюю                                    | 2.3    |                       |
| P   | P  | P  | P   |                        | Тип шин: P = пневматические, V = бандажные, SE = суперэластик                   | 3.1    |                       |
| 8.25 x 15 14PR  | 8.25 x 15 14PR   | 8.25 x 15 14PR                             | 8.25 x 15 14PR                              |                        | Размер шин, передние  | 3.2    |                       |
| 8.25 x 15 14PR  | 8.25 x 15 14PR   | 8.25 x 15 14PR                             | 8.25 x 15 14PR                              |                        | Размер шин, задние  | 3.3    |                       |
| 4X / 2  | 4X / 2   | 4X / 2                                     | 4X / 2                                      |                        | Количество колес, передние/задние (X = ведущие)                                 | 3.5    |                       |
| 1847  | 1847   | 1847                                       | 1847  | b10 (мм)               | Передняя колея колес  | 3.6    |                       |
| 1536  | 1536   | 1536                                       | 1536  | b11 (мм)               | Задняя колея колес  | 3.7    |                       |
| 5 / 10  | 5 / 10   | 5 / 10                                     | 5 / 10                                      | $\alpha / \beta$ (°)   | Угол наклона мачты/кареткивил, вперед/назад                                     | 4.1    |                       |
| 2540  | 2540   | 2540                                       | 2540  | h1 (мм)                | Высота по мачте, сложенная мачта  | 4.2    |                       |
| 100   | 100  | 100  | 100   | h2 (мм)                | Свободный ход ▼   | 4.3    |                       |
| 2940  | 2940   | 2940                                       | 2940  | h3 (мм)                | Высота подъема ▼  | 4.4    |                       |
| 4040  | 4040   | 4040                                       | 4040  | h4 (мм)                | Высота по мачте, разложенная мачта +  | 4.5    |                       |
| 2549  | 2549   | 2549                                       | 2549  | h6 (мм)                | Высота по защитному ограждению (кабине) ○                                       | 4.7    |                       |
| 2531  | 2531   | 2531                                       | 2531  | мм                     | Высота по кабине (открытая кабина)  | 4.7.1  |                       |
| 1547  | 1547   | 1547                                       | 1547  | h7 (мм)                | Высота до сиденья/платформы оператора ✕   | 4.8    |                       |
| 467   | 467  | 467  | 467   | h10 (мм)               | Высота буксировочного крюка   | 4.12   |                       |
| 4877  | 4877   | 4877                                       | 4877  | l1 (мм)                | Габаритная длина  | 4.19   |                       |
| 3677  | 3677   | 3677                                       | 3677  | l2 (мм)                | Длина до спиноквил  | 4.20   |                       |
| 2082  | 2082   | 2082                                       | 2082  | b1/b2 (мм)             | Габаритная ширина   | 4.21   |                       |
| 60 / 150 / 1200                                       | 60 / 150 / 1200  | 60 / 150 / 1200                            | 60 / 150 / 1200                             | s/e/l (мм)             | Размерывил ISO 2331 (длина x ширина x толщина)                                  | 4.22   |                       |
| IVA   | IVA  | IVA  | IVA   |                        | Каретка ISO 2328, класс/тип А, В  | 4.23   |                       |
| 1980  | 1980   | 1980                                       | 1980  | b3 (мм)                | Ширина кареткивил ▶   | 4.24   |                       |
| 125   | 125  | 125  | 125   | m1 (мм)                | Дорожный просвет под мачтой (с грузом)  | 4.31   |                       |
| 253   | 253  | 253  | 253   | m2 (мм)                | Дорожный просвет посреди колесной базы  | 4.32   |                       |
| 5197  | 5197   | 5197                                       | 5197  | Ast (мм)               | Ширина рабочего коридора для паллет 1000x1200, в ширину                         | 4.34.1 |                       |
| 5397  | 5397   | 5397                                       | 5397  | Ast (мм)               | Ширина рабочего коридора для паллет 800x1200, вдоль                             | 4.34.2 |                       |
| 3388  | 3388   | 3388                                       | 3388  | Wa (мм)                | Внешний радиус разворота  | 4.35   |                       |
| 1271  | 1271   | 1271                                       | 1271  | b13 (мм)               | Внутренний радиус разворота   | 4.36   |                       |
| 2903  | 2903   | 2903                                       | 2903  | мм                     | Угол рабочего коридора 90° (для паллет шириной 1200 и длиной 1000 мм)           | 4.41   |                       |
| 321   | 321  | 321  | 321   | мм                     | Высота ступеньки (с земли на пол погрузчика)                                    | 4.42   |                       |
| 256   | 256  | 256  | 256   | мм                     | Высота ступеньки (между промежуточными ступеньками и землей)                    | 4.43   |                       |
| 22.1 / 23.2   | 22.1 / 23.2  | 24.5 / 26.0                                | 24.5 / 26.0                                 | км/ч                   | Скорость движения, с грузом/без груза   | 5.1    |                       |
| 22.1 / 23.2   | 22.1 / 23.2  | 22.1 / 23.2                                | 22.1 / 23.2                                 | км/ч                   | Скорость движения, с грузом/без груза, в обратном направлении                   | 5.1.1  |                       |
| 0.46 / 0.52   | 0.46 / 0.52  | 0.46 / 0.52                                | 0.46 / 0.52                                 | м/с                    | Скорость подъема, с грузом/без груза(LFL)                                       | 5.2    |                       |
| 0.58 / 0.53   | 0.58 / 0.53  | 0.58 / 0.53                                | 0.58 / 0.53                                 | м/с                    | Скорость опускания, с грузом/без груза(LFL)                                     | 5.3    |                       |
| 33.6 / 23.6   | 33.6 / 23.6  | 44.5 / 23.6                                | 44.5 / 23.6                                 | H                      | Тяговое усилие, с грузом/без груза  | 5.5    |                       |
| 21% / 26%   | 21% / 26%  | 29% / 26%                                  | 29% / 26%                                   | sec                    | Преодолеваемый наклон, с грузом/без груза                                       | 5.7    |                       |
| Гидравлический  | Гидравлический   | Гидравлический                             | Гидравлический                              |                        | Рабочая тормозная система   | 5.10   |                       |
| PSI 4.3L  | PSI 4.3L   | PSI 4.3L                                   | PSI 4.3L                                    |                        | Производитель/модель двигателя  | 7.1    |                       |
| 71.6  | 71.6   | 71.6                                       | 71.6  | кВт                    | Мощность двигателя в соответствии с ISO 1585                                    | 7.2    |                       |
| 2400  | 2400   | 2400                                       | 2400  | мин.-1                 | Частота вращения  | 7.3    |                       |
| 285 / 2400  | 285 / 2400   | 285 / 2400                                 | 285 / 2400                                  | Нм/мин.-1              | Крутящий момент при 1/мин.  | 7.3.1  |                       |
| 6 / 4302  | 6 / 4302   | 6 / 4302                                   | 6 / 4302                                    | (-)/см <sup>3</sup>    | Число цилиндров/рабочий объем   | 7.4    |                       |
| 7.6   | 7.6  | 7.8  | 7.8   | l/hr                   | Потребление топлива в соответствии с циклом VDI                                 | 7.5    |                       |
| 12 / 132  | 12 / 132   | 12 / 132                                   | 12 / 132                                    | (В) / (А-ч)            | Напряжение/номинальная емкость аккумулятора                                     | 7.10   |                       |
| Гидродинамический                                     | Гидродинамический  | Гидродинамический                          | Гидродинамический                           |                        | Тип тягового привода  | 8.1    |                       |
| DANA  | DANA   | DANA                                       | DANA  |                        | Производитель/модель  | 8.2    |                       |
| DANA  | DANA   | DANA                                       | DANA  |                        | Привод колес/ведущий мост производитель/тип                                     | 8.6    |                       |
| Ручной рычаг  | Ручной рычаг   | Ручной рычаг                               | Ручной рычаг                                |                        | Ручной тормоз   | 8.12   |                       |
| 155   | 155  | 155  | 155   | бар                    | Рабочее давление гидросистемы для навесного оборудования                        | 10.1   |                       |
| 83.3  | 83.3   | 83.3                                       | 83.3  | л/мин.                 | Объем масла для навесного оборудования ◊  | 10.2   |                       |
| 71.7  | 71.7   | 71.7                                       | 71.7  | л                      | Емкость бак масла гидравлики  | 10.3   |                       |
| 82 / 78   | 82 / 78  | 82 / 78                                    | 82 / 78                                     | дБ(A) L <sub>PAZ</sub> | Уровень шумового воздействия на оператора ★                                     | 10.7   |                       |
| 103   | 103  | 103  | 103   | дБ(A) L <sub>WAZ</sub> | Уровень шума в течение рабочего цикла   | 10.7.2 |                       |
| 107   | 107  | 107  | 107   | дБ(A) L <sub>WA</sub>  | Гарантированный уровень шума согл. 2000/14/EC                                   | 10.7.1 |                       |
| Штифт   | Штифт  | Штифт                                      | Штифт                                       |                        | Тягово-сцепное устройство, тип DIN  | 10.8   |                       |

Компания Yale оставляет за собой право вносить изменения в конструкцию своей продукции без предварительного уведомления.  
Представленные на иллюстрациях ричтраки могут быть оснащены

дополнительным оборудованием.  
Значения могут изменяться в зависимости от комплектации.

