

Серия DF

8 000кг / 9 000кг / 10 000кг / 12 000кг

Дизельные погрузчики



- Чувствительная к нагрузке гидросистема с высокоэффективными насосами с переменным рабочим объемом.
- Номинальные показатели мощности, включая каретку с боковым смещением - полная мощность до 6200 мм высоты подъема.
- Трансмиссия с автоматической системой главного переключения передач, также с защитной блокировкой реверсивного переключения, а также системами защиты двигателя и трансмиссии в стандартной комплектации.
- Самые высокие значения скорости подъема, в среднем до 0,40 м/сек.
- Превосходная эргономика

8-9Т Мачта - Характеристики мачты и данные по грузоподъемности (кг)

| Высота подъема TOF ⁽¹⁾ h3+s (мм) | Общая высота в опущенном положении h1 (мм) | h1 (мм) с передним наклоном 15° | h1 (мм) с передним наклоном 27° | Общая высота в вытянутом положении h4 (мм) | GDP80DF, GDP90DF | | | | | |
|---|--|---------------------------------|---------------------------------|--|--|------|--|------|--|------|
| | | | | | Номинальная мощность кг @ 600 mm Центр нагрузки (кг) | | | | | |
| | | | | | Стандартная каретка со штифтовым креплением (кг) | | Каретка со штифтовым креплением с боковым смещением (кг) | | DFSSFP QD ⁽²⁾ Каретка (кг)* | |
| 80DF | 90DF | 80DF | 90DF | 80DF | 90DF | | | | | |
| 3250 | 3007 | 2924 | 2743 | 4594 | 8500 | 9500 | 8400 | 9400 | 8200 | 9200 |
| 3500 | 3132 | 3045 | 2855 | 4844 | 8500 | 9500 | 8400 | 9400 | 8200 | 9200 |
| 3750 | 3257 | 3166 | 2966 | 5094 | 8500 | 9500 | 8400 | 9400 | 8200 | 9200 |
| 4000 | 3382 | 3286 | 3077 | 5344 | 8500 | 9500 | 8400 | 9400 | 8200 | 9200 |
| 4500 | 3632 | 3528 | 3300 | 5844 | 8500 | 9500 | 8400 | 9400 | 8200 | 9200 |
| 4750 | 3757 | 3649 | 3412 | 6094 | 8500 | 9500 | 8400 | 9400 | 8200 | 9200 |
| 5000 | 3882 | 3769 | 3523 | 6344 | 8500 | 9500 | 8400 | 9400 | 8200 | 9200 |
| 5500 | 4132 | 4011 | 3746 | 6844 | 8320 | 9300 | 8200 | 9200 | 8,080 | 8720 |

Грузоподъемность рассчитана с учетом вил 1220 мм.

автомобилями, косые tyres передаст высокое derate для экипажа DFSSFP над 5000 миллиметрами высоты нагрузки.

⁽¹⁾ TOF = спинка вилочного подхвата
⁽²⁾ DFSSFP, QD = двухфункциональное устройство позиционирования вил с

боковым смещением Быстрое снятие

Емкость высчитанная с радиальными

10-12Т Мачта - Характеристики мачты и данные по грузоподъемности (кг)

