

Серия EF

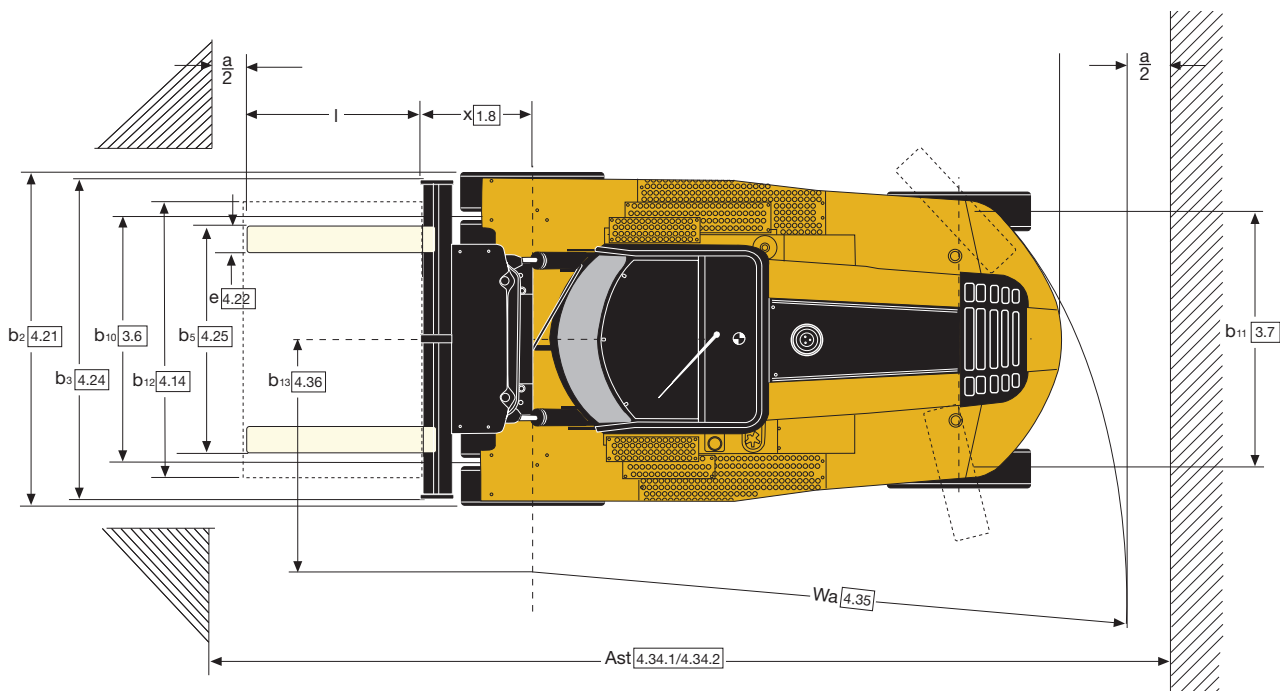
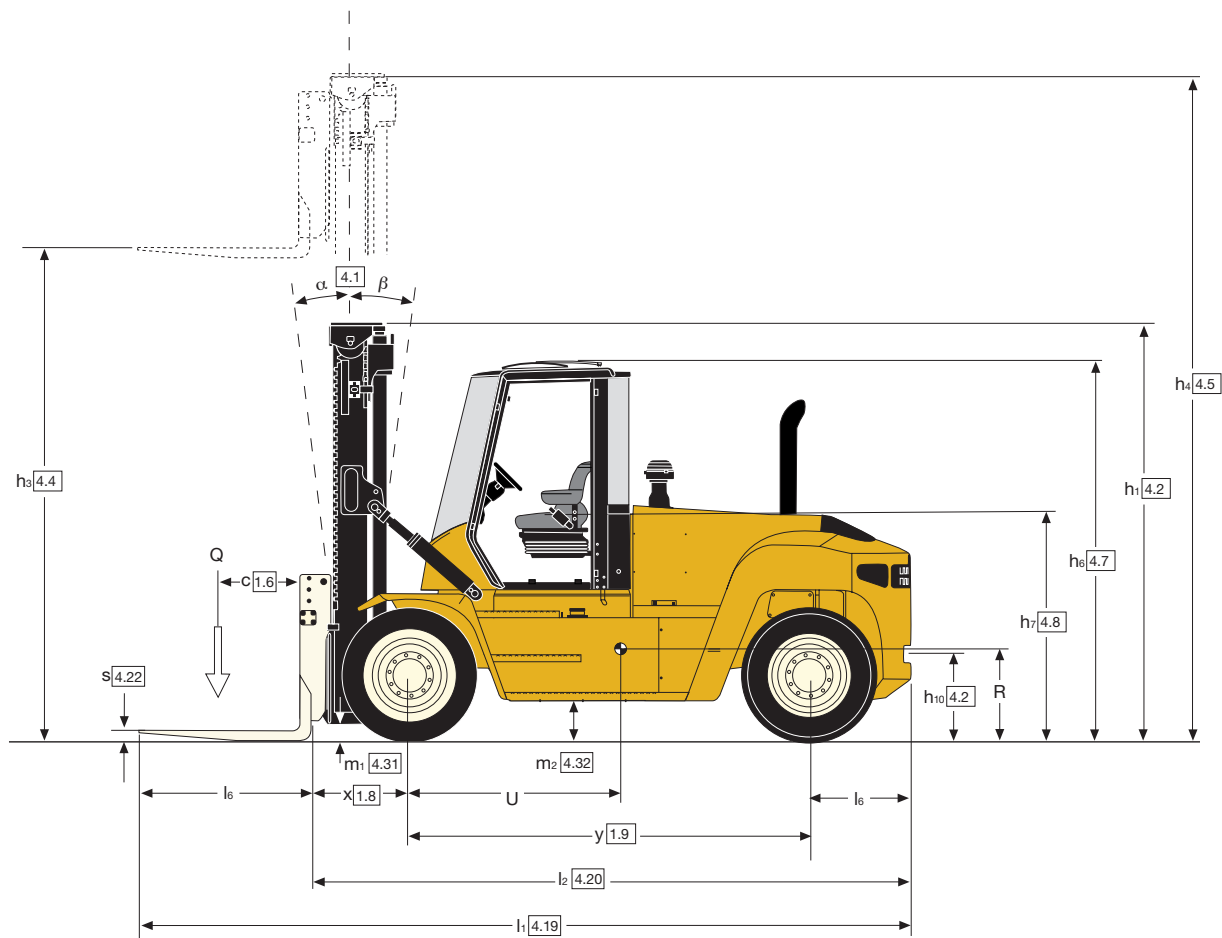
13 000кг / 14 000кг / 16 000кг