# VDI 2198 - Общие технические характеристики GLP 70SVX, GLP 70SVX9

| Отличительный признак | Yale  |   |  |  |
|-----------------------|---|---|--|--|
|                       | Yale  | Yale  | Yale   | Yale                                       |
| 1.1                   | Производитель (сокращенное наименование)  |   |  |  |
| 1.2                   | Тип производителя   |   | <b>GLP 70SVX</b>   |  |
|                       | Модель двигателя, модель трансмиссии  | PSI 4.3L<br>Электронная<br>2-скоростная<br>Powershift | PSI 4.3L, Электронная<br>2-скоростная с плавным<br>реверсированием<br>мощности | PSI 4.3L<br>Techtronix 332<br>3-скоростная |
|                       | Модель  | Base  | Base   | Value                                      |
|                       | Тип тормозной системы   | Маслоохлаждаемые                                      | Маслоохлаждаемые   | Маслоохлаждаемые                           |
| 1.3                   | Тип привода: электрический (от батареи или сети), дизель, бензин, газ, эл. сеть | СНГ   | СНГ  | СНГ  |
| 1.4                   | Тип управления: ручной, пешеходный, стоя, сидя, комплектующий заказов           | Сидя  | Сидя   | Сидя                                       |
| 1.5                   | Номинальная грузоподъемность/номинальная нагрузка                               | Q (т) 7.0   | 7.0  | 7.0  |
| 1.6                   | Центр загрузки  | c (мм) 600  | 600  | 600  |
| 1.8                   | Расстояние от оси передних колес до спинок вил                                  | x (мм) 609  | 609  | 609  |
| 1.9                   | Колесная база   | y (мм) 2235   | 2235   | 2235                                       |
| 2.1                   | Общая масса   | кг 10141  | 10141  | 10141                                      |
| 2.2                   | Нагрузка на ось (с грузом), переднюю/заднюю                                     | кг 14884 / 2257                                       | 14884 / 2257   | 14884 / 2257                               |
| 2.3                   | Нагрузка на ось (без груза), переднюю/заднюю                                    | кг 4097 / 6044  | 4097 / 6044  | 4097 / 6044                                |
| 3.1                   | Тип шин: P = пневматические, V = бандажные, SE = суперэластик                   | P   | P  | P  |
| 3.2                   | Размер шин, передние  | 8.25 x 15 14PR  | 8.25 x 15 14PR   | 8.25 x 15 14PR                             |
| 3.3                   | Размер шин, задние  | 8.25 x 15 14PR  | 8.25 x 15 14PR   | 8.25 x 15 14PR                             |
| 3.5                   | Количество колес, передние/задние (X = ведущие)                                 | 4X / 2  | 4X / 2   | 4X / 2                                     |
| 3.6                   | Передняя колея колес  | b10 (мм) 1847   | 1847   | 1847                                       |
| 3.7                   | Задняя колея колес  | b11 (мм) 1536   | 1536   | 1536                                       |
| 4.1                   | Угол наклона мачты/каретки вил, вперед/назад                                    | $\alpha / \beta$ (°) 5 / 10                           | 5 / 10   | 5 / 10                                     |
| 4.2                   | Высота по мачте, сложенная мачта  | h1 (мм) 2540  | 2540   | 2540                                       |
| 4.3                   | Свободный ход ▼   | h2 (мм) 100   | 100  | 100  |
| 4.4                   | Высота подъема ▼  | h3 (мм) 2940  | 2940   | 2940                                       |
| 4.5                   | Высота по мачте, разложенная мачта +  | h4 (мм) 4040  | 4040   | 4040                                       |
| 4.7                   | Высота по защитному ограждению (кабине) ○                                       | h6 (мм) 2549  | 2549   | 2549                                       |
| 4.7.1                 | Высота по кабине (открытая кабина)  | мм 2531   | 2531   | 2531                                       |
| 4.8                   | Высота до сиденья/платформы оператора ✕   | h7 (мм) 1547  | 1547   | 1547                                       |
| 4.12                  | Высота буксировочного крюка   | h10 (мм) 467  | 467  | 467  |
| 4.19                  | Габаритная длина  | l1 (мм) 4695  | 4695   | 4695                                       |
| 4.20                  | Длина до спинок вилок   | l2 (мм) 3495  | 3495   | 3495                                       |
| 4.21                  | Габаритная ширина   | b1/b2 (мм) 2082                                       | 2082   | 2082                                       |
| 4.22                  | Размеры вил ISO 2331 (длина x ширина x толщина)                                 | s/e/l (мм) 60 / 150 / 1200                            | 60 / 150 / 1200  | 60 / 150 / 1200                            |
| 4.23                  | Каретка ISO 2328, класс/тип A, B  | IVA   | IVA  | IVA  |
| 4.24                  | Ширина каретки вил ▶  | b3 (мм) 1980  | 1980   | 1980                                       |
| 4.31                  | Дорожный просвет под мачтой (с грузом)  | m1 (мм) 125   | 125  | 125  |
| 4.32                  | Дорожный просвет посреди колесной базы  | m2 (мм) 253   | 253  | 253  |
| 4.34.1                | Ширина рабочего коридора для паллет 1000x1200, в ширину                         | Ast (мм) 4889   | 4889   | 4889                                       |
| 4.34.2                | Ширина рабочего коридора для паллет 800x1200, вдоль                             | Ast (мм) 5089   | 5089   | 5089                                       |
| 4.35                  | Внешний радиус разворота  | Wa (мм) 3080  | 3080   | 3080                                       |
| 4.36                  | Внутренний радиус разворота   | b13 (мм) 951  | 951  | 951  |
| 4.41                  | Угол рабочего коридора 90° (для паллет шириной 1200 и длиной 1000 мм)           | мм 2883   | 2883   | 2883                                       |
| 4.42                  | Высота ступеньки (с земли на пол погрузчика)                                    | мм 321  | 321  | 321  |
| 4.43                  | Высота ступеньки (между промежуточными ступеньками и землей)                    | мм 256  | 256  | 256  |
| 5.1                   | Скорость движения, с грузом/без груза   | км/ч 22.0 / 23.1                                      | 22.0 / 23.1  | 24.5 / 25.9                                |
| 5.1.1                 | Скорость движения, с грузом/без груза, в обратном направлении                   | км/ч 22.0 / 23.1                                      | 22.0 / 23.1  | 22.0 / 23.1                                |
| 5.2                   | Скорость подъема, с грузом/без груза(LFL)                                       | м/с 0.46 / 0.52                                       | 0.46 / 0.52  | 0.46 / 0.52                                |
| 5.3                   | Скорость опускания, с грузом/без груза(LFL)                                     | м/с 0.58 / 0.53                                       | 0.58 / 0.53  | 0.58 / 0.53                                |
| 5.5                   | Тяговое усилие, с грузом/без груза  | H 33.5 / 24.1   | 33.5 / 24.1  | 44.5 / 24.1                                |
| 5.7                   | Преодолеваемый наклон, с грузом/без груза                                       | sec 20% / 25%   | 20% / 25%  | 27% / 25%                                  |
| 5.10                  | Рабочая тормозная система   | Гидравлический  | Гидравлический   | Гидравлический                             |
| 7.1                   | Производитель/модель двигателя  | PSI 4.3L  | PSI 4.3L   | PSI 4.3L                                   |
| 7.2                   | Мощность двигателя в соответствии с ISO 1585                                    | кВт 71.6  | 71.6   | 71.6                                       |
| 7.3                   | Частота вращения  | мин.-1 2400   | 2400   | 2400                                       |
| 7.3.1                 | Крутящий момент при 1/мин.  | Нм/мин.-1 285 / 2400                                  | 285 / 2400   | 285 / 2400                                 |
| 7.4                   | Число цилиндров/рабочий объем   | (-)/см³ 6 / 4302                                      | 6 / 4302   | 6 / 4302                                   |
| 7.5                   | Потребление топлива в соответствии с циклом VDI                                 | l/hr 8.0  | 8.0  | 8.3  |
| 7.10                  | Напряжение/номинальная емкость аккумулятора                                     | (B) / (A·ч) 12 / 132                                  | 12 / 132   | 12 / 132                                   |
| 8.1                   | Тип тягового привода  | Гидродинамический                                     | Гидродинамический  | Гидродинамический                          |
| 8.2                   | Производитель/модель  | DANA  | DANA   | DANA                                       |
| 8.6                   | Привод колес/ведущий мост производитель/тип                                     | DANA  | DANA   | DANA                                       |
| 8.12                  | Рабочий тормоз  | Ручной рычаг  | Ручной рычаг   | Ручной рычаг                               |
| 10.1                  | Рабочее давление гидросистемы для навесного оборудования                        | бар 155   | 155  | 155  |
| 10.2                  | Объем масла для навесного оборудования ◊  | л/мин. 83.3   | 83.3   | 83.3                                       |
| 10.3                  | Емкость бак масла гидравлики  | л 71.7  | 71.7   | 71.7                                       |
| 10.7                  | Уровень шумового воздействия на оператора ★                                     | дБ(A) LPAZ 82 / 78                                    | 82 / 78  | 82 / 78                                    |
| 10.7.2                | Уровень шума в течение рабочего цикла   | дБ(A) LWAZ 103  | 103  | 103  |
| 10.7.1                | Гарантированный уровень шума согл. 2000/14/EC                                   | дБ(A) LWA 107   | 107  | 107  |
| 10.8                  | Тягово-сцепное устройство, тип DIN  | Штифт   | Штифт  | Штифт                                      |

