

# Серия MPXD

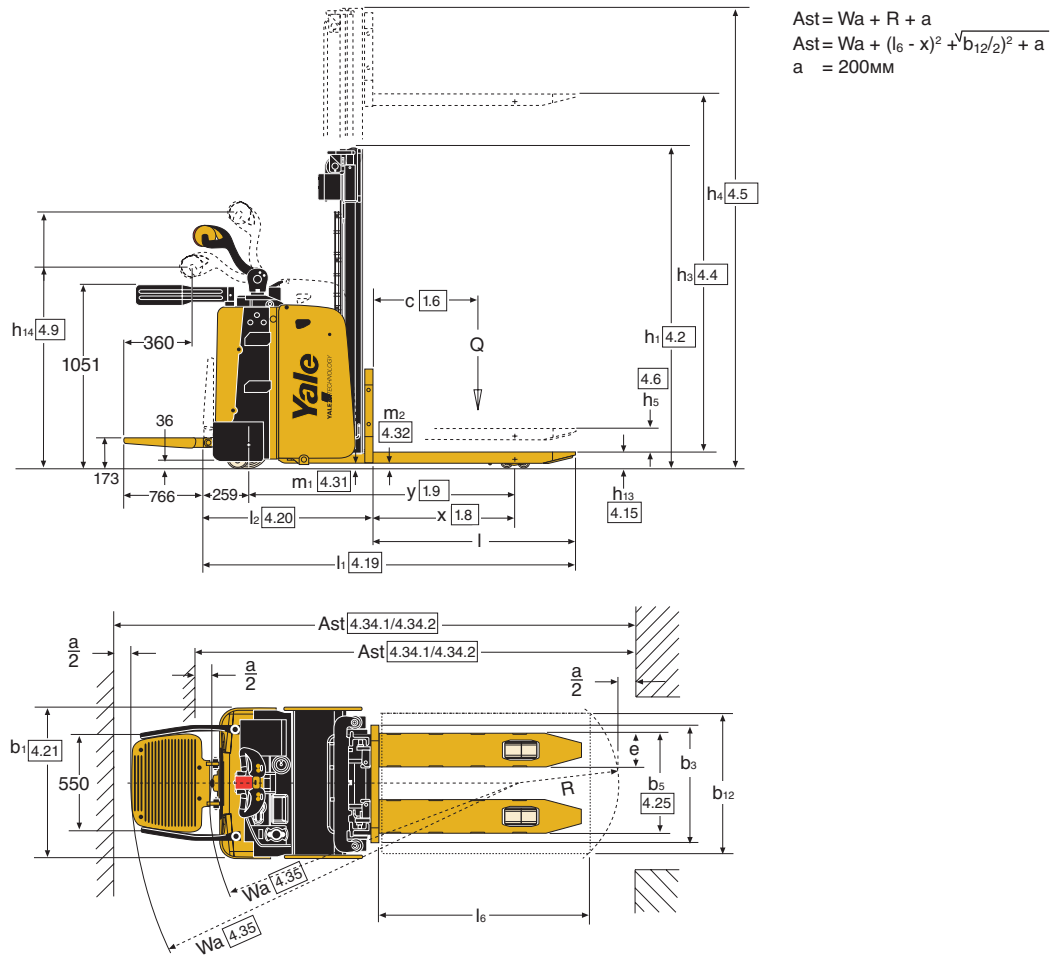
2000 кг

## Сдвоенный штабелер, с платформой для оператора

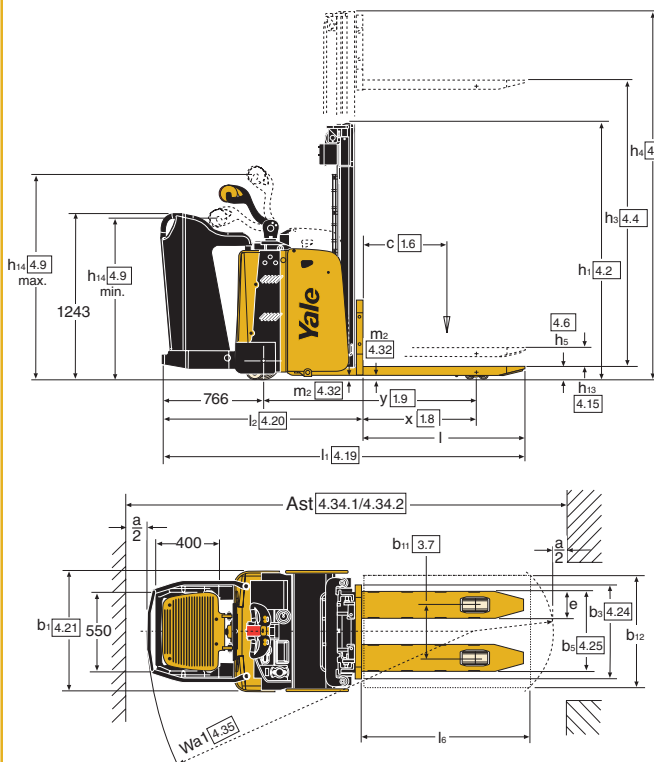


- Модели с боковой и с задней защитой и со стационарной платформой оператора
- Технология с использованием электронных устройств управления Combi на полевых МОП-транзисторах
- Технология переменного тока Yale
- Бесщеточный электродвигатель рулевого управления
- Оператор управляет погрузчиком, находясь на платформе, либо идет рядом с погрузчиком