Дизельные погрузчики



- Чувствительная к нагрузке гидросистема с высокоэффективными насосами с переменным рабочим объемом.
- Номинальные показатели мощности, включая каретку с боковым смещением - полная мощность до 6200 мм высоты подъема.
- Трансмиссия с автоматической системой плавного переключения передач, также с защитной блокировкой реверсивного переключения, а также системами защиты двигателя и трансмиссии в стандартной комплектации.
- Самые высокие значения скорости подъема, в среднем до 0,40 м/сек.
- Превосходная эргономика

Размеры погрузчика



13-16Т Мачта - Характеристики мачты и данные по грузоподъемности (кг)

| Высота подъема TOF ⁽¹⁾ h3+s (мм) | Общая высота в опущенном положении h1 (мм) | h1 (мм) | | Общая высота в вытянутом положении h4 (мм) | GDP130EF, GDP140~EF, GDP160EF | | | | | | | | | | | |
|---|--|-----------------------|-----------------------|--|--|-------|-------|--|-------|-------|--|-------|-------|---|--|--|
| | | передним наклоном 15° | передним наклоном 27° | | Номинальная мощность кг @ 600 mm Центр нагрузки (кг) | | | Стандартная каретка со штифтовым креплением (кг) | | | Каретка со штифтовым креплением с боковым смещением (кг) | | | DFSSFPO QD ⁽²⁾ Каретка (кг)* | | |
| | | с | с | | 130EF | 140EF | 160EF | 130EF | 140EF | 160EF | 130EF | 140EF | 160EF | | | |
| 2750 | 3068 | 2985 | 2802 | 4398 | 13500 | 14500 | 16500 | 13400 | 14500 | 16400 | 13100 | 14400 | 16100 | | | |
| 3000 | 3193 | 3105 | 2913 | 4648 | 13500 | 14500 | 16500 | 13400 | 14500 | 16400 | 13100 | 14400 | 16100 | | | |
| 3250 | 3318 | 3226 | 3024 | 4898 | 13500 | 14500 | 16500 | 13400 | 14500 | 16400 | 13100 | 14400 | 16100 | | | |
| 3500 | 3443 | 3347 | 3136 | 5148 | 13500 | 14500 | 16500 | 13400 | 14500 | 16400 | 13100 | 14400 | 16100 | | | |
| 3750 | 3568 | 3468 | 3247 | 5398 | 13500 | 14500 | 16500 | 13400 | 14500 | 16400 | 13100 | 14400 | 16100 | | | |
| 4000 | 3693 | 3588 | 3358 | 5648 | 13500 | 14500 | 16500 | 13400 | 14500 | 16400 | 13100 | 14400 | 16100 | | | |
| 4500 | 3943 | 3830 | 3581 | 6148 | 13500 | 14500 | 16500 | 13400 | 14500 | 16400 | 13100 | 14400 | 16100 | | | |
| 4750 | 4068 | 3951 | 3693 | 6398 | 13500 | 14500 | 16500 | 13400 | 14500 | 16400 | 13100 | 14400 | 16100 | | | |
| 5000 | 4193 | 4071 | 3804 | 6648 | 13500 | 14500 | 16500 | 13400 | 14500 | 16400 | 13100 | 14360 | 16080 | | | |
| 5500 | 4443 | 4313 | 4027 | 7148 | 13320 | 14320 | 16320 | 13160 | 14320 | 16200 | 12880 | 13920 | 14280 | | | |
| 6000 | 4693 | 4554 | 4249 | 7648 | 13100 | 14140 | 16120 | 12940 | 14140 | 15980 | 11540 | 11560 | 11740 | | | |
| 6250 | 4818 | 4675 | 4361 | 7898 | 12980 | 14040 | 16000 | 12840 | 14040 | 15840 | 10540 | 10520 | 10640 | | | |
| 6500 | 4943 | 4796 | 4472 | 8148 | 12880 | 13940 | 15880 | 12720 | 13940 | 15720 | 9600 | 9540 | 9600 | | | |
| 7000 | 5193 | 5037 | 4695 | 8648 | 12600 | 13740 | 15600 | 12460 | 13740 | 15440 | 7940 | 7840 | 7800 | | | |