| Высота подъема TOF ⁽¹⁾ h3+s (мм) | Общая высота в опущенном положении h1 (мм) | h1 (мм) с передним наклоном 15° | h1 (мм) с передним наклоном 27° | Общая высота в вытянутом положении h4 (мм) | GDP100, GDP120DF | | | | | | | | |
|---|--|---------------------------------|---------------------------------|--|--|--------|-------|--|-------|-------|--|-------|-------|
| | | | | | Номинальная мощность кг @ 600 mm Центр нагрузки (кг) | | | | | | | | |
| | | | | | Стандартная каретка со штифтовым креплением (кг) | | | Каретка со штифтовым креплением с боковым смещением (кг) | | | DFSSFP QD ⁽²⁾ Каретка (кг)* | | |
| 100DFS | 100DF | 120DF | 100DFS | 100DF | 120DF | 100DFS | 100DF | 120DF | | | | | |
| 2750 | 3007 | 2924 | 2743 | 4344 | 10500 | 10500 | 12500 | 10400 | 10400 | 12400 | 10100 | 10100 | 12100 |
| 3000 | 3132 | 3045 | 2855 | 4594 | 10500 | 10500 | 12500 | 10400 | 10400 | 12400 | 10100 | 10100 | 12100 |
| 3250 | 3257 | 3166 | 2966 | 4844 | 10500 | 10500 | 12500 | 10400 | 10400 | 12400 | 10100 | 10100 | 12100 |
| 3500 | 3382 | 3286 | 3077 | 5094 | 10500 | 10500 | 12500 | 10400 | 10400 | 12400 | 10100 | 10100 | 12100 |
| 3750 | 3507 | 3407 | 3189 | 5344 | 10500 | 10500 | 12500 | 10400 | 10400 | 12400 | 10100 | 10100 | 12100 |
| 4000 | 3632 | 3528 | 3300 | 5594 | 10500 | 10500 | 12500 | 10400 | 10400 | 12400 | 10100 | 10100 | 12100 |
| 4500 | 3882 | 3769 | 3523 | 6094 | 10500 | 10500 | 12500 | 10400 | 10400 | 12400 | 10100 | 10100 | 12100 |
| 4750 | 4007 | 3890 | 3634 | 6344 | 10500 | 10500 | 12500 | 10400 | 10400 | 12400 | 10100 | 10100 | 12100 |
| 5000 | 4132 | 4011 | 3746 | 6594 | 10500 | 10500 | 12500 | 10400 | 10400 | 12400 | 10100 | 10100 | 11100 |
| 5500 | 4382 | 4252 | 3968 | 7094 | 10320 | 10320 | 12320 | 10220 | 10200 | 12200 | | | |
| 6000 | 4632 | 4494 | 4191 | 7594 | 10140 | 10120 | 12100 | 10020 | 10000 | 11980 | | | |
| 6250 | 4757 | 4615 | 4303 | 7844 | 10020 | 10020 | 11980 | 9920 | 9900 | 11880 | | | |
| 6500 | 4882 | 4735 | 4414 | 8094 | 9920 | 9900 | 11880 | 9800 | 9800 | 11760 | | | |
| 7000 | 5132 | 4977 | 4637 | 8594 | 9700 | 9680 | 11000 | 9600 | 9560 | 10760 | | | |

Грузоподъемность рассчитана с учетом вил 1220 мм.

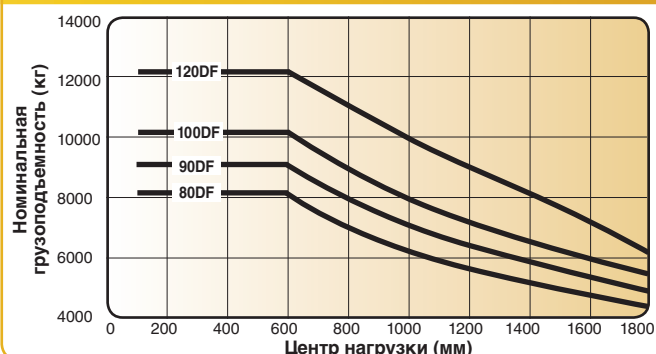
⁽¹⁾ TOF = спинка вилочного подхвата
⁽²⁾ DFSSFP, QD = двухфункциональное устройство позиционирования вил с боковым смещением Быстрое снятие

Все значения являются номинальными, возможны их отклонения в пределах допусков. Для получения дополнительной информации обращайтесь к производителю. Компания Yale оставляет за собой право вносить изменения в конструкцию своей продукции без предварительного

уведомления. Представленные на иллюстрациях ричтраки могут быть оснащены дополнительным оборудованием. Значения могут изменяться в зависимости от комплектации.

Емкость высчитанная с радиальными автомобилями, косые tyres передаст высокое derate для экипажа DFSSFP над 5000 миллиметрами высоты нагрузки.