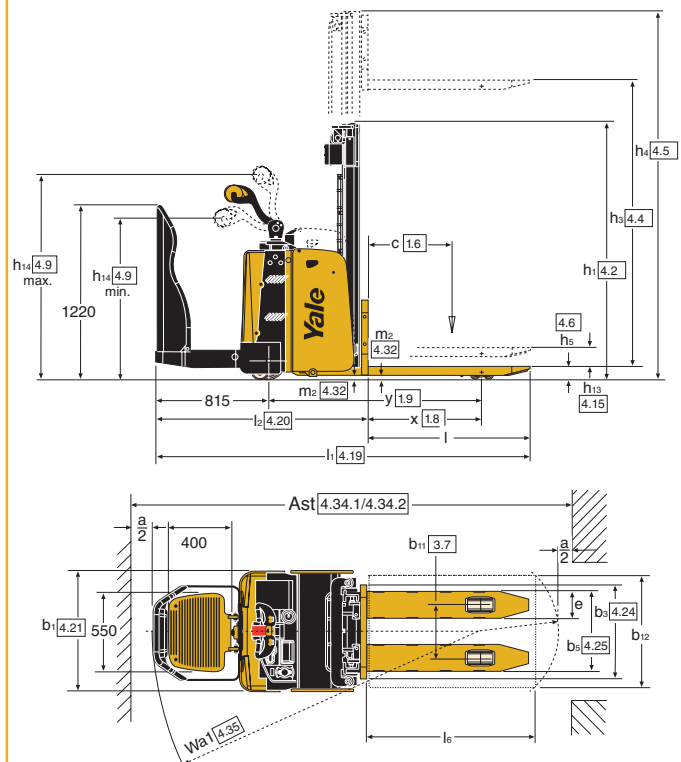
## Размеры погрузчика - MP20XD



## Размеры погрузчика - MP20XD (Biga)



## Размеры погрузчика - MP20XD (Bob)



## VDI 2198 – общие технические характеристики

Отличительный признак	1.1	Производитель (сокращенное наименование)		Yale	Yale	Yale
	1.2	Тип производителя		MP20XD	MP20XD платформа с боковой защитой (Biga)	MP20XD платформа с боковой защитой (Bob)
	1.3	Тип привода: электрический (от батареи или сети), дизель, бензин, газ		Электрический (аккумулятор)	Электрический (аккумулятор)	Электрический (аккумулятор)
	1.4	Тип управления: ручной, пешеходный, стоя, сидя, комплектовщик заказов		Пешеходный / стоя	Стоя	Стоя
	1.5	Номинальная грузоподъемность/номинальная нагрузка	Q (т)	1.0 + 1.0	1.0 + 1.0	1.0 + 1.0
	1.6	Центр загрузки	c (мм)	600	600	600
	1.8	Расстояние от оси передних колес до спинок вилок	x (мм)	996	996	996
	1.9	Колесная база	y (мм)	1706	1706	1706
	Масса	2.1	Общая масса <sup>(1)</sup>	кг	1081	1138
2.2		Нагрузка на ось (с грузом), переднюю/заднюю	кг	1954 / 1127 <sup>(3)</sup>	1938 / 1200	1938 / 1188
2.3		Нагрузка на ось (без груза), переднюю/заднюю	кг	309 / 772 <sup>(3)</sup>	294 / 844	294 / 832
Шины/шасси	3.1	Тип шин: полиуретан, tophane, Vulkollan®, передние/задние		Vulkollan / Vulkollan	Vulkollan / Vulkollan	Vulkollan / Vulkollan
	3.2	Размер шин, передние	ø (мм x мм)	85 x 74 <sup>(3)</sup>	85 x 74	85 x 74
	3.3	Размер шин, задние	ø (мм x мм)	254 x 90 <sup>(3)</sup>	254 x 90	254 x 90
	3.4	Дополнительные колеса (размеры)	ø (мм x мм)	125 x 50	125 x 50	125 x 50
	3.5	Количество колес, передние/задние (x = ведущие)		4 / 1x + 1 <sup>(3)</sup>	4 / 1x + 1	4 / 1x + 1
	3.6	Передняя колея колес	b <sub>10</sub> (мм)	377 <sup>(3)</sup>	377	377
	3.7	Задняя колея колес	b <sub>11</sub> (мм)	500 <sup>(3)</sup>	500	500
Размеры	4.2	Высота по мачте, сложенная мачта	h <sub>1</sub> (мм)	1560	1560	1560
	4.3	Свободный ход	h <sub>2</sub> (мм)	100	100	100
	4.4	Высота подъема	h <sub>3</sub> (мм)	1650	1650	1650
	4.5	Высота по мачте, разложенная мачта	h <sub>4</sub> (мм)	2325	2325	2325
	4.6	Исходный подъем	h <sub>5</sub> (мм)	130	130	130
	4.9	Высота рукоятки управления мин./макс.	h <sub>14</sub> (мм)	1220 / 1460	1220 / 1460	1220 / 1460
	4.10	Высота опорных консолей	h <sub>8</sub> (мм)	85	85	85
	4.15	Высота вилок, в опущенном положении	h <sub>13</sub> (мм)	90	90	90
	4.19	Габаритная длина (пешеходный)	l <sub>1</sub> (мм)	2159	-	-
	4.19	Габаритная длина (стоя)	l <sub>1</sub> (мм)	2605	2666	2715
	4.20	Длина до спинок вилок (пешеходный)	l <sub>2</sub> (мм)	969	-	-