★ Измерено в соответствии с циклами испытаний и на основании значений веса, указанных в EN12053

▲ Верхняя точка вил

✕ Полностью амортизированное сиденье в сжатом состоянии

▶ Без ограждения каретки  
 ▶ Добавьте 32 мм на ограждение каретки  
 ○ h6 с допуском +/- 5 мм  
 2549 мм для варианта кабины.

◊ Переменное значение

**Спецификация погрузчика на основе следующих данных:** 2-х секционная мачта, высотой подъема 3000 мм до верхней кромки вил, с ограниченным свободным ходом со стандартной кареткой 1981 мм и вилами 1200 мм.

**Все значения являются номинальными, возможны их отклонения в пределах допусков. Для получения дополнительной информации обращайтесь к производителю.**

| Yale  | Yale   | Yale                                       | Yale  |                        | Производитель (сокращенное наименование)  | 1.1    | Отличительный признак |
|---|--|--|---|------------------------|---|--------|-----------------------|
| <b>GLP 70SVX9</b>                                     |  |  |   |                        | Тип производителя   | 1.2    |                       |
| PSI 4.3L<br>Электронная<br>2-скоростная<br>Powershift | PSI 4.3L, Электронная<br>2-скоростная с плавным<br>реверсированием<br>мощности | PSI 4.3L<br>Techtronix 332<br>3-скоростная | PSI 4.3L<br>Techtronix 332+<br>3-скоростная |                        | Модель двигателя,<br>модель трансмиссии   |        |                       |
| Base  | Base   | Value                                      | Productivity                                |                        | Модель  |        |                       |
| Wet Brakes  | Wet Brakes   | Wet Brakes                                 | Wet Brakes                                  |                        | Тип тормозной системы   |        |                       |
| Diesel  | Diesel   | Diesel                                     | Diesel                                      |                        | Тип привода: электрический (от батареи или сети), дизель, бензин, газ, эл. сеть | 1.3    |                       |
| Seated  | Seated   | Seated                                     | Seated                                      |                        | Тип управления: ручной, пешеходный, стоя, сидя, комплектовщик заказов           | 1.4    |                       |
| 6.0   | 6.0  | 6.0  | 6.0   | Q (т)                  | Номинальная грузоподъемность/номинальная нагрузка                               | 1.5    |                       |
| 900   | 900  | 900  | 900   | c (мм)                 | Центр загрузки  | 1.6    |                       |
| 609   | 609  | 609  | 609   | x (мм)                 | Расстояние от оси передних колес до спиноквил                                   | 1.8    |                       |
| 2235  | 2235   | 2235                                       | 2235  | y (мм)                 | Колесная база   | 1.9    |                       |
| 11884   | 11884  | 11884                                      | 11884                                       | кг                     | Общая масса   | 2.1    |                       |
| 16639 / 2337  | 16639 / 2337   | 16639 / 2337                               | 16639 / 2337                                | кг                     | Нагрузка на ось (с грузом), переднюю/заднюю                                     | 2.2    |                       |
| 4783 / 7101   | 4783 / 7101  | 4783 / 7101                                | 4783 / 7101                                 | кг                     | Нагрузка на ось (без груза), переднюю/заднюю                                    | 2.3    |                       |
| P   | P  | P  | P   |                        | Тип шин: P = пневматические, V = бандажные, SE = суперэластик                   | 3.1    |                       |
| 8.25 x 15 14PR  | 8.25 x 15 14PR   | 8.25 x 15 14PR                             | 8.25 x 15 14PR                              |                        | Размер шин, передние  | 3.2    |                       |
| 8.25 x 15 14PR  | 8.25 x 15 14PR   | 8.25 x 15 14PR                             | 8.25 x 15 14PR                              |                        | Размер шин, задние  | 3.3    |                       |
| 4X / 2  | 4X / 2   | 4X / 2                                     | 4X / 2                                      |                        | Количество колес, передние/задние (X = ведущие)                                 | 3.5    |                       |
| 1847  | 1847   | 1847                                       | 1847  | b10 (мм)               | Передняя колея колес  | 3.6    |                       |
| 1536  | 1536   | 1536                                       | 1536  | b11 (мм)               | Задняя колея колес  | 3.7    |                       |
| 5 / 10  | 5 / 10   | 5 / 10                                     | 5 / 10                                      | $\alpha / \beta$ (°)   | Угол наклона мачты/кареткивил, вперед/назад                                     | 4.1    |                       |
| 2540  | 2540   | 2540                                       | 2540  | h1 (мм)                | Высота по мачте, сложенная мачта  | 4.2    |                       |
| 100   | 100  | 100  | 100   | h2 (мм)                | Свободный ход ▼   | 4.3    |                       |
| 2940  | 2940   | 2940                                       | 2940  | h3 (мм)                | Высота подъема ▼  | 4.4    |                       |
| 4225  | 4225   | 4225                                       | 4225  | h4 (мм)                | Высота по мачте, разложенная мачта +  | 4.5    |                       |
| 2549  | 2549   | 2549                                       | 2549  | h6 (мм)                | Высота по защитному ограждению (кабине) ○                                       | 4.7    |                       |
| 2531  | 2531   | 2531                                       | 2531  | мм                     | Высота по кабине (открытая кабина)  | 4.7.1  |                       |
| 1547  | 1547   | 1547                                       | 1547  | h7 (мм)                | Высота до сиденья/платформы оператора ✕   | 4.8    |                       |
| 467   | 467  | 467  | 467   | h10 (мм)               | Высота буксировочного крюка   | 4.12   |                       |
| 4770  | 4770   | 4770                                       | 4770  | l1 (мм)                | Габаритная длина  | 4.19   |                       |
| 3570  | 3570   | 3570                                       | 3570  | l2 (мм)                | Длина до спиноквил  | 4.20   |                       |
| 2082  | 2082   | 2082                                       | 2082  | b1/b2 (мм)             | Габаритная ширина   | 4.21   |                       |
| 60 / 150 / 1200                                       | 60 / 150 / 1200  | 60 / 150 / 1200                            | 60 / 150 / 1200                             | s/e/l (мм)             | Размерывил ISO 2331 (длина x ширина x толщина)                                  | 4.22   |                       |
| IVA   | IVA  | IVA  | IVA   |                        | Каретка ISO 2328, класс/тип А, В  | 4.23   |                       |