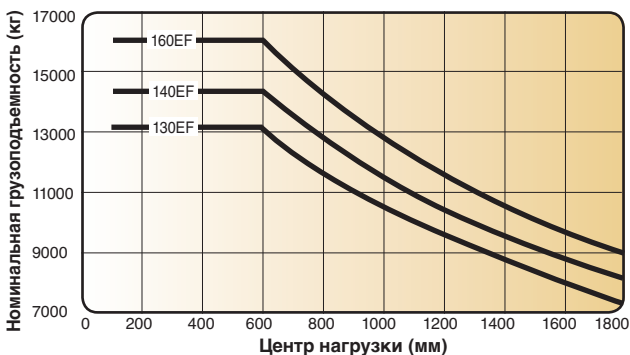
Грузоподъемность рассчитана с учетом вил 1830 мм.
Емкость высчитанная с радиальными автошинами, косые tyres передаст высокое derate для экипажа DFSSFPO над 5000 миллиметрами высоты нагрузки.

⁽¹⁾ TOF = спинка вилочного подхвата
⁽²⁾ DFSSFPO QD = двухфункциональное устройство позиционирования вил с боковым смещением Быстрое снятие

Все значения являются номинальными, возможны их отклонения в пределах допусков. Для получения дополнительной информации обращайтесь к производителю.
Компания Yale оставляет за собой право вносить изменения в конструкцию

своей продукции без предварительного уведомления.
Представленные на иллюстрациях ричтраки могут быть оснащены дополнительным оборудованием.
Значения могут изменяться в зависимости от комплектации.