	4.20	Длина до спинок вилок (стоя)	l <sub>2</sub> (мм)	1415	1476	1525
	4.21	Габаритная ширина	b <sub>1</sub> / b <sub>2</sub> (мм)	780	780	780
	4.22	Размеры вилок ISO 2331 (длина x ширина x толщина)	s/e/l (мм)	55 / 195 / 1190	55 / 195 / 1190	55 / 195 / 1190
	4.24	Ширина каретки вилок	b <sub>3</sub> (мм)	675	675	675
	4.25	Расстояние между вилами	b <sub>5</sub> (мм)	572	572	572
	4.31	Дорожный просвет под мачтой (с грузом)	m <sub>1</sub> (мм)	25	25	25
	4.32	Дорожный просвет посреди колесной базы	m <sub>2</sub> (мм)	25	25	25
	4.33	Размер груза b <sub>12</sub> x l <sub>6</sub> в поперечном направлении (пешеходный)	b <sub>12</sub> l <sub>6</sub> (мм)	800 x 1200	800 x 1200	800 x 1200
4.34.1	Ширина рабочего коридора для паллет 1000x1200, в ширину (стоя)	A <sub>st</sub> (мм)	2775	-	-	
4.34.1	Ширина рабочего коридора для паллет 1000x1200, в ширину (пешеходный)	A <sub>st</sub> (мм)	3213	3288	3327	
4.34.2	Ширина рабочего коридора для паллет 800x1200, вдоль (стоя)	A <sub>st</sub> (мм)	2624	-	-	
4.34.2	Ширина рабочего коридора для паллет 800x1200, вдоль (пешеходный)	A <sub>st</sub> (мм)	3062	3137	3176	
4.35	Внешний радиус разворота (пешеходный)	W <sub>a</sub> (мм)	1974	-	-	
4.35	Внешний радиус разворота (стоя)	W <sub>a</sub> (мм)	2412	2487	2526	
Характеристики производительности	5.1	Скорость движения, с грузом/без груза (пешеходный)	км/ч	4 / 4	-	-
	5.1	Скорость движения, с грузом/без груза (стоя)	км/ч	7.5 / 8	7.5 / 8	7.5 / 8
	5.1.1	Скорость движения, с грузом/без груза, в обратном направлении	км/ч	4 / 4.5	-	-
	5.1.1	Скорость движения, с грузом/без груза, в обратном направлении	км/ч	7.5 / 8	7.5 / 8	7.5 / 8
	5.2	Скорость подъема, с грузом/без груза	м/с	0.16 / 0.22	0.16 / 0.22	0.16 / 0.22
	5.3	Скорость опускания, с грузом/без груза	м/с	0.28 / 0.26	0.28 / 0.26	0.28 / 0.26
	5.7	Преодолеваемый наклон, с грузом/без груза <sup>(2)</sup>	%	8 / 10	8 / 10	8 / 10
5.8	Макс. преодолеваемый наклон, с грузом/без груза <sup>(2)</sup>	%	8 / 10	8 / 10	8 / 10	
5.10	Рабочая тормозная система		Электромагнитная	Электромагнитная	Электромагнитная	
Электродвигатель	6.1	Мощность тягового электродвигателя S2 60 мин	кВт	4.0	4.0	4.0
	6.2	Мощность двигателя привода гидромотора при S3 15%	кВт	2.0	2.0	2.0
	6.3	Аккумуляторная батарея по DIN 43531/35/36 A, B, C, не DIN		по	по	по
	6.4	Рабочее напряжение батареи/номинал. емкость батареи K5	(В) / (А·ч)	24 / 300	24 / 300	24 / 300
	6.5	Вес батареи <sup>(1)</sup>	кг	233	233	233
8.1	Тип тягового привода		Контроллер переменного тока			
10.7	Уровень шумового воздействия на оператора	дБ(А)	< 70	< 70	< 70	