Номинальная грузоподъемность



Диапазон мачты



VDI 2198 - общие технические характеристики, дизельный двигательные двигатели

| Отличительный признак | | | Yale | Yale |
|-----------------------|---|-------------|--|---|
| 1.1 | Производитель (сокращенное наименование) | | Yale | Yale |
| 1.2 | Тип производителя | | GDP 80DF | GDP 90DF |
| 1.3 | Тип привода: электрический (от батареи или сети), дизель, бензин, газ, эл. сеть | | Дизель | Дизель |
| 1.4 | Тип управления: ручной, пешеходный, стоя, сидя, комплектовщик заказов | | Сидя | Сидя |
| 1.5 | Номинальная грузоподъемность/номинальная нагрузка | Q (кг) | 8500 | 9500 |
| 1.6 | Центр загрузки | c (мм) | 600 | 600 |
| 1.8 | Расстояние от оси передних колес до спинок вилок | x (мм) | 804 | 804 |
| 1.9 | Колесная база | y (мм) | 2700 | 2700 |
| 2.1 | Общая масса * | кг | 13040 | 13635 |
| 2.2 | Нагрузка на ось (с грузом), переднюю/заднюю | кг | 19853 / 1688 | 21299 / 1836 |
| 2.3 | Нагрузка на ось (без груза), переднюю/заднюю | кг | 6933 / 6108 | 6859 / 6776 |
| 3.1 | Тип шин: P = пневматические, V = бандажные, SE = суперэластик | | P | P |
| 3.2 | Размер шин, передние | | 10.00-20 16PR | 10.00-20 16PR |
| 3.3 | Размер шин, задние | | 10.00-20 16PR | 10.00-20 16PR |
| 3.5 | Количество колес, передние/задние (X = ведущие) | | 4X / 2 | 4X / 2 |
| 3.6 | Передняя колея колес | b10 (мм) | 1842 | 1842 |
| 3.7 | Задняя колея колес | b11 (мм) | 1930 | 1930 |
| 4.1 | Угол наклона мачты/кареетки вилок, вперед/назад | (°) | 15 / 12 | 15 / 12 |
| 4.2 | Высота по мачте, сложенная мачта | h1 (мм) | 3882 | 3882 |
| 4.4 | Высота подъема (дно Вилы) | h3 (мм) | 4925 | 4925 |
| 4.5 | Высота подъемной рамы в выдвинутом положении (без груза) | h4 (мм) | 6344 | 6344 |
| 4.7 | Высота по защитной крыше (открытая кабина) | h6 (мм) | 3021 | 3021 |
| 4.7.1 | Высота по защитной крыше (закрытая кабина) | h6 (мм) | 3057 | 3057 |
| 4.7.2 | Высота по защитной крыше (закрытая кабина с кондиц.) | h6 (мм) | 3090 | 3090 |
| 4.7.3 | Высота по защитной крыше (закрытая кабина с проблесковым маячком) | h6 (мм) | 3189 | 3189 |
| 4.7.4 | Высота по защитной крыше (закрытая кабина с рабочими фарами) | h6 (мм) | 3248 | 3248 |
| 4.7.5 | Высота по защитной крыше (закрытая кабина с кондиц. и проблесковым маячком) | h6 (мм) | 3263 | 3263 |
| 4.8 | Высота до сиденья/платформы оператора | h7 (мм) | 1844 | 1844 |
| 4.12 | Высота буксировочного крюка | h10 (мм) | 649 | 649 |
| 4.17 | Свес | l5 (мм) | 809 | 809 |
| 4.19 | Габаритная длина | l1 (мм) | 5533 | 5533 |
| 4.20 | Длина до спинок вилок | l2 (мм) | 4313 | 4313 |
| 4.21 | Габаритная ширина | b2 (мм) | 2464 | 2464 |
| 4.22 | Размеры вилок ISO 2331 | s/e/l (мм) | 75 / 200 / 1220 | 75 / 200 / 1220 |
| 4.23 | Каретка ISO 2328, класс/тип A, B | | В стандартной комплектации каретка со штифтовым креплением 75 мм | |
| 4.24 | Ширина каретки вилок | b3 (мм) | 2396 | 2396 |
| 4.25 | Расстояние между вилами | b5 (мм) | 470 / 2320 | 470 / 2320 |
| 4.31 | Дорожный просвет под мачтой (с грузом) | m1 (мм) | 250 | 250 |
| 4.32 | Дорожный просвет посреди колесной базы | m2 (мм) | 273 | 273 |
| 4.33 | Размер груза | w x 1 (мм) | 1200 / 1200 | 1200 / 1200 |
| 4.33.1 | Ширина рабочего коридор (a=10%) | Ast (мм) | 6523 | 6523 |