| 1980  | 1980   | 1980                                       | 1980  | b3 (мм)                | Ширина кареткивил ▶   | 4.24   |                       |
| 125   | 125  | 125  | 125   | m1 (мм)                | Дорожный просвет под мачтой (с грузом)  | 4.31   |                       |
| 253   | 253  | 253  | 253   | m2 (мм)                | Дорожный просвет посреди колесной базы  | 4.32   |                       |
| 4959  | 4959   | 4959                                       | 4959  | Ast (мм)               | Ширина рабочего коридора для паллет 1000x1200, в ширину                         | 4.34.1 |                       |
| 5159  | 5159   | 5159                                       | 5159  | Ast (мм)               | Ширина рабочего коридора для паллет 800x1200, вдоль                             | 4.34.2 |                       |
| 3145  | 3145   | 3145                                       | 3145  | Wa (мм)                | Внешний радиус разворота  | 4.35   |                       |
| 951   | 951  | 951  | 951   | b13 (мм)               | Внутренний радиус разворота   | 4.36   |                       |
| 2883  | 2883   | 2883                                       | 2883  | мм                     | Угол рабочего коридора 90° (для паллет шириной 1200 и длиной 1000 мм)           | 4.41   |                       |
| 321   | 321  | 321  | 321   | мм                     | Высота ступеньки (с земли на пол погрузчика)                                    | 4.42   |                       |
| 256   | 256  | 256  | 256   | мм                     | Высота ступеньки (между промежуточными ступеньками и землей)                    | 4.43   |                       |
| 21.9 / 23.1   | 21.9 / 23.1  | 24.3 / 25.8                                | 24.3 / 25.8                                 | км/ч                   | Скорость движения, с грузом/без груза   | 5.1    |                       |
| 21.9 / 23.1   | 21.9 / 23.1  | 21.9 / 23.1                                | 21.9 / 23.1                                 | км/ч                   | Скорость движения, с грузом/без груза, в обратном направлении                   | 5.1.1  |                       |
| 0.36 / 0.36   | 0.36 / 0.36  | 0.36 / 0.36                                | 0.36 / 0.36                                 | м/с                    | Скорость подъема, с грузом/без груза(LFL)                                       | 5.2    |                       |
| 0.41 / 0.37   | 0.41 / 0.37  | 0.41 / 0.37                                | 0.41 / 0.37                                 | м/с                    | Скорость опускания, с грузом/без груза(LFL)                                     | 5.3    |                       |
| 33.1 / 28.1   | 33.1 / 28.1  | 44.5 / 28.1                                | 44.5 / 28.1                                 | H                      | Тяговое усилие, с грузом/без груза  | 5.5    |                       |
| 18% / 25%   | 18% / 25%  | 25% / 25%                                  | 25% / 25%                                   | sec                    | Преодолеваемый наклон, с грузом/без груза                                       | 5.7    |                       |
| Гидравлический  | Гидравлический   | Гидравлический                             | Гидравлический                              |                        | Рабочая тормозная система   | 5.10   |                       |
| PSI 4.3L  | PSI 4.3L   | PSI 4.3L                                   | PSI 4.3L                                    |                        | Производитель/модель двигателя  | 7.1    |                       |
| 71.6  | 71.6   | 71.6                                       | 71.6  | кВт                    | Мощность двигателя в соответствии с ISO 1585                                    | 7.2    |                       |
| 2400  | 2400   | 2400                                       | 2400  | мин.-1                 | Частота вращения  | 7.3    |                       |
| 285 / 2400  | 285 / 2400   | 285 / 2400                                 | 285 / 2400                                  | Нм/мин.-1              | Крутящий момент при 1/мин.  | 7.3.1  |                       |
| 6 / 4302  | 6 / 4302   | 6 / 4302                                   | 6 / 4302                                    | (-)/см³                | Число цилиндров/рабочий объем   | 7.4    |                       |
| 6.8   | 6.8  | 6.8  | 6.8   | l/hr                   | Потребление топлива в соответствии с циклом VDI                                 | 7.5    |                       |
| 12 / 132  | 12 / 132   | 12 / 132                                   | 12 / 132                                    | (В) / (А·ч)            | Напряжение/номинальная емкость аккумулятора                                     | 7.10   |                       |
| Гидродинамический                                     | Гидродинамический  | Гидродинамический                          | Гидродинамический                           |                        | Тип тягового привода  | 8.1    |                       |
| DANA  | DANA   | DANA                                       | DANA  |                        | Производитель/модель  | 8.2    |                       |
| DANA  | DANA   | DANA                                       | DANA  |                        | Привод колес/ведущий мост производитель/тип                                     | 8.6    |                       |
| Ручной рычаг  | Ручной рычаг   | Ручной рычаг                               | Ручной рычаг                                |                        | Ручной тормоз   | 8.12   |                       |
| 155   | 155  | 155  | 155   | бар                    | Рабочее давление гидросистемы для навесного оборудования                        | 10.1   |                       |
| 83.3  | 83.3   | 83.3                                       | 83.3  | л/мин.                 | Объем масла для навесного оборудования ◊  | 10.2   |                       |
| 71.7  | 71.7   | 71.7                                       | 71.7  | л                      | Емкость бак масла гидравлики  | 10.3   |                       |
| 80 / 80   | 80 / 80  | 80 / 80                                    | 77 / 77                                     | дБ(A) L <sub>PAZ</sub> | Уровень шумового воздействия на оператора ★                                     | 10.7   |                       |
| 102   | 102  | 101  | 101   | дБ(A) L <sub>WAZ</sub> | Уровень шума в течение рабочего цикла   | 10.7.2 |                       |
| 106   | 106  | 106  | 105   | дБ(A) L <sub>WA</sub>  | Гарантированный уровень шума согл. 2000/14/ЕС                                   | 10.7.1 |                       |
| Штифт   | Штифт  | Штифт                                      | Штифт                                       |                        | Тягово-сцепное устройство, тип DIN  | 10.8   |                       |

Компания Yale оставляет за собой право вносить изменения в конструкцию своей продукции без предварительного уведомления.  
Представленные на иллюстрациях ричтраки могут быть оснащены

дополнительным оборудованием.  
Значения могут изменяться в зависимости от комплектации.