<sup>(1)</sup> Эти значения могут отличаться на +/- 5%

<sup>(2)</sup> при частом подъеме по рампам (в течение 1 ч), можно узнать у дилера.

<sup>(3)</sup> По версии. Для пешеходов версия, передние/задние поменять местами.

Все значения являются номинальными, возможны их отклонения в пределах допусков.

За дополнительной информацией обращайтесь к производителю.

Компания Yale оставляет за собой право вносить изменения в конструкцию своей продукции без

предварительного уведомления.

Представленные на иллюстрациях погрузчики могут быть оснащены дополнительным оборудованием.

Значения могут изменяться в альтернативных конфигурациях.

# Серия MPXD

Модели : MP20XD

**Yale**<sup>®</sup>  
People. Products. Productivity.™

## Характеристика мачты - 2-х секционная (LFL)

h <sub>3</sub> (мм)	h <sub>2</sub> (мм)	h <sub>1</sub> <sup>(1)</sup> (мм)	h <sub>4</sub> (мм)	Масса <sup>(4)</sup> (кг)
1650	100	1560	2325 <sup>(2)</sup>	326
2100	100	1560	2695 <sup>(3)</sup>	358

<sup>(1)</sup> Со свободным ходом 100 мм

<sup>(2)</sup> С решеткой ограждения груза для каретки h<sub>4</sub> + 415 мм

<sup>(3)</sup> С решеткой ограждения груза для каретки h<sub>4</sub> + 495 мм

<sup>(4)</sup> Общая масса: конструкционные элементы

грузоподъемной мачты (сварная конструкция, цилиндры, цепь, шкив) + масло. ЗА ИСКЛЮЧЕНИЕМ: вил, навесное

Все значения являются номинальными, возможны их отклонения в пределах допусков.