| 4.33.2 | Ширина рабочего коридор (a=0) | Ast (мм) | 5930 | 5930 |
| 4.33.3 | Ширина рабочего коридор (a=200) | Ast (мм) | 6130 | 6130 |
| 4.34 | Размер груза | w x 1 (мм) | 1200 / 800 | 1200 / 800 |
| 4.34.1 | Ширина рабочего коридор (a=10%) | Ast (мм) | 6083 | 6083 |
| 4.34.2 | Ширина рабочего коридор (a=0) | Ast (мм) | 5530 | 5530 |
| 4.34.3 | Ширина рабочего коридор (a=200) | Ast (мм) | 5730 | 5730 |
| 4.35 | Внешний радиус разворота | Wa (мм) | 3926 | 3926 |
| 4.36 | Внутренний радиус разворота | b13 (мм) | 1498 | 1498 |
| 5.1 | Скорость движения, с грузом/без груза ** | км/ч | 29.7 / 30.9 | 29.7 / 30.9 |
| 5.2 | Скорость подъема, с грузом/без груза 90cc (Этапа III) / (Этапа IV) | м/с | 0.45 / 0.45 | 0.45 / 0.45 |
| 5.2.1 | Скорость подъема, с грузом/без груза 111cc Этапа III / Этапа IV | м/с | 0.60 / 0.67 | 0.63 / 0.67 |
| 5.3 | Скорость опускания, с грузом/без груза | м/с | 0.50 / 0.48 | 0.50 / 0.48 |
| 5.5 | Тяговое усилие, с грузом/без груза @ 1.6 км / час | H | 96 / 97 | 101 / 102 |
| 5.6 | Тяговое усилие, с грузом/без груза @ остановка | H | 106 / 108 | 112 / 114 |
| 5.7 | Преодолеваемый наклон, с грузом/без груза @ 1.6 км / час | % | 51 / 33 | 51 / 33 |
| 5.8 | Преодолеваемый наклон, с грузом/без груза @ остановка | % | 51 / 33 | 51 / 32 |
| 7.1 | Производитель/модель двигателя | Cummins | QSB 6.7 Этапа IIIA | QSB 4.5 Этапа IV |
| 7.2 | Мощность двигателя в соответствии с ISO 1585 номинальный | кВт @ мин | 116 @ 2300 | 119 @ 2300 |
| 7.2.1 | Мощность двигателя в соответствии с ISO 1585 Максимум | кВт @ мин | 116 @ 2300 | 122 @ 2200 |
| 7.2.2 | Максимальный крутящий момент | Нм @ мин | 597 @ 1500 | 624 @ 1500 |
| 7.3 | Частота вращения | мин.-1 | 2300 | 2300 |
| 7.4 | Число цилиндров/рабочий объем | / см³ | 6 / 6700 | 4 / 4500 |
| 7.5 | Потребление топлива в соответствии с циклом VDI | л/ч | Требование | Требование |
| 7.8 | Генератор | A | 120 | 120 |
| 7.10 | Напряжение/номинальная емкость аккумулятора | (B) / (A-ч) | 24 | 102 |
| 8.1 | Тип тягового привода | | Преобразователь крутящего момента ZF / 3WG161 | Преобразователь крутящего момента ZF / 3WG161 |
| 8.2 | Коробка передач производитель/тип | | Kessler D61 | Kessler D61 |
| 8.3 | Ведущий мост производитель/тип | | Маслоохлаждаемые дисковые тормоза | Маслоохлаждаемые дисковые тормоза |
| 8.4 | Рабочий тормоз | | Сухой диск на ведущем мосту | Сухой диск на ведущем мосту |
| 8.5 | Стояночный тормоз | | | |
| 10.1 | Рабочее давление гидросистемы для навесного оборудования | бар | 22.5 | 22.5 |
| 10.2 | Объем масла для навесного оборудования | л/мин. | 100 | 100 |
| 10.3 | Емкость бак масла гидравлики | л | 135 | 135 |
| 10.4 | Емкость топливного бака | л | 104 | 104 |
| 10.4.1 | Емкость DEF бака | л | 19 | 19 |
| 10.5 | Конструкция рулевого механизма | | Рулевое управление с гидроусилением | Рулевое управление с гидроусилением |
| 10.6 | Число оборотов рулевого механизма | | 4.5 | 4.5 |
| 10.7 | Уровень шумового воздействия на оператора *** | дБ(A) | 75.8 / 72.3 | 75.8 / 72.3 |
| 10.7.1 | Уровень шума в течение рабочего цикла *** | дБ(A) | 108.5 / 106.5 | 108.5 / 106.5 |
| 10.8 | Тягово-сцепное устройство, тип DIN | | Штифт | Штифт |