# VDI 2198 - Общие технические характеристики GLP 80SVX

| Отличительный признак | Yale  |                        | Yale  |  | Yale  |   |
|-----------------------|---|------------------------|---|--|---|---|
|                       | GLP 80SVX   |                        |   |  |   |   |
| 1.1                   | Производитель (сокращенное наименование)  |                        | Yale  | Yale   | Yale  | Yale  |
| 1.2                   | Тип производителя   |                        |   |  |   |   |
|                       | Модель двигателя, модель трансмиссии  |                        | PSI 4.3L<br>Электронная<br>2-скоростная<br>Powershift | PSI 4.3L, Электронная<br>2-скоростная с плавным<br>реверсированием<br>мощности | PSI 4.3L<br>Электронная<br>2-скоростная<br>Powershift | PSI 4.3L<br>Электронная<br>2-скоростная<br>Powershift |
|                       | Модель  |                        | Base  | Base   | Value   | Productivity  |
|                       | Тип тормозной системы   |                        | Маслоохлаждаемые                                      | Маслоохлаждаемые   | Маслоохлаждаемые                                      | Маслоохлаждаемые                                      |
| 1.3                   | Тип привода: электрический (от батареи или сети), дизель, бензин, газ, эл. сеть |                        | СНГ   | СНГ  | СНГ   | СНГ   |
| 1.4                   | Тип управления: ручной, пешеходный, стоя, комплектующий заказов                 |                        | Сидя  | Сидя   | Сидя  | Сидя  |
| 1.5                   | Номинальная грузоподъемность/номинальная нагрузка                               | Q (т)                  | 8.0   | 8.0  | 8.0   | 8.0   |
| 1.6                   | Центр загрузки  | c (мм)                 | 600   | 600  | 600   | 600   |
| 1.8                   | Расстояние от оси передних колес до спиноквил                                   | x (мм)                 | 609   | 609  | 609   | 609   |
| 1.9                   | Колесная база   | y (мм)                 | 2235  | 2235   | 2235  | 2235  |
| 2.1                   | Общая масса   | кг                     | 11466   | 11466  | 11466   | 11466   |
| 2.2                   | Нагрузка на ось (с грузом), переднюю/заднюю                                     | кг                     | 16955 / 2511  | 16955 / 2511   | 16955 / 2511  | 16955 / 2511  |
| 2.3                   | Нагрузка на ось (без груза), переднюю/заднюю                                    | кг                     | 4654 / 6812   | 4654 / 6812  | 4654 / 6812   | 4654 / 6812   |
| 3.1                   | Тип шин: P = пневматические, V = бандажные, SE = суперэластики                  |                        | P   | P  | P   | P   |
| 3.2                   | Размер шин, передние  |                        | 8.25 x 15 14PR  | 8.25 x 15 14PR   | 8.25 x 15 14PR  | 8.25 x 15 14PR  |
| 3.3                   | Размер шин, задние  |                        | 8.25 x 15 14PR  | 8.25 x 15 14PR   | 8.25 x 15 14PR  | 8.25 x 15 14PR  |
| 3.5                   | Количество колес, передние/задние (X = ведущие)                                 |                        | 4X / 2  | 4X / 2   | 4X / 2  | 4X / 2  |
| 3.6                   | Передняя колея колес  | b10 (мм)               | 1847  | 1847   | 1847  | 1847  |
| 3.7                   | Задняя колея колес  | b11 (мм)               | 1536  | 1536   | 1536  | 1536  |
| 4.1                   | Угол наклона мачты/карееткивил, вперед/назад                                    | $\alpha / \beta$ (°)   | 5 / 10  | 5 / 10   | 5 / 10  | 5 / 10  |
| 4.2                   | Высота по мачте, сложенная мачта  | h1 (мм)                | 2540  | 2540   | 2540  | 2540  |
| 4.3                   | Свободный ход ▼   | h2 (мм)                | 100   | 100  | 100   | 100   |
| 4.4                   | Высота подъема ▼  | h3 (мм)                | 2940  | 2940   | 2940  | 2940  |
| 4.5                   | Высота по мачте, разложенная мачта +  | h4 (мм)                | 4225  | 4225   | 4225  | 4225  |
| 4.7                   | Высота по защитному ограждению (кабине) ○                                       | h6 (мм)                | 2549  | 2549   | 2549  | 2549  |
| 4.7.1                 | Высота по кабине (открытая кабина)  | мм                     | 2531  | 2531   | 2531  | 2531  |
| 4.8                   | Высота до сиденья/платформы оператора ✕   | h7 (мм)                | 1547  | 1547   | 1547  | 1547  |
| 4.12                  | Высота буксировочного крюка   | h10 (мм)               | 467   | 467  | 467   | 467   |
| 4.19                  | Габаритная длина  | l1 (мм)                | 4770  | 4770   | 4770  | 4770  |
| 4.20                  | Длина до спиноквил  | l2 (мм)                | 3570  | 3570   | 3570  | 3570  |
| 4.21                  | Габаритная ширина   | b1/b2 (мм)             | 2082  | 2082   | 2082  | 2082  |
| 4.22                  | Размеры вил ISO 2331 (длина x ширина x толщина)                                 | s/e/l (мм)             | 60 / 150 / 1200                                       | 60 / 150 / 1200  | 60 / 150 / 1200                                       | 60 / 150 / 1200                                       |
| 4.23                  | Каретка ISO 2328, класс/тип A, B  |                        | IVA   | IVA  | IVA   | IVA   |
| 4.24                  | Ширина кареткивил   | b3 (мм)                | 1980  | 1980   | 1980  | 1980  |
| 4.31                  | Дорожный просвет под мачтой (с грузом)  | m1 (мм)                | 125   | 125  | 125   | 125   |
| 4.32                  | Дорожный просвет посреди колесной базы  | m2 (мм)                | 253   | 253  | 253   | 253   |
| 4.34.1                | Ширина рабочего коридора для паллет 1000x1200, в ширину                         | Ast (мм)               | 4959  | 4959   | 4959  | 4959  |
| 4.34.2                | Ширина рабочего коридора для паллет 800x1200, вдоль                             | Ast (мм)               | 5154  | 5154   | 5154  | 5154  |
| 4.35                  | Внешний радиус разворота  | Wa (мм)                | 3145  | 3145   | 3145  | 3145  |
| 4.36                  | Внутренний радиус разворота   | b13 (мм)               | 951   | 951  | 951   | 951   |
| 4.41                  | Угол рабочего коридора 90° (для паллет шириной 1200 и длиной 1000 мм)           | мм                     | 2883  | 2883   | 2883  | 2883  |
| 4.42                  | Высота ступеньки (с земли на пол погрузчика)                                    | мм                     | 321   | 321  | 321   | 321   |
| 4.43                  | Высота ступеньки (между промежуточными ступеньками и землей)                    | мм                     | 256   | 256  | 256   | 256   |
| 5.1                   | Скорость движения, с грузом/без груза   | км/ч                   | 21.9 / 23.1   | 21.9 / 23.1  | 24.3 / 25.8   | 24.3 / 25.8   |
| 5.1.1                 | Скорость движения, с грузом/без груза, в обратном направлении                   | км/ч                   | 21.9 / 23.1   | 21.9 / 23.1  | 21.9 / 23.1   | 21.9 / 23.1   |
| 5.2                   | Скорость подъема, с грузом/без груза(LFL)                                       | м/с                    | 0.36 / 0.36   | 0.36 / 0.36  | 0.36 / 0.36   | 0.36 / 0.36   |
| 5.3                   | Скорость опускания, с грузом/без груза(LFL)                                     | м/с                    | 0.41 / 0.37   | 0.41 / 0.37  | 0.41 / 0.37   | 0.41 / 0.37   |
| 5.5                   | Тяговое усилие, с грузом/без груза  | H                      | 33.1 / 27.4   | 33.1 / 27.4  | 44.5 / 27.4   | 44.5 / 27.4   |
| 5.7                   | Преодолеваемый наклон, с грузом/без груза                                       | %                      | 18% / 25%   | 18% / 25%  | 24% / 25%   | 24% / 25%   |
| 5.10                  | Рабочая тормозная система   |                        | Гидравлический  | Гидравлический   | Гидравлический  | Гидравлический  |
| 7.1                   | Производитель/модель двигателя  |                        | PSI 4.3L  | PSI 4.3L   | PSI 4.3L  | PSI 4.3L  |
| 7.2                   | Мощность двигателя в соответствии с ISO 1585                                    | кВт                    | 71.6  | 71.6   | 71.6  | 71.6  |
| 7.3                   | Частота вращения  | мин.-1                 | 2400  | 2400   | 2400  | 2400  |
| 7.3.1                 | Крутящий момент при 1/мин.  | Нм/мин.-1              | 285 / 2400  | 285 / 2400   | 285 / 2400  | 285 / 2400  |
| 7.4                   | Число цилиндров/рабочий объем   | (-)/см³                | 6 / 4302  | 6 / 4302   | 6 / 4302  | 6 / 4302  |
| 7.5                   | Потребление топлива в соответствии с циклом VDI                                 | l/hr                   | 9.6   | 9.6  | 9.9   | 9.9   |
| 7.10                  | Напряжение/номинальная емкость аккумулятора                                     | (В) / (А·ч)            | 12 / 132  | 12 / 132   | 12 / 132  | 12 / 132  |
| 8.1                   | Тип тягового привода  |                        | Гидродинамический                                     | Гидродинамический  | Гидродинамический                                     | Гидродинамический                                     |
| 8.2                   | Производитель/модель  |                        | DANA  | DANA   | DANA  | DANA  |
| 8.6                   | Привод колес/ведущий мост производитель/тип                                     |                        | DANA  | DANA   | DANA  | DANA  |
| 8.12                  | Рабочий тормоз  |                        | Ручной рычаг  | Ручной рычаг   | Ручной рычаг  | Ручной рычаг  |
| 10.1                  | Рабочее давление гидросистемы для навесного оборудования                        | бар                    | 155   | 155  | 155   | 155   |
| 10.2                  | Объем масла для навесного оборудования ◊  | л/мин.                 | 83.3  | 83.3   | 83.3  | 83.3  |
| 10.3                  | Емкость бак масла гидравлики  | л                      | 71.7  | 71.7   | 71.7  | 71.7  |
| 10.7                  | Уровень шумового воздействия на оператора ★                                     | дБ(A) L <sub>PAZ</sub> | 82 / 78   | 82 / 78  | 82 / 78   | 82 / 78   |
| 10.7.2                | Уровень шума в течение рабочего цикла   | дБ(A) L <sub>WAZ</sub> | 103   | 103  | 103   | 103   |
| 10.7.1                | Гарантированный уровень шума согл. 2000/14/EC                                   | дБ(A) L <sub>WA</sub>  | 107   | 107  | 107   | 107   |
| 10.8                  | Тягово-цепное устройство, тип DIN   |                        | Штифт   | Штифт  | Штифт   | Штифт   |