Номинальная грузоподъемность



Диапазон мачты



Техническая спецификация по VDI 2198

| Отличительный признак | Yale | | | | | | | |
|-----------------------------------|---|---|---|------------------|--------------------|-------------------------------------|--------------------|------------------|
| | GDP 130EF | GDP 140EF | GDP 160EF | | | | | |
| 1.1 | Производитель (сокращенное наименование) | Yale | Yale | | | | | |
| 1.2 | Тип производителя | GDP 130EF | GDP 140EF | | | | | |
| 1.3 | Тип привода: электрический (от батареи или сети), дизель, бензин, газ, эл. сеть | Дизель | Дизель | | | | | |
| 1.4 | Тип управления: ручной, пешеходный, стоя, сидя, комплектовщик заказов | Сидя | Сидя | | | | | |
| 1.5 | Номинальная грузоподъемность/номинальная нагрузка | Q (кг) 13500 | 14500 | | | | | |
| 1.6 | Центр загрузки | c (мм) 600 | 600 | | | | | |
| 1.8 | Расстояние от оси передних колес до спиноквил | x (мм) 889 | 889 | | | | | |
| 1.9 | Колесная база | y (мм) 3300 | 3300 | | | | | |
| Масса | 2.1 | Общая масса * | кг 18414 | 19219 | 20019 | | | |
| | 2.2 | Нагрузка на ось (с грузом), переднюю/заднюю | кг 2954 / 2359 | 30988 / 2731 | 33871 / 2648 | | | |
| | 2.3 | Нагрузка на ось (без груза), переднюю/заднюю | кг 9963 / 8451 | 9945 / 9274 | 9926 / 10093 | | | |
| Шины/шасси | 3.1 | Тип шин: P = пневматические, V = бандажные, SE = суперэластик | P | P | P | | | |
| | 3.2 | Размер шин, передние | 12.00-20 20PR | 12.00-20 20PR | 12.00-20 20PR | | | |
| | 3.3 | Размер шин, задние | 12.00-20 20PR | 12.00-20 20PR | 4X / 12.00-20 20PR | | | |
| | 3.5 | Количество колес, передние/задние (X = ведущие) | 4X / 2 | 2 | 4X / 2 | | | |
| | 3.6 | Передняя колея колес | b10 (мм) 1842 | 1842 | 1842 | | | |
| | 3.7 | Задняя колея колес | b11 (мм) 2000 | 2000 | 2000 | | | |
| | Размеры | 4.1 | Угол наклона мачты/карееткивил, вперед/назад | (°) 15 / 12 | 15 / 12 | 15 / 12 | | |
| 4.2 | | Высота по мачте, сложенная мачта | h1 (мм) 4193 | 4193 | 4193 | | | |
| 4.4 | | Высота подъема (дно Вилы) | h3 (мм) 4910 | 4910 | 4910 | | | |
| 4.5 | | Высота подъемной рамы в выдвинутом положении (без груза) | h4 (мм) 6648 | 6648 | 6648 | | | |
| 4.7 | | Высота по защитной крыше (открытая кабина) | h6 (мм) 3053 | 3053 | 3053 | | | |
| 4.7.1 | | Высота по защитной крыше (закрытая кабина) | h6 (мм) 3089 | 3089 | 3089 | | | |
| 4.7.2 | | Высота по защитной крыше (закрытая кабина с кондиц.) | h6 (мм) 3122 | 3122 | 3122 | | | |
| 4.7.3 | | Высота по защитной крыше (закрытая кабина с проблесковым маячком) | h6 (мм) 3221 | 3221 | 3221 | | | |
| 4.7.4 | | Высота по защитной крыше (закрытая кабина с рабочими фарами) | h6 (мм) 3280 | 3280 | 3280 | | | |
| 4.7.5 | | Высота по защитной крыше (закрытая кабина с кондиц. и проблесковым маячком) | h6 (мм) 3295 | 3295 | 3295 | | | |
| 4.8 | | Высота до сиденья/платформы оператора | h7 (мм) 1818 | 1818 | 1818 | | | |
| 4.12 | | Высота буксировочного крюка | h10 (мм) 717 | 717 | 717 | | | |
| 4.17 | | Свес | l5 (мм) 809 | 809 | 809 | | | |
| 4.19 | | Габаритная длина | l1 (мм) 6828 | 6828 | 6828 | | | |
| 4.20 | | Длина до спиноквил | l2 (мм) 4998 | 4998 | 4998 | | | |
| 4.21 | | Габаритная ширина | b2 (мм) 2541 | 2541 | 2541 | | | |
| 4.22 | | Размерывил ISO 2331 | s/e/l (мм) 90 / 200 / 1830 | 90 / 200 / 1830 | 90 / 200 / 1830 | | | |
| 4.23 | | Кареетка ISO 2328, класс/тип А, В | В стандартной комплектации кареетка со штифтовым креплением 65 мм | | | | | |
| 4.24 | | Ширина карееткивил | b3 (мм) 2496 | 2496 | 2496 | | | |
| 4.25 | | Расстояние между вилами | b5 (мм) 470 / 2420 | 470 / 2420 | 470 / 2420 | | | |
| 4.31 | | Дорожный просвет под мачтой (с грузом) | m1 (мм) 245 | 245 | 245 | | | |
| 4.32 | | Дорожный просвет посреди колесной базы | m2 (мм) 341 | 341 | 341 | | | |
| 4.33 | | Размер груза | w x l (мм) 1200 / 1200 | 1200 / 1200 | 1200 / 1200 | | | |
| 4.33.1 | | Ширина рабочего коридор (a=10%) | Ast (мм) 7340 | 7340 | 7340 | | | |
| 4.33.2 | Ширина рабочего коридор (a=0) | Ast (мм) 6673 | 6673 | 6673 | | | | |
| 4.33.3 | Ширина рабочего коридор (a=200) | Ast (мм) 6873 | 6873 | 6873 | | | | |
| 4.34 | Размер груза | w x l (мм) 1200 / 800 | 1200 / 800 | 1200 / 800 | | | | |
| 4.34.1 | Ширина рабочего коридор (a=10%) | Ast (мм) 6900 | 6900 | 6900 | | | | |
| 4.34.2 | Ширина рабочего коридор (a=0) | Ast (мм) 6273 | 6273 | 6273 | | | | |
| 4.34.3 | Ширина рабочего коридор (a=200) | Ast (мм) 6473 | 6473 | 6473 | | | | |
| 4.35 | Внешний радиус разворота | Wa (мм) 4584 | 4584 | 4584 | | | | |
| 4.36 | Внутренний радиус разворота | b13 (мм) 1890 | 1890 | 1890 | | | | |
| Характеристики производительности | 5.1 | Производитель/модель двигателя | Cummins QSB 6.7 Stage IIIA | QSB 6.7 Stage IV | QSB 6.7 Stage IIIA | QSB 6.7 Stage IV | QSB 6.7 Stage IIIA | QSB 6.7 Stage IV |
| | 5.2 | Скорость движения, с грузом/без груза ** | км/ч 27.4 / 29.0 | 27.4 / 29.0 | 27.4 / 29.0 | 27.4 / 29.0 | 27.4 / 29.0 | 27.4 / 29.0 |
| | 5.3 | Скорость подъема, с грузом/без груза 111 cc(Этапа III) / 126 cc (Этапа IV) | m/c 0.36 / 0.40 | 0.41 / 0.46 | 0.36 / 0.40 | 0.41 / 0.46 | 0.36 / 0.40 | 0.41 / 0.46 |
| | 5.3 | Скорость опускания, с грузом/без груза | m/c 0.50 / 0.48 | 0.50 / 0.48 | 0.50 / 0.48 | 0.50 / 0.48 | 0.50 / 0.48 | 0.50 / 0.48 |
| | 5.5 | Тяговое усилие, с грузом/без груза @ 1.6 км / час | H 99 / 102 | 109 / 111 | 99 / 102 | 108 / 111 | 98 / 101 | 108 / 111 |
| | 5.6 | Тяговое усилие, с грузом/без груза @ остановка | H 111 / 114 | 121 / 123 | 111 / 114 | 121 / 123 | 111 / 114 | 120 / 123 |
| | 5.7 | Преодолеваемый наклон, с грузом/без груза @ 1.6 км / час | % 33 / 37 | 37 / 37 | 31 / 35 | 35 / 35 | 29 / 38 | 32 / 34 |
| | 5.8 | Преодолеваемый наклон, с грузом/без груза @ остановка | % 38 / 37 | 42 / 37 | 36 / 35 | 39 / 35 | 32 / 38 | 36 / 34 |
| Двигатель внутреннего сгорания | 7.1 | Производитель/модель двигателя | Cummins QSB 6.7 Stage IIIA | QSB 6.7 Stage IV | QSB 6.7 Stage IIIA | QSB 6.7 Stage IV | QSB 6.7 Stage IIIA | QSB 6.7 Stage IV |
| | 7.2 | Мощность двигателя в соответствии с ISO 1585 номинальный | кВт @ мин 116 @ 2300 | 122 @ 2300 | 116 @ 2300 | 122@2300 | 116 @ 2300 | 122@2300 |
| | 7.2.1 | Мощность двигателя в соответствии с ISO 1585 Максимум | кВт @ мин 116 @ 2300 | 125 @ 2100 | 116 @ 2300 | 125 @ 2100 | 116 @ 2300 | 125 @ 2100 |
| | 7.2.2 | Максимальный крутящий момент | Нм @ мин 597 @ 1500 | 732 @ 1500 | 597 @ 1500 | 732 @ 1500 | 597 @ 1500 | 732 @ 1500 |
| | 7.3 | Частота вращения | мин.-1 2300 | 2300 | 2300 | 2300 | 2300 | 2300 |
| | 7.4 | Число цилиндров/рабочий объем | / cm³ 6 / 6700 | 6 / 6700 | 6 / 6700 | 6 / 6700 | 6 / 6700 | 6 / 6700 |
| | 7.5 | Потребление топлива в соответствии с циклом VDI | л/ч Требование | Требование | Требование | Требование | Требование | Требование |
| | 7.8 | Генератор | A 120 | 120 | 120 | 120 | 120 | 120 |
| 7.10 | Напряжение/номинальная емкость аккумулятора | (В) / (А·ч) 24 / 102 | 24 / 102 | 24 / 102 | 24 / 102 | 24 / 102 | 24 / 102 | |
| Приводной механизм | 8.1 | Тип тягового привода | Преобразователь крутящего момента | | | Преобразователь крутящего момента | | |
| | 8.2 | Коробка передач производитель/тип | ZF / 3WG161 | | | ZF / 3WG161 | | |
| | 8.3 | Ведущий мост производитель/тип | Kessler D81 | | | Kessler D81 | | |
| | 8.4 | Рабочий тормоз | Маслоохладяемые дисковые тормоза | | | Маслоохладяемые дисковые тормоза | | |
| | 8.5 | Стояночный тормоз | Сухой диск на ведущем мосту | | | Сухой диск на ведущем мосту | | |
| Дополнительные характеристики | 10.1 | Рабочее давление гидросистемы для навесного оборудования | бар 22.5 | | 22.5 | | 22.5 | |
| | 10.2 | Объем масла для навесного оборудования | л/мин. 100 | | 100 | | 100 | |
| | 10.3 | Емкость бака масла гидравлики | л 140 | | 140 | | 140 | |
| | 10.4 | Емкость топливного бака | л 158 | | 58 | | 158 | |
| | 10.4.1 | Емкость DEF бака | л 19 | | 19 | | 19 | |
| | 10.5 | Конструкция рулевого механизма | Рулевое управление с гидроусилением | | | Рулевое управление с гидроусилением | | |
| | 10.6 | Число оборотов рулевого механизма | 4.5 | | 4.5 | | 4.5 | |
| | 10.7 | Уровень шумового воздействия на оператора *** | дБ(А) TBD | TBD | x | TBD | x | TBD |
| | 10.7.1 | Уровень шума в течение рабочего цикла *** | дБ(А) 108.5 | 105.1 | x | 105.1 | x | 105.1 |
| | 10.8 | Тягово-сцепное устройство, тип DIN | Штифт | | | Штифт | | |