* На основе двигателя Этапа IV и каретки на раме с боковым смещением. нагрузка ограничена 25 км/ч согласно заводским настройкам по умолчанию. низко расположенной выхлопной трубой. Все значения являются номинальными, возможны их отклонения в пределах допусков. Для получения дополнительной информации обратитесь к руководству по эксплуатации.

** Скорость движения с нагрузкой / без

*** Двигатель Этапа IV на основе модели с

Мачты и каретки

Двухсекционные мачты Yale с каретками со штифтовым и с крючковым креплением

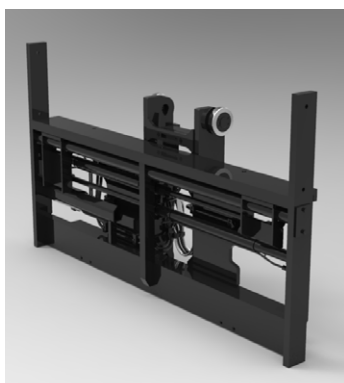
- Отличный обзор вилочных подхватов и груза оператором
- Оптимальный передний обзор
- Расширенный ассортимент кареток
- Большая маневренность благодаря уменьшенной высоте мачты и ширине погрузчика
- Превосходная долговечность и надежность



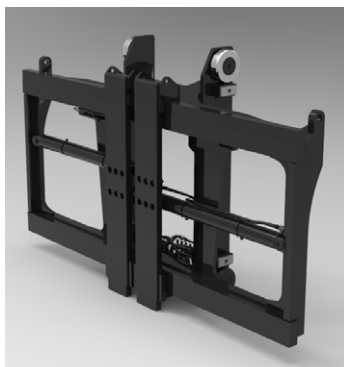
Каретка штифтового типа со стандартным позиционированием вил.



Суппортная каретка штифтового типа с позиционированием вил и с боковым смещением.



Суппортная каретка штифтового типа с позиционированием вил и с боковым смещением только для трехсекционных мачт.



Двухфункциональная каретка с позиционированием вил и с боковым смещением.

Стандартное оборудование

- Турбодизельный двигатель Cummins QSB 4,5 л, 119 кВт / макс. 122 кВт при 2300
 - 2200 об/мин
 - соответствие Этапа IV
 - режимы производительности ECO-eLo / HiP
 - режим пониженных оборотов холостого хода
 - вентилятор охлаждения с гидравлическим приводом
- ZFWG161, 3-скоростная гидродинамическая трансмиссия
- 2-секционная мачта NFL, с максимальной высотой подъема вил 7000 мм
- Стандартная суппортная каретка с со штифтовым креплением 75 мм
- Планетарные колесные редукторы
- Двухпоршневой насос SAUER-DANFOSS, 105 куб. см (60 + 45 куб. см)
- Ведущий мост Axle Tech PRC 425
- Многоходовые (до 6) гидравлические устройства с различными комбинациями рычагов и переключателей
- Наклон мачты: 15° вперед и 12° назад
- Рычаг управления направлением движения
- Кабина водителя с защитной крышей Yale со следующими особенностями:
 - механизм гидравлического управления со стороны кресла
 - многофункциональная панель дисплея
 - зеркала в кабине с широким углом обзора
 - телескопическая и наклоняемая колонка рулевого управления
 - напольный коврик
 - виброизолирующий монтаж для снижения уровня шумов и вибрации
 - поручни для входа и выхода водителя
- Шины ведущих и ведомых колес
 - 10 x 20-16, пневматические
- Рулевое колесо с вращающимся диском
- Электрический клаксон
- Кресло с пневматической полной подвеской, с механическим управлением, с покрытием из винила или ткани, с регулируемыми подлокотниками и ремнем безопасности
- Фильтр воздухозаборника с защитным колпаком
- Низко расположенная выхлопная труба
- Блокируемый выключатель аккумуляторной батареи
- Система электрооборудования, 24 В
- Генератор переменного тока, 120 А
- Кабина водителя с ручным наклоном с доступом для технического обслуживания
- Комплект фар 6:
 - 4 галогенные рабочие фары на передней мачте
 - 2 задние галогенные рабочие фары
 - 2 фары на передних крыльях с габаритными огнями, стоп-сигналами, задними габаритными огнями, сигналами торможения и заднего хода
- Указатель направления движения и указатель положения с функцией предупреждения об опасности
- Крышка топливного бака без замка
- Комплект литературы. Руководство водителя
- Гарантия: гарантийный срок изготовителя 12 месяцев / 2000 часов.