★ Измерено в соответствии с циклами испытаний и на основании значений веса, указанных в EN12053  
 ▲ Верхняя точка вил  
 ✕ Полностью амортизированное сиденье в сжатом состоянии

➤ Без ограждения каретки  
 ➤ Добавьте 32 мм на ограждение каретки  
 ○ h6 с допуском +/- 5 мм. 2549 мм для варианта кабины.  
 ◊ Переменное значение  
**Спецификация погрузчика на**

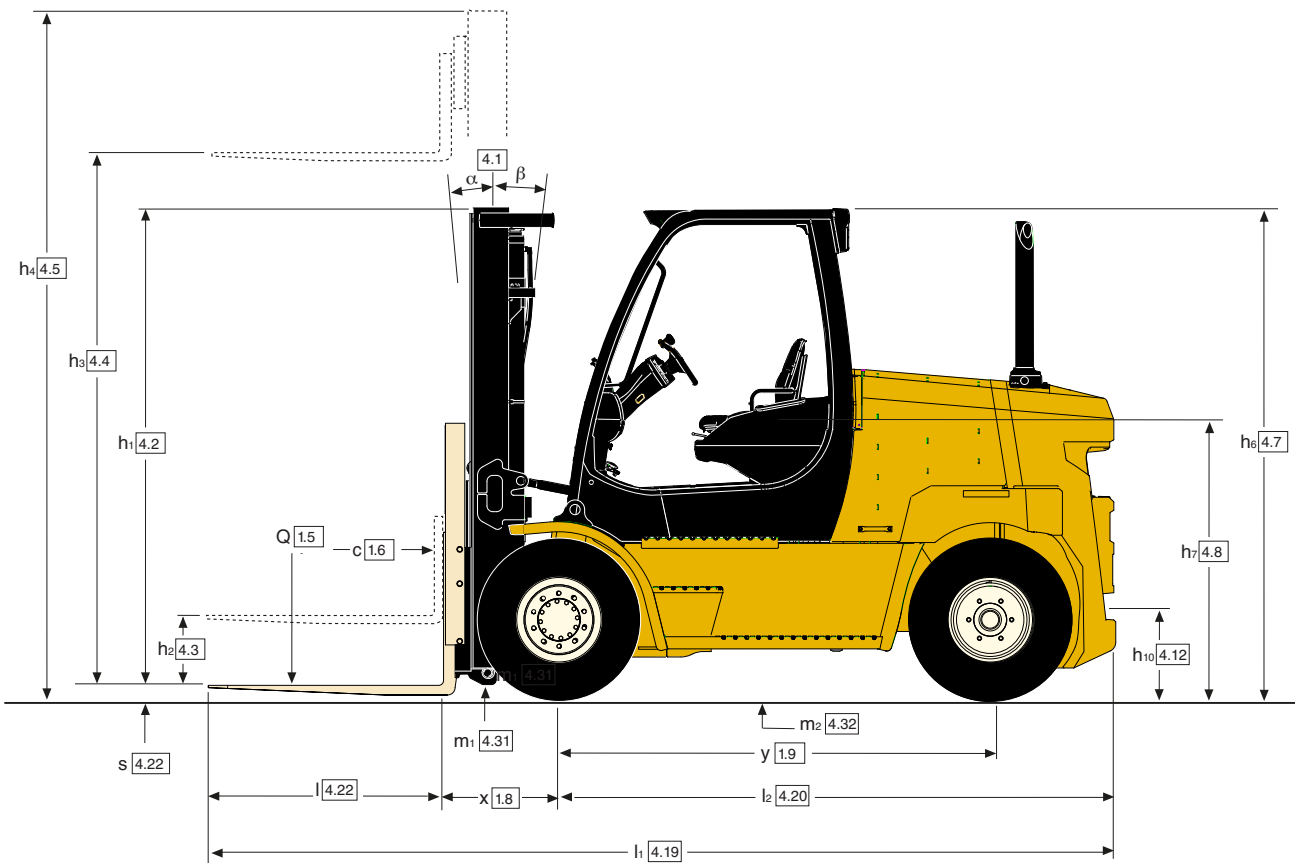
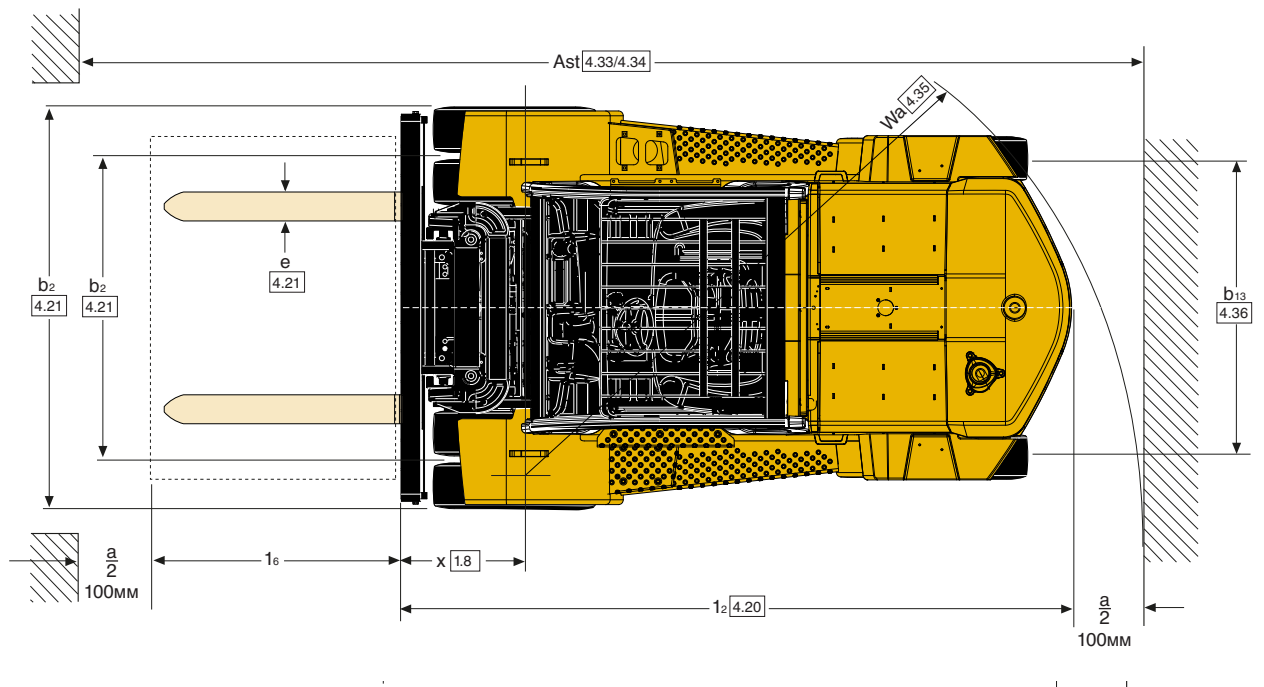
**основе следующих данных:** 2-х секционная мачта, высотой подъема 3000 мм до верхней кромки вил, с ограниченным свободным ходом со стандартной кареткой 1981 мм и вилами 1200 мм.  
**Все значения являются**

**номинальными, возможны их отклонения в пределах допусков.**  
**Для получения дополнительной информации обращайтесь к производителю.**  
**Компания Yale оставляет за собой право вносить изменения в**

**конструкцию своей продукции без предварительного уведомления.**  
**Представленные на иллюстрациях ричтраки могут быть оснащены дополнительным оборудованием.**  
**Значения могут изменяться в зависимости от комплектации.**

## Размеры погрузчика

$Ast = Wa + x + l_6 + a$  (см. строки 4.34.1 и 4.34.2).  
 $a$  = Минимальное рабочее расстояние.  
 (Стандарт VDI = 200 мм БИТА = рекомендация 300 мм.  
 $l_6$  = длина нагрузки.