За дополнительной информацией обращайтесь к производителю.

Компания Yale оставляет за собой право вносить изменения в конструкцию своей продукции без предварительного

уведомления. Представленные на иллюстрациях погрузчики могут быть оснащены дополнительным оборудованием. Значения могут изменяться в альтернативных конфигурациях.

### Головка рулевого рычага и элементы управления

Головка рулевого рычага имеет рукоятку эргономичной формы со встроенным рукооградителем и пружинный амортизатор для автоматического возврата в вертикальную позицию.

Крупные, не требующие больших усилий для нажатия барашковые кнопки позволяют выбирать направление движения и скорость, и управлять электромагнитным тормозом. Сдвоенные кнопки подъема и спуска, а также клаксон можно нажимать как слева, так и справа. При нажатии кнопка-инвертор направления движения автоматически изменяет направление движения, и погрузчик останавливается. Регулятор малой скорости позволяет погрузчику перемещаться, когда рулевой рычаг находится в вертикальном положении, на пониженной скорости, предоставляя, таким образом, возможность маневрирования в ограниченном пространстве. 4 предустановленные настройки производительности позволяют оператору регулировать скорость движения передним и задним ходом, параметры торможения протivotком, отпуская тормоза, скорости подъема, опускания и ускорение, а также пропорционально регулировать подъем в зависимости от предпочтений оператора.

### Приборная панель

На приборной панели установлен многофункциональный дисплей для отображения информации о состоянии погрузчика и любых предупреждений, включая индикатор разряда аккумулятора, счетчик моточасов и уровни производительности.

### Платформа оператора

Складные боковые поручни располагаются на достаточно большой высоте относительно уровня большой платформы, что обеспечивает максимальный комфорт и стабильность во время маневрирования.

Оборудованное подушками кресло имеет датчик присутствия оператора (или датчик нахождения оператора на борту), который исключает возможность движения погрузчика при отсутствии оператора. Имеются дополнительные задний вход и боковой вход, а также различные типы фиксированного ограждения. На приборной доске имеются отсеки для мелких предметов с дополнительным держателем документов формата А4.

### Электрическая система рулевого управления Fly-by-Wire

Для управления погрузчиком требуется минимум усилий, коэффициент передачи при вращении во время поворота рычага рулевого управления, который определяет соотношение угла поворота рычага управления и ведущего колеса составляет 75°: 90°, поэтому оператор может работать с минимальными усилиями и движениями рук, что снижает усталость и повышает производительность.

### Шасси и вилочный подхват

Ширина компактного шасси 780 мм позволяет работать с грузами в ограниченном пространстве. Предусмотрена дополнительная возможность замены аккумуляторной батареи сбоку. Вилы имеют низкий профиль - 55 мм, что позволяет поднимать грузы с низким просветом, начиная с высоты 130 мм. Вилочные захваты состоят из двух сплошных продольных элементов и заборной армированной пластины, торцы имеют коническую форму и на них устанавливаются опорные плиты, которые упрощают процесс работы с поддонами, захватываемыми снизу.

### Мачта

Двухсекционная грузоподъемная мачта с хорошей обзорностью, с защитным ограждением из сетки, обеспечивает подъем на 1650 мм (h<sub>3</sub>), устанавливается на грузовых рычагах. Ролики герметичны, благодаря чему обеспечивается максимальный срок службы вилочного погрузчика.

### Начальный подъем вил

При начальном подъеме вид увеличивается высота вил над уровнем пола, что позволяет выполнять движение по неровным поверхностям, погрузочным эстакадам, настилам и наклонным поверхностям.

Регулируемые тяги обеспечивают плавный и равномерный подъем и опускание грузовых рычагов. Если вилочные захваты подняты на высоту более 1,5 м, движение будет автоматически прекращаться. Комбинация поднятой грузоподъемной мачты и начального подъема позволяет транспортировать и штабелировать два груза весом 1000 кг каждый. В качестве стандартной устанавливается система замены аккумуляторной батареи сбоку.