Дополнительное оборудование

- **Мачты**
 - двухсекционные мачты NFL с максимальной высотой вил от 3250 мм до 7000 мм
 - трехсекционные мачты FFL с максимальной высотой вил 5500–7000 мм

- **Каретки**
 - каретка 2400 мм со штифтовым креплением и с синхронным и автономным позиционером
 - каретка 2400 мм со штифтовым креплением и с синхронным и автономным позиционером
 - каретка 2400 мм со штифтовым креплением и рамой с боковым смещением
 - каретка 2400 мм со штифтовым креплением, встроенным устройством бокового смещения и синхронным позиционированием вилочных подхватов
 - каретка 2400 мм со штифтовым креплением, встроенным устройством бокового смещения и синхронным и независимым позиционированием вилочных подхватов
 - двухфункциональная каретка 2400 мм с боковым смещением, подвешиваемая на крюке вилочного захвата QD, с синхронным и независимым позиционированием вилочных захватов
 - двухфункциональная каретка 2400 мм с боковым смещением, подвешиваемая на крюке вилочного захвата QD, с синхронным позиционером вил и с 2 вспомогательными функциями

- Гидравлические распределительные клапаны с 5 функциями, 3 рычагами и 2 переключателями

- Гидравлические распределительные клапаны с 6 функциями, 4 рычагами и 2 переключателями

- Джойстик гидравлического распределителя с 5 функциями

- **Наклон мачты:**
 - 20,5° вперед / 7° назад
 - 5° вперед / 12° назад

- Педаль выбора направления движения FDC

- **Шины ведущих и ведомых колес**
 - 10.00-20 16PR пневматические, TRELLEBORG
 - 10.00-R20 пневматические, радиального типа
 - 10.00-20 Trelleborg Elite, цельнорезиновые

- Защита гаек рулевого колеса

- **Зарытая кабина Yale, с кондиционированием или без него, имеет следующие особенности:**
 - расположенные сбоку кресла рычаги управления гидравликой
 - многофункциональная панель дисплея
 - внутренние зеркала с широким углом обзора
 - телескопическая и наклоняемая колонка рулевого управления
 - передний стеклоочиститель с I-образным профилем
 - передний стеклоочиститель с H-образным профилем
 - резиновый напольный коврик
 - преобразователь постоянного тока в постоянный ток, 24–12 В пост. тока
 - передний (с одной щеткой), верхний и задний стеклоочистители
 - обогреватель
 - вентилятор рециркуляции воздуха

- **Опции закрытой кабины**
 - верхняя и задняя солнцезащитные шторки
 - регулятор температуры
 - воздушный кондиционер с ручным управлением
 - воздушный кондиционер с автоматическим управлением
 - индивидуальное освещение
 - кресло инструктора
 - ИТ-консоль бортового компьютера
 - отсек для хранения
 - обогреваемое верхнее окно
 - блокировка пуска двигателя
 - радиосистема, включая провода, две колонки и антенну
 - защита от дождя (только для верхнего ограждения)
 - проволочная сетка, устанавливаемая поверх крыши кабины или крыши для защиты оператора
 - наружное зеркало, правое и левое

- **Кресла**
 - кресло с механическим управлением, пневматической подвеской с высокой спинкой, с обшивкой из винила или ткани
 - кресло Deluxe Air с полностью пневматической подвеской, с покрытием из ткани
 - улучшенное полностью подвесное кресло с тканевой обивкой с пневмоподвеской и подогревом

- Ремень безопасности с креплением в трех точках для кресла Deluxe

- Кабина водителя с механическим наклоном

- Высоко расположенная выхлопная труба

- Двухпоршневой гидравлический насос DANFOSS объемом 120 куб. см

- Различные комплекты осветителей

- Главный выключатель аккумуляторной батареи, с замком

- Проблесковый маячок оранжевого цвета, ключ зажигания и переключатель включены

- Самонастраивающийся звуковой сигнал заднего хода, громкость > 5 дБ(А) для окр. среды

- Гидравлический аккумулятор

- Закрывающаяся крышка бака для дизельного топлива

- Грузоподъемные серьги

- Обогреватель блока цилиндров двигателя (230 В)

- Ограничитель скорости движения

- Автоматическое выключение двигателя

- Тепловая защита гидросистемы

- Опускание с компенсацией давления

- Беспроводная система управления оборудованием Yale Vision

- Передние и задние брызговики

О прочих функциях вы можете узнать в отделе проектирования специального оборудования (Special Products Engineering Department - SPED). За более подробной информацией обращайтесь в компанию Yale.