### Мачта данных - GLP60VX, GLP70VX, GLP70SVX

| Тип мачты            | Максимальная высота вилки мм (Верхняя кромка вил) | Задний наклон | Высота по мачте, сложенная мачта мм | Высота по мачте, разложенная мачта мм | Свободный ход мм (Верхняя кромка вил) |
|----------------------|---|---------------|-------------------------------------|---------------------------------------|---------------------------------------|
| 2-х секционная (LFL) | 3000  | 10°           | 2516                                | 4417                                  | 100                                   |
|                      | 3400  | 10°           | 2716                                | 4817                                  | 100                                   |
|                      | 4400  | 10°           | 3216                                | 5817                                  | 100                                   |
|                      | 5400  | 10°           | 3716                                | 6817                                  | 100                                   |
|                      | 6000  | 10°           | 4116                                | 7417                                  | 100                                   |
| 3-х секционная (FFL) | 4700  | 6°            | 2576                                | 6118                                  | 1425                                  |
|                      | 5600  | 6°            | 2876                                | 7018                                  | 1725                                  |
|                      | 6200  | 6°            | 3126                                | 7618                                  | 1975                                  |
|                      |   |               |                                     | С решетки ограждения груза            | Без решетки ограждения груза          |

### Мачта данных - GLP70SVX9, GLP80SVX

| Тип мачты            | Максимальная высота вилки мм (Верхняя кромка вил) | Задний наклон | Высота по мачте, сложенная мачта мм | Высота по мачте, разложенная мачта мм | Свободный ход мм (Верхняя кромка вил) |
|----------------------|---|---------------|-------------------------------------|---------------------------------------|---------------------------------------|
| 2-х секционная (LFL) | 3065  | 9°            | 2712                                | 4350                                  | 0                                     |
|                      | 3565  | 9°            | 2962                                | 4850                                  | 0                                     |
|                      | 4565  | 9°            | 3462                                | 5850                                  | 0                                     |
|                      | 5565  | 9°            | 3962                                | 6850                                  | 0                                     |
|                      | 6065  | 9°            | 4212                                | 7350                                  | 0                                     |
| 3-х секционная (FFL) | 4615  | 6°            | 2702                                | 6077                                  | 1565                                  |
|                      | 5515  | 6°            | 3002                                | 6977                                  | 1865                                  |
|                      | 5965  | 6°            | 3152                                | 7427                                  | 2015                                  |
|                      | 6565  | 6°            | 3355                                | 7847                                  | 2111                                  |
|                      |   |               |                                     | С решетки ограждения груза            | Без решетки ограждения груза          |

### Емкость Диаграмма - GLP60VX, GLP70VX, GLP70SVX - в кг @ 600мм Центр нагрузки

| Тип мачты            | Максимальная высота вилки мм (Верхняя кромка вил) | 8.25x15/14-слойные шины с двойным пневматическим приводом |      |       |                                |      |       |                                |      |       |
|----------------------|---|---|------|-------|--------------------------------|------|-------|--------------------------------|------|-------|
|                      |   | Без боковым сдвигом                                       |      |       | С интегральным боковым сдвигом |      |       | С интегральным боковым сдвигом |      |       |
|                      |   | 60VX  | 70VX | 70SVX | 60VX                           | 70VX | 70SVX | 60VX                           | 70VX | 70SVX |
| 2-х секционная (LFL) | 3000  | 6240  | 7000 | 7000  | 5730                           | 6730 | 7000  | 5380                           | 6330 | 6660  |
|                      | 3400  | 6220  | 7000 | 7000  | 5710                           | 6720 | 7000  | 5360                           | 6320 | 6650  |
|                      | 4400  | 6170  | 7000 | 7000  | 5670                           | 6670 | 7000  | 5320                           | 6270 | 6600  |
|                      | 5400  | 6140  | 7000 | 7000  | 5630                           | 6640 | 6990  | 5290                           | 6240 | 6570  |
|                      | 6000  | 5910  | 6810 | 6820  | 5430                           | 6420 | 6770  | 5090                           | 6040 | 6370  |
| 3-х секционная (LFL) | 4700  | 6120  | 7000 | 7000  | 5630                           | 6550 | 6830  | 5290                           | 6170 | 6430  |
|                      | 5600  | 6010  | 6900 | 6910  | 5520                           | 6440 | 6720  | 5190                           | 6060 | 6330  |
|                      | 6200  | 5970  | 6710 | 6730  | 5320                           | 6220 | 6500  | 4990                           | 5850 | 6130  |

### Емкость Диаграмма - GLP70SVX9 - в кг @ 900мм Центр нагрузки

| Тип мачты            | Максимальная высота вилки мм (Верхняя кромка вил) | 8.25x15/14-слойные шины с двойным пневматическим приводом |                                |
|----------------------|---|---|--------------------------------|
|                      |   | Без боковым сдвигом                                       | С интегральным боковым сдвигом |
|                      |   | 70SVX9  | 70SVX9                         |
| 2-х секционная (LFL) | 3065  | 7390  | 6900                           |
|                      | 3565  | 7380  | 6890                           |
|                      | 4565  | 7360  | 6880                           |
|                      | 5565  | 7340  | 6860                           |
|                      | 6065  | 7260  | 6780                           |
| 3-х секционная (FFL) | 4615  | 6880  | 6430                           |
|                      | 5515  | 6860  | 6410                           |
|                      | 5965  | 6840  | 6390                           |
|                      | 6565  | 6610  | 6170                           |

### Емкость Диаграмма - GLP80SVX - в кг @ 600мм Центр нагрузки

| Тип мачты            | Максимальная высота вилки мм (Верхняя кромка вил) | Без боковым сдвигом  | С интегрированным боковым сдвигом и позиционером вилки |
|----------------------|---|----------------------|--|
|                      |   | 80SVX                | 80SVX  |
|                      |   | 2-х секционная (LFL) | 3065   |
| 3565                 | 8000  |                      | 7950   |
| 4565                 | 8000  |                      | 7930   |
| 5565                 | 8000  |                      | 7900   |
| 6065                 | 7920  |                      | 7810   |
| 3-х секционная (FFL) | 4615  | 8000                 | 7410   |
|                      | 5515  | 8000                 | 7390   |
|                      | 5965  | 7970                 | 7360   |
|                      | 6565  | 7750                 | 7160   |

Все значения являются номинальными, возможны их отклонения в пределах допусков. Для получения дополнительной информации обращайтесь к производителю. Компания Yale оставляет за собой право вносить изменения в конструкцию своей продукции без предварительного уведомления. Представленные на иллюстрациях ричтраки могут быть оснащены дополнительным оборудованием. Значения могут изменяться в зависимости от комплектации.

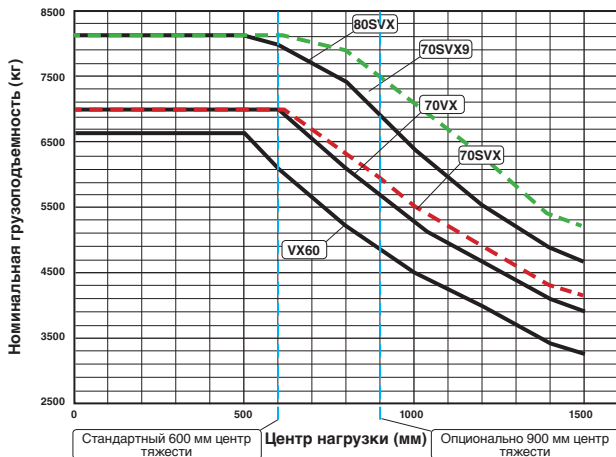


## Спецификации двигателя

### Технические характеристики двигателя на СНГ Base, Value, Productivity

|                 |                          |
|-----------------|--------------------------|
| Двигатель       | PSI                      |
| Цилиндры        | V6                       |
| Рабочий объем   | 4.3 л                    |
| Мощность        | 71.6кВт @ 2,400 об/мин   |
| Крутящий момент | 285 Нм при @ 2400 об/мин |