### Аккумулятор

Стандартные аккумуляторы 24/300 В/Ач.

### Шины и колеса

Ролики и колеса изготавливаются из вулканизированной резины. Обычно используются tandemные погрузочные колеса для тяжелых условий работы. Дополнительно можно заказать отдельное колесо с меньшей грузоподъемностью, а также сдвоенные или отдельные спаренные колеса. Поворотное колесо имеет подвеску с ограничением, что гарантирует устойчивость и возможность выполнения движения.

### Электрические двигатели

Не требующий обслуживания двигатель переменного тока (периодичность проверок - каждые 1000 часов эксплуатации) обеспечивает длительный срок службы при низкой эксплуатационной стоимости. Для подъема груза применяется двигатель постоянного тока смешанного возбуждения, мощность которого соответствует эксплуатационным требованиям погрузчика.

### Тяга - рулевой механизм

Блок шестерен из чугуна с винтовыми зубчатыми колесами, погруженными в масляную ванну. Двигатель устанавливается в вертикальном положении, что обеспечивает его эффективную вентиляцию и устраняет нагрузки при изгибе на силовые кабели; в результате обеспечивается максимальный срок эксплуатации. Рулевое управление приводится в действие системой шестерен, не требующей обслуживания и регулировки, которая разработана для моделей с более высокими техническими требованиями.

### Гидравлическое устройство

Бесшумный и мощный гидравлический насос, приводимый в действие электродвигателем, представляет собой насос со сдвоенным зубчатым колесом для проверки уровня масла в гидросистеме. Операция опускания управляется электромагнитным клапаном, который приводится в действие непосредственно кнопками, расположенными на рулевом рычаге.

### Электронные устройства управления

Контроллер Combi MOSFET управляет как тяговым двигателем переменного тока, так и грузоподъемным двигателем постоянного тока, благодаря чему исключается необходимость применения контакторов. Высокая энергоэффективность и производительность двигателя позволяют достичь высокого коэффициента загрузки при работе и уменьшают количество перезарядок аккумуляторной батареи. Сочетание характеристик тягового двигателя и панели управления оператора повышает эффективность отпуская тормозов и обратного торможения, не снижая степени автономности устройства. При этом электромагнитный тормоз используется только для торможения и в аварийных ситуациях. Рабочие параметры электронных устройств легко и просто настраиваются техником по обслуживанию.

### Опции

Имеются следующие опции:

- Работа в холодильных камерах с температурой до -30 °C
- Вилы различной длины и ширины
- Фиксированное боковое ограждение с доступом сзади (Biga)
- Фиксированное заднее ограждение с доступом сбоку (Bob)
- Двойной рольганг для замены аккумулятора
- Решетка ограждения груза
- Боковое извлечение аккумулятора

HYSTER-YALE UK LIMITED ведущая торговлю как

Yale Europe Materials Handling

Centennial House, Frimley Business Park,  
Frimley, Surrey GU16 7SG, Великобритания.

Телефон: +44 (0) 1276 538550


Факс: +44 (0) 1276 538559

www.yale-forklifts.eu

№ документа 220990168 Ред.02 Все права защищены.

Напечатано в Нидерландах (0818HG) RU.

**Безопасность.** Погрузчик соответствует действующим требованиям ЕС. Изменение спецификации возможно без предварительного уведомления.

Yale, VERACITOR и  являются зарегистрированными торговыми марками. PEOPLE, PRODUCTS, PRODUCTIVITY, PREMIER, Hi-Vis и CSS являются торговыми марками, действующими в Соединенных Штатах Америки и в некоторых других юрисдикциях. MATERIALS HANDLING CENTRAL и MATERIAL HANDLING CENTRAL являются знаками обслуживания, действующими в Соединенных Штатах Америки и в некоторых других юрисдикциях.

© охраняется законом об авторских правах. © Yale Europe Materials Handling 2018.

Все права защищены. Погрузчик на иллюстрации изображен с дополнительным оборудованием.

Страна регистрации: Англия и Уэльс. Регистрационный номер компании: 02636775