серия DF

Модели: GDP 80DF, GDP 90DF, GDP 100DF, GDP 120DF

Yale[®]
People. Products. Productivity.™

Серия DF предлагает превосходный ход, способность преодолевать подъем, тяговое усилие, отличные величины продольной скорости и скорости подъема, великолепную маневренность. Машины этой серии идеально подходят для работы в суровых условиях вне помещений.

Новая кабина оператора

Новая кабина оператора разработана для повышения комфорта и производительности труда оператора и оснащена рабочим местом в стиле "кабины" с информацией и органами управления одним нажатием кнопки.

Смещение сиденья вбок еще больше улучшает обзорность рабочего задания.

Хорошую круговую видимость и защиту водителя обеспечивают верхнее пуленепробиваемое стекло, изогнутые передние и задние стекла, а также двери из закаленного стекла.

Мощная система HVAC (отопление, вентиляция и кондиционирование воздуха), эргономично регулируемый рычаг управления с запястьевой подушкой и мини-рычагом или джойстиком, а также удобные подпружиненные сиденья облегчают работу.

Низкий уровень шума позволяет оператору сосредоточиться во время смены.



Двигатели Этапа IV

Дизельные двигатели, соответствующие Этапу IV, используют технологию рециркуляции отработавших газов (EGR) в сочетании с дизельным окислительным катализатором (DOC) и системой селективного каталитического восстановления (SCR), позволяющих значительно снизить уровни выхлопных газов.

Двигатель Cummins QSB 4,5 л

4-цилиндровый двигатель развивает максимальную мощность и крутящий момент на низких оборотах, обеспечивая дополнительную износостойкость в течение длительных периодов эксплуатации на максимальной мощности.

Двигатель QSB 6,7 л

6-цилиндровый двигатель обеспечивает мощность 125 кВт (168 л. с.) и крутящий момент 732 Н•м.

Трансмиссии

Автоматическая трансмиссия ZF 3WG161, которой оборудованы все модели с маслососом в коробке передач для более интенсивного притока охлаждающего масла к сцеплению и к гидротрансформатору.

Монтируемый на колонне рычаг или опция ножного управления FDC для изменения направления движения дает невероятно плавную смену режимов скорости в сочетании с защитной блокировкой реверсивного переключения. Оптимизированные точки переключения способствуют повышению эффективности, что сокращает расход топлива.

Мощность по требованию

Чувствительная к нагрузке гидросистема обеспечивает мощность гидравлического подъемника, пропорциональную грузу. Насосы с переменной производительностью (VDP) гарантируют, что подача мощности на двигатель будет происходить, только когда это необходимо, что оставляет больше мощности для движения, повышает чувствительности регулировки и скорость разгона. Можно выбирать из трех заданных заранее режимов пользователя, что позволяет точно настраивать управление гидросистемой.

Гидравлика

Чувствительная к нагрузке система гидравлики (LSH) позволяет повышать скорость подъема грузов и гидравлическую скорость для достижения оптимальной производительности, особенно при использовании подвесным оборудованием. Масло проходит через фильтр в трех точках, что поддерживает высокий уровень чистоты для большей надежности.

Системы защиты

Система защиты двигателя производит мониторинг температуры охлаждающей жидкости и воздухоприемника, а также контролирует давление масла. Система трансмиссии осуществляет текущий контроль давления и температуры, а также обеспечивает блокировку реверсивного переключения. Система гидравлики осуществляет текущий контроль пониженной температуры масла.

Система охлаждения

Четырехсекционный радиатор охлаждения состоит из отдельных радиаторных сердечников для двигателя, трансмиссии, гидравлики и охладителя воздуха турбонаддува, предназначенных для применения при самых разных температурах.

Ведущий мост

Ведущая ось оснащена качественными усиленными шпинделями, обеспечивающими превосходную устойчивость по бокам и длительный срок службы благодаря подгонке прочных концевых редукционных валов и передач.