## Номинальная загрузка против центра груза - крючковая тележка.



## Конфигурация грузовика

### 2-х секционная (LFL) Мачта на

| Модель            | MFH - верхняя часть вил (мм)                                    |
|-------------------|---|
| 60VX, 70VX, 70SVX | 5400  |
| 70SVX9, 80SVX     | 5565  |
| Каретка           | 1980 мм Стандартный крюк со спинкой груза                       |
| Базовый грузовик  | LPG с 2-ступенчатой коробкой передач и защитой от опрокидывания |

Номиналы вычисляются с использованием длины вил, как указано ниже:

|            | Центр нагрузки (мм) | Длина вилки (мм) |
|------------|---------------------|------------------|
| Все модели | 500 - 700           | 1200             |
|            | Более 700 - 1000    | 1500             |
|            | Более 1000 - 1200   | 1800             |
|            | Более 1220          | 2400             |

Номиналы рассчитаны с использованием высокопрочных вилок 65x200 мм выше следующих центров нагрузки для достижения полной грузоподъемности грузовика

| Модель | Центр нагрузки (мм) |
|--------|---------------------|
| 60VX   | 1400                |
| 70VX   | 600                 |
| 70SVX  | 600                 |
| 70SVX9 | 1050                |
| 80SVX  | 1400                |

## Серия Yale Veracitor VX

Доступны 3 конфигурации.

**Base** - высокая производительность при разных видах использования, минимальная стоимость приобретения.

**Value** - безупречная производительность, минимальная стоимость эксплуатации в час.

**Productivity** - максимальная производительность с современными опциями.

### Двигатели, работающие на СНГ

Двигатель PSI 4.3L оснащен жестким чугунным блоком и крышками коренного подшипника, четырьмя коленвалами и чугунным распределительным кулачковым валом с гидрокompенсаторами.

В двигателе LPG используется последовательный впрыск топлива через порт, блок управления ECU регулирует подачу топлива, воздуха и искры для обеспечения необходимого крутящего момента.

**Base** - PSI 4.3L двигатель с Powershift.

**Base** - PSI 4.3L двигатель с Powershift с плавн реверсированием мощности

**Value и Productivity** - PSI 4.3L двигатель с Techtronix 332.

### Двухскоростная коробка передач

**Электронная трансмиссия с силовым переключением передач** Электронная трансмиссия с силовым переключением передач оснащается двумя скоростями переднего хода и двумя скоростями заднего хода с электронным переключением, плавным гидравлическим перемещением, переключателем запуска с нейтрали и защитой от повторного запуска. Фильтрация на канале всасывания с размером ячеек 100 микрон и на возвратной линии с размером ячеек 10 микрон защищает трансмиссию от абразивных примесей.

### Серия Techtronix 332

Электронная трансмиссия с силовым переключением передач плюс система автоматического торможения (ADS) и управляемого реверсированием мощности (CPR). Techtronix 332 оснащается тремя скоростями переднего хода и двумя скоростями заднего хода.

### Система охлаждения

Герметичная система охлаждения оснащена водяным насосом непрерывной смазки и высокопроизводительным радиатором с интегрированным масляным радиатором трансмиссии. Устанавливаемый по выбору комбинированный охлаждающий радиатор оснащается внешним масляным радиатором трансмиссии. Все радиаторы устанавливаются с использованием мягких

креплений для обеспечения длительного срока службы.

### Ведущая ось

Может использоваться в тяжелых условиях эксплуатации и поглощать ударные нагрузки при повышенной сопротивляемости к крутящему усилию. Узел изолируется от трансмиссии высокопрочным резиновым амортизатором.

### Тормоза

Маслонаполненные тормоза входят в стандартную комплектацию. Эти тормоза с низким усилием выжимания педали не требуют регулировок и серьезного техобслуживания, обеспечивая длительный срок службы.

Система оснащена герметичным цилиндром, датчиком уровня жидкости и сигнальной лампой на приборной панели.

### Рулевое управление с гидроусилением

Управление с обратной связью, снижение числа механических соединений, что уменьшает уровень ударных нагрузок, передаваемых от неровностей поверхности, и облегчает техобслуживание.

Расположенное по центру рельефное рулевое колесо оснащается ручкой переключателя вращающего устройства с четырьмя поворотами рулевого колеса от упора до упора.

Рулевой цилиндр установлен внутри моста с управляемыми колесами для его защиты.

### Мост с управляемыми колесами

Из литой стали, устанавливается на вкладышах из фенольной смолы, что обеспечивает исключительную стабильность и сочленение оси.

### Шасси

Унифицированная конструкция рамы с низко расположенной ступенькой.

### Место водителя

Стандартные рычаги управления на верхней панели; все модели выпускаются с дополнительными мини-рычагами AssuTouch с клаксоном и переключателем указателя поворота.

Полностью подвесное кресло и изолированная силовая передача обеспечивают низкие уровни вибрации всего тела для максимального комфорта оператора.

Оснащаются стандартным pedalным блоком автомобильного типа с большой одиночной pedalью толчкового перемещения/тормоза.

### Система управления автопогрузчиком Intellix (VSM)

Позволяет контролировать в полном объеме функции и системы погрузчика и

управлять ими. Электропроводка CANbus, герметичные коннекторы и датчики с гальваномангнитным эффектом упрощают связь с системами машины.

### Гидравлическая система

Включает шестереночный насос в чугунном литом корпусе. Защита от перегрузок главным предохранительным клапаном для контура подъема и вспомогательным предохранительным клапаном для контуров наклона и вспомогательных функций. Масло проходит двойную фильтрацию, а гидравлический бак встроен в раму. Мини-рычаги AssuTouch оснащены клапаном аварийного опускания, чтобы опустить груз в случае отключения электропитания.

### Подъемные рамы

Мачты Hi-Vis 2 stage LFL и 3 stage FFL обеспечивают отличную обзорность, погрузчик оснащен угловыми грузовыми роликами из составных и прокатных швеллеров и формованными траверсами для придания особой прочности. Все мачты имеют внутренние установленные шланги для защиты и лучшей обзорности.

Стандартные тележки крючкового типа позволяют крепить различные вилы и прочие приспособления.

### Опции

- Система защиты трансмиссии
- Премиальный пакет системы мониторинга
- Высокоскоростной воздухозаборник с фильтром предварительной очистки
- Аккумулятор
- Фары головного света и фонари заднего хода с галогеновыми лампочками
- Ограничитель скорости хода
- Двойной кронштейн бака для СНГ
- Функция наклона с возвратом в заданное положение
- Интегрированная кабина оператора
- Поворотные полностью подвесные кресла
- Pedаль управления направлением движения
- Пароль оператора
- Зеркала
- Сигнализация – включение при движении задним ходом 82-102 дБ(А) – саморегулируемая
- Проблесковый маячок оранжевого цвета – постоянно включен
- Цельнолитые и радиальные шины
- 4-функциональный (2 вспом.) гидравлический распределительный клапан
- Наклон 5.



# серия VX

Модели : GLP 60VX, GLP 70VX, GLP 70SVX, GLP 70SVX9, GLP 80SVX




**Yale Europe Materials Handling**  
Centennial House, Frimley Business Park,  
Frimley, Surrey GU16 7SG  
Великобритания


Телефон: +44 (0) 1276 538500  
Факс: +44 (0) 1276 538559

[www.yale.com](http://www.yale.com)

№ документа 220990956 Ред.01 Все права защищены.

Напечатано в Нидерланды (0320HG) RU. HYSTER-YALE UK LIMITED Yale Europe Materials Handling. **Безопасность.** Погрузчик соответствует действующим требованиям ЕС. Изменение спецификации возможно без предварительного уведомления.

Yale, VERACITOR и  являются зарегистрированными торговыми марками. PEOPLE, PRODUCTS, PRODUCTIVITY, PREMIER, Hi-Vis и CSS являются торговыми марками, действующими в Соединенных Штатах Америки и в некоторых других юрисдикциях. MATERIALS HANDLING CENTRAL и MATERIAL HANDLING CENTRAL являются знаками обслуживания, действующими в Соединенных Штатах Америки и в некоторых других юрисдикциях.

 охраняется законом об авторских правах. © Yale Europe Materials Handling 2020. Все права защищены. Погрузчик на иллюстрации изображен с дополнительным оборудованием. Страна регистрации: Англия и Уэльс. Регистрационный номер компании: 02636775