На основе двигателя Этапа IV и каретки на раме с боковым смещением. нагрузка ограничена 25 км/ч согласно заводским настройкам по умолчанию. Все значения являются номинальными, возможны их отклонения в пределах допусков. Для получения дополнительной информации обращайтесь к производителю. Компания Yale оставляет за собой право вносить изменения в конструкцию своей продукции без предварительного уведомления. Представленные на иллюстрациях ричтраки могут быть оснащены дополнительным оборудованием. Значения могут изменяться в зависимости от комплектации.

Мачты и каретки

Двухсекционные мачты Yale с каретками со штифтовым и с крючковым креплением

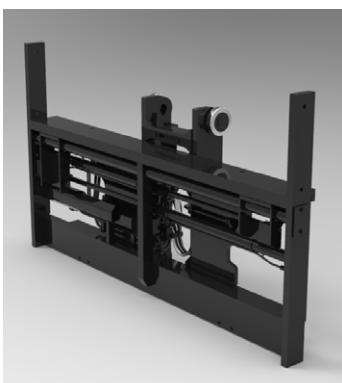
- Отличный обзор вилочных подхватов и груза оператором
- Оптимальный передний обзор
- Расширенный ассортимент кареток
- Большая маневренность благодаря уменьшенной высоте мачты и ширине погрузчика
- Превосходная долговечность и надежность



Каретка штифтового типа со стандартным позиционированием вил.