Мост с управляемыми колесами

Гидростатический мост с управляемыми колесам представляет собой единый рулевой цилиндр двойного действия с регулируемые концевыми ограничителями, что обеспечивает долгий срок службы и снижает расходы на техническое обслуживание. Рулевое управление с усилителем, которое автоматически приспосабливается к меняющимся нагрузкам, обеспечивает работу с малым усилием на рукоятке при любых условиях.

Шасси

Прочная унифицированная несущая конструкция спроектирована для выполнения самых трудоемких операций и обладает превосходной устойчивостью. Мачта монтируется непосредственно на раму,

поднимая грузы на большую высоту.

Мачты и каретка

Улучшенная компоновка мачты и каретки обеспечивает водителю превосходную видимость вилочных подхватов и грузов. Подробную информацию о каретках см. на стр. 6.

Тормозная система

Маслоохлаждаемые тормоза повышают производительность и снижают эксплуатационные затраты. Стояночный тормоз представляет собой сухой дисковый тормоз, установленный на ведущем мосте.

Электрооборудование

В погрузчиках применяется система 24 В с генератором перемен. тока 70 А и соединением по шине CANbus. ЖК-дисплей показывает диагностику двигателя, трансмиссии, электрической системы.

Фонари

Установленные на мачте рабочие фары, установленные на кабине задние рабочие фары, передние габаритные огни, светодиодные указатели поворота, стоп-сигнал, задние габаритные огни и фонари заднего хода.

Удобство эксплуатации

Простой беспрерывный доступ к двигателю и к ключевым компонентам благодаря откидывающейся вбок кабине и дверцам капота, имеющим конструкцию «крыло чайки». Удобно расположенные точки для проведения проверки состояния, централизованная диагностика с доступом через ПК и соединения по шине CAN помогают сократить время идентификации ошибки. Увеличение интервала между техническими обслуживаниями для увеличения времени непрерывной работы и снижения расходов на техобслуживание. Замена масла LSH до 6000 часов, интервал замены масла трансмиссии составляет 2000 часов.

Двигатель Этапа IV, дополнительные особенности

Автоматическое повышение скорости: Скорость двигателя автоматически увеличивается во время подъема и опрокидывания, при этом трансмиссия находится в нейтральном режиме.

Преимущество управления движением погрузчика по отношению к поднятию груза (DOL): Преимущественное значение имеет управление движением погрузчика. Во время движения гидравлическая мощность снижается, а в тот момент, когда скорость двигателя увеличивается, мощность автоматически повышается.

Режим высокой мощности (HiP): Режим высокой мощности HiP максимально повышает мощность двигателя и крутящего момента для функций гидравлики и для движения.

Режим экономии (ECO-eLo): Режим ECO-eLo уменьшает агрессивную дроссельную реакцию, что снижает расход топлива и снижает максимальную скорость двигателя.

Переменный холостой режим: Если погрузчик не производит никаких функций в течение 30 секунд, скорость оборотов двигателя автоматически снижается до значения, соответствующего дежурному режиму.

Yale Europe Materials Handling

Centennial House, Frimley Business Park,
Frimley, Surrey GU16 7SG
Великобритания


Телефон: +44 (0) 1276 538500


Факс: +44 (0) 1276 538559

www.yale.com

№ документа 220990745 Ред.00 Все права защищены.

Напечатано в Нидерланды (0220HG) RU. HYSTER-YALE UK LIMITED Yale Europe Materials Handling. **Безопасность.** Погрузчик соответствует действующим требованиям ЕС. Изменение спецификации возможно без предварительного уведомления.

Yale, VERACITOR и  являются зарегистрированными торговыми марками. PEOPLE, PRODUCTS, PRODUCTIVITY, PREMIER, Hi-Vis и CSS являются торговыми марками, действующими в Соединенных Штатах Америки и в некоторых других юрисдикциях. MATERIALS HANDLING CENTRAL и MATERIAL HANDLING CENTRAL являются знаками обслуживания, действующими в Соединенных Штатах Америки и в некоторых других юрисдикциях.

 охраняется законом об авторских правах. © Yale Europe Materials Handling 2020. Все права защищены. Погрузчик на иллюстрации изображен с дополнительным оборудованием. Страна регистрации: Англия и Уэльс. Регистрационный номер компании: 02636775