Суппортная каретка штифтового типа с позиционированием вил и с боковым смещением.



Суппортная каретка штифтового типа с позиционированием вил и с боковым смещением только для трехсекционных мачтсместением только для.



Двухфункциональная каретка с позиционированием вил и с боковым смещением.

Стандартное оборудование

- Турбодизельный двигатель Cummins QSB 6,7 л, 119 кВт / макс. 122 кВт при 2300
 - Турбодизельный двигатель
 - соответствие Этапа IV
 - режимы производительности ECO-eLo / HiP
 - режим пониженных оборотов холостого хода
 - вентилятор охлаждения с гидравлическим приводом
- ZFWG161, 3-скоростная гидродинамическая трансмиссия
- 2-секционная мачта NFL, с максимальной высотой подъема вил 5400 мм
- Стандартная суппортная каретка с со штифтовым креплением 85 мм
- Планетарные колесные редукторы
- Двухпоршневой насос SAUER-DANFOSS, 90 куб. см (45 + 45 куб. см)
- Ведущий мост Kessler D81
- Многоходовые (до 6) гидравлические устройства с различными комбинациями рычагов и переключателей
- Наклон мачты: 15° вперед и 12° назад
- Кабина водителя с защитной крышей Yale со следующими особенностями:
 - механизм гидравлического управления со стороны кресла
 - многофункциональная панель дисплея
 - зеркала в кабине с широким углом обзора
 - телескопическая и наклоняемая колонка рулевого управления
 - напольный коврик
 - виброизолирующий монтаж для снижения уровня шумов и вибрации
 - поручни для входа и выхода водителя
 - передний (с одной щеткой), верхний и задний стеклоочистители
- Шины ведущих и ведомых колес
 - 12.00 R20, пневматические
- Рулевое колесо с вращающимся диском
- Электрический клаксон
- Проблесковый маячок оранжевого цвета, ключ зажигания включены
- Кресло с пневматической полной подвеской, с механическим управлением, с покрытием из винила или ткани, с регулируемыми подлокотниками и ремнем безопасности
- Фильтр воздухозаборника с защитным колпаком
- Низко расположенная выхлопная труба
- Система электрооборудования, 24 В
- Генератор переменного тока, 120 А
- Кабина водителя с ручным наклоном с доступом для технического обслуживания
- Комплект фар 6:
 - 4 галогенные рабочие фары на передней мачте
 - 2 задние галогенные рабочие фары
 - 2 фары на передних крыльях с габаритными огнями, стоп-сигналами, задними габаритными огнями, сигналами торможения и заднего хода
- СВЕТОДИОД Указатель направления движения и указатель положения с функцией предупреждения об опасности
- Крышка топливного бака без замка
- Комплект литературы
 - Руководство водителя
- Гарантия: гарантийный срок изготовителя 24 месяцев / 4000 часов.

Дополнительное оборудование

- **Мачты**
 - двухсекционные мачты NFL с максимальной высотой вил от 5400 мм до 6700 мм
 - трехсекционные мачты FFL с максимальной высотой вил 4400–7000 мм
 - **Каретки**
 - каретка 2400 мм со штифтовым креплением и с синхронным и автономным позиционером
 - каретка 2400 мм со штифтовым креплением и с синхронным и автономным позиционером
 - каретка 2400 мм со штифтовым креплением и рамой с боковым смещением
 - каретка 2400 мм со штифтовым креплением, встроенным устройством бокового смещения и синхронным позиционированием вилочных подхватов
 - каретка 2400 мм со штифтовым креплением, встроенным устройством бокового смещения и синхронным позиционированием вилочных подхватов
 - двухфункциональная каретка 2400 мм с боковым смещением, подвешиваемая на крюке вилочного захвата QD, с синхронным и независимым позиционированием вилочных захватов
 - двухфункциональная каретка 2400 мм с боковым смещением, подвешиваемая на крюке вилочного захвата QD, с синхронным позиционером вил и с 2 вспомогательными функциями
 - **Гидравлические распределительные клапаны с 5 функциями, 3 рычагами и 2 переключателями**
 - **Гидравлические распределительные клапаны с 6 функциями, 4 рычагами и 2 переключателями**
 - **Джойстик гидравлического распределителя с 5 функциями**
 - **Наклон мачты:**
 - 20,5° вперед / 7° назад
 - 5° вперед / 12° назад
 - **Педаля выбора направления движения FDC**
 - **Шины ведущих и ведомых колес**
 - 10.00-20 Trelleborg пневматические, радиального типа
 - 10.00-R20 Michelin XZM пневматические, радиального типа
 - 10.00-20 суперэластик
 - **Защита гаек рулевого колеса**
 - **Зарытая кабина Yale, с кондиционированием или без него, имеет следующие особенности:**
 - Мини-рычаги гидравлического управления
 - 7" интегрированный дисплей производительности
 - внутренние зеркала с широким углом обзора
 - телескопическая и наклоняемая колонка рулевого управления
 - передний стеклоочиститель с H-образным профилем
 - резиновый напольный коврик
 - преобразователь постоянного тока в постоянный ток, 24–12 В пост. тока
 - обогреватель
 - вентилятор рециркуляции воздуха
 - **Опции закрытой кабины**
 - верхняя и задняя солнцезащитные шторки
 - регулятор температуры
 - воздушный кондиционер с ручным управлением
 - воздушный кондиционер с автоматическим управлением
 - индивидуальное освещение
 - кресло инструктора
 - ИТ-консоль бортового компьютера
 - отсек для хранения
 - обогреваемое верхнее окно
 - блокировка пуска двигателя
 - радиосистема, включая провода, две колонки и антенну
 - защита от дождя (только для верхнего ограждения)
 - проволочная сетка, устанавливаемая поверх крыши кабины или крыши для защиты оператора
 - наружное зеркало, правое и левое
 - **Кресла**
 - кресло с механическим управлением, пневматической подвеской с высокой спинкой, с обшивкой из винила или ткани
 - кресло Deluxe Air с полностью пневматической подвеской, с покрытием из ткани
 - улучшенное полностью подвесное кресло с тканевой обивкой с пневмоподвеской и подогревом
 - **Ремень безопасности с креплением в трех точках для кресла Deluxe**
 - **Кабина водителя с механическим наклоном**
 - **Высоко расположенная выхлопная труба**
 - **Двухпоршневой гидравлический насос DANFOSS объемом 111 куб. см**
 - **Различные комплекты осветителей**
 - **Главный выключатель аккумуляторной батареи, с замком**
 - **Проблесковый маячок оранжевого цвета, переключатель включены**
 - **Самонастраивающийся звуковой сигнал заднего хода, громкость > 5 дБ(А) для окр. среды**
 - **Гидравлический аккумулятор**
 - **Закрывающаяся крышка бака для дизельного топлива**
 - **Грузоподъемные серьги**
 - **Обогреватель блока цилиндров двигателя (230 В и 240 В)**
 - **Ограничитель скорости движения**
 - **Автоматическое выключение двигателя**
 - **Тепловая защита гидросистемы**
 - **Опускание с компенсацией давления**
 - **Беспроводная система управления оборудованием Yale Vision**
 - **Передние и задние брызговики**
 - **Рычаг управления направлением движения**
 - **Блокируемый выключатель аккумуляторной батареи**
- О прочих функциях вы можете узнать в отделе проектирования специального оборудования (Special Products Engineering Department - SPED). За более подробной информацией обращайтесь в компанию Yale.*

серия EF

Модели: GDP 130EF, GDP 140EF, GDP 160EF

Yale[®]
People. Products. Productivity.™

Серия EF предлагает превосходный ход, способность преодолевать подъем, тяговое усилие, отличные величины продольной скорости и скорости подъема, великолепную маневренность. Машины этой серии идеально подходят для работы в суровых условиях вне помещений.

Новая кабина оператора

Новая кабина оператора разработана для повышения комфорта и производительности труда оператора и оснащена рабочим местом в стиле «кабины» с информацией и органами управления одним нажатием кнопки.

Смещение сиденья вбок еще больше улучшает обзорность рабочего задания.

Хорошую круговую видимость и защиту водителя обеспечивают верхнее пуленепробиваемое стекло, изогнутые передние и задние стекла, а также двери из закаленного стекла.

Мощная система HVAC (отопление, вентиляция и кондиционирование воздуха), эргономично регулируемый рычаг управления с запястьевой подушкой и мини-рычагом или джойстиком, а также удобные подпружиненные сиденья облегчают работу.

Низкий уровень шума позволяет оператору сосредоточиться во время смены.

маслонасосом в коробке передач для более интенсивного притока охлаждающего масла к сцеплению и к гидротрансформатору. Монтируемый на колонне рычаг или опция ножного управления FDC для изменения направления движения дает невероятно плавную смену режимов скорости в сочетании с защитной блокировкой реверсивного переключения. Оптимизированные точки переключения способствуют повышению эффективности, что сокращает расход топлива.

Мощность по требованию

Чувствительная к нагрузке гидросистема обеспечивает мощность гидравлического подъемника, пропорциональную грузу. Насосы с переменной производительностью (VDP) гарантируют, что подача мощности на двигатель будет происходить, только когда это необходимо, что оставляет больше мощности для движения, повышает чувствительность регулировки и скорость разгона. Можно выбрать из трех заданных заранее режимов пользователя, что позволяет точно настраивать управление гидросистемой.

Гидравлика

Чувствительная к нагрузке система гидравлики (LSH) позволяет повышать скорость подъема грузов и гидравлическую скорость для достижения оптимальной производительности, особенно при использовании подвесным оборудованием. Масло проходит через фильтр в трех точках, что поддерживает высокий уровень чистоты для большей надежности.

Системы защиты

Система защиты двигателя производит мониторинг температуры охлаждающей жидкости и воздухоприемника, а также контролирует давление масла. Система трансмиссии осуществляют текущий контроль давления и температуры, а также обеспечивает блокировку реверсивного переключения. Система гидравлики осуществляют текущий контроль пониженной температуры масла.

Система охлаждения

Четырехсекционный радиатор охлаждения состоит из отдельных радиаторных сердцевин для двигателя, трансмиссии, гидравлики и охладителя воздуха турбонаддува, предназначенных для применения при самых разных температурах.

Ведущий мост

Ведущая ось оснащена качественными усиленными шпинделями, обеспечивающими превосходную устойчивость по бокам и длительный срок службы благодаря подгонке прочных концевых редукционных валов и передач.

Мост с управляемыми колесами

Гидростатический мост с управляемыми колесам представляет собой единый рулевой цилиндр двойного действия с регулируемыми концевыми ограничителями, что обеспечивает долгий срок службы и снижает расходы на техническое обслуживание. Рулевое управление с усилителем, которое автоматически приспособляется к меняющимся нагрузкам, обеспечивает работу с малым усилием на рукоятке при любых условиях.

Шасси

Прочная унифицированная несущая конструкция спроектирована для выполнения

самых трудоемких операций и обладает превосходной устойчивостью. Мачта монтируется непосредственно на раму, поднимая грузы на большую высоту.

Мачты и каретка

Улучшенная компоновка мачты и каретки обеспечивает водителю превосходную видимость вилочных подхватов и грузов. Подробную информацию о каретках см. на стр. 6.

Тормозная система

Маслоохлаждаемые тормоза повышают производительность и снижают эксплуатационные затраты. Стояночный тормоз представляет собой сухой дисковый тормоз, установленный на ведущем мосте.

Электрооборудование

В погрузчиках применяется система 24 В с генератором переменного тока 70 А и соединением по шине CANbus. ЖК-дисплей показывает диагностику двигателя, трансмиссии, электрической системы.

Фонари

Установленные на мачте рабочие фары, установленные на кабине задние рабочие фары, передние габаритные огни, светодиодные указатели поворота, стоп-сигнал, задние габаритные огни и фонари заднего хода.

Удобство эксплуатации

Простой беспрепятственный доступ к двигателю и к ключевым компонентам благодаря откидывающейся вбок кабине и дверцам капота, имеющим конструкцию «крыло чайки». Удобно расположенные точки для проведения проверки состояния, централизованная диагностика с доступом через ПК и соединения по шине CAN помогают сократить время идентификации ошибки. Увеличение интервала между техническими обслуживаниями для увеличения времени непрерывной работы и снижения расходов на техобслуживание. Замена масла LSH до 6000 часов, интервал замены масла трансмиссии составляет 2000 часов.

Двигатель Этапа IV, дополнительные особенности

Автоматическое повышение скорости:

Скорость двигателя автоматически увеличивается во время подъема и опрокидывания, при этом трансмиссия находится в нейтральном режиме.

Преимущество управления движением погрузчика по отношению к поднятию груза (DOL):

Преимущественное значение имеет управление движением погрузчика. Во время движения гидравлическая мощность снижается, а в тот момент, когда скорость двигателя увеличивается, мощность автоматически повышается.

Режим высокой мощности (HiP): Режим высокой мощности HiP максимально повышает мощность двигателя и крутящего момента для функций гидравлики и для движения.

Режим экономии (ECO-eLo): Режим ECO-eLo уменьшает агрессивную дроссельную реакцию, что снижает расход топлива и снижает максимальную скорость двигателя.

Переменный холостой режим: Если погрузчик не производит никаких функций в течение 30 секунд, скорость оборотов двигателя автоматически снижается до значения, соответствующего дежурному режиму.



Двигатели Этапа IV

Дизельные двигатели, соответствующие Этапу IV, используют технологию рециркуляции отработавших газов (EGR) в сочетании с дизельным окислительным катализатором (DOC) и системой селективного каталитического восстановления (SCR), позволяющих значительно снизить уровни выхлопных газов.

Двигатель QSB 6,7 л

6-цилиндровый двигатель обеспечивает мощность 125 кВт (168 л. с.) и крутящий момент 732 Н•м.

Трансмиссии

Автоматическая трансмиссия ZF 3WG161, которой оборудованы все модели с

серия EF

Модели: GDP 130EF, GDP 140EF, GDP 160EF




Yale Europe Materials Handling
Centennial House, Frimley Business Park,
Frimley, Surrey GU16 7SG
Великобритания


Телефон: +44 (0) 1276 538500
Факс: +44 (0) 1276 538559

www.yale.com

№ документа 220990761 Ред.02 Все права защищены.

Напечатано в Нидерланды (0520HG) RU. HYSTER-YALE UK LIMITED Yale Europe Materials Handling. **Безопасность.** Погрузчик соответствует действующим требованиям ЕС. Изменение спецификации возможно без предварительного уведомления.

Yale, VERACITOR и  являются зарегистрированными торговыми марками. PEOPLE, PRODUCTS, PRODUCTIVITY, PREMIER, Hi-Vis и CSS являются торговыми марками, действующими в Соединенных Штатах Америки и в некоторых других юрисдикциях. MATERIALS HANDLING CENTRAL и MATERIAL HANDLING CENTRAL являются знаками обслуживания, действующими в Соединенных Штатах Америки и в некоторых других юрисдикциях.

 охраняется законом об авторских правах. © Yale Europe Materials Handling 2020. Все права защищены. Погрузчик на иллюстрации изображен с дополнительным оборудованием. Страна регистрации: Англия и Уэльс. Регистрационный номер компании: 02636775

