

Серия UX

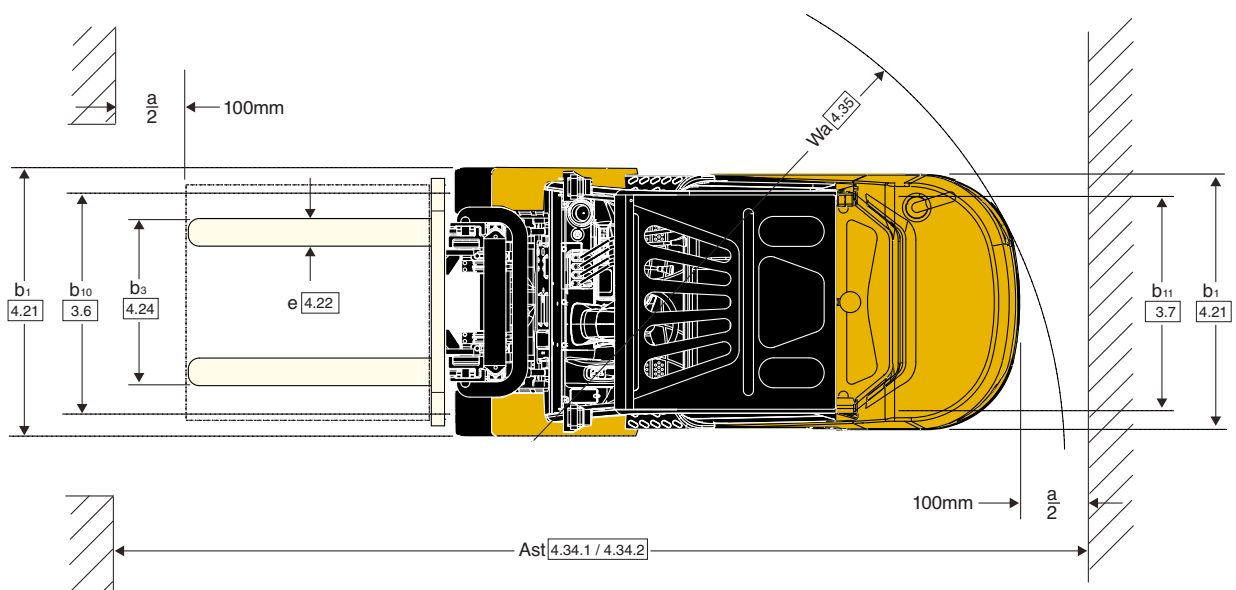
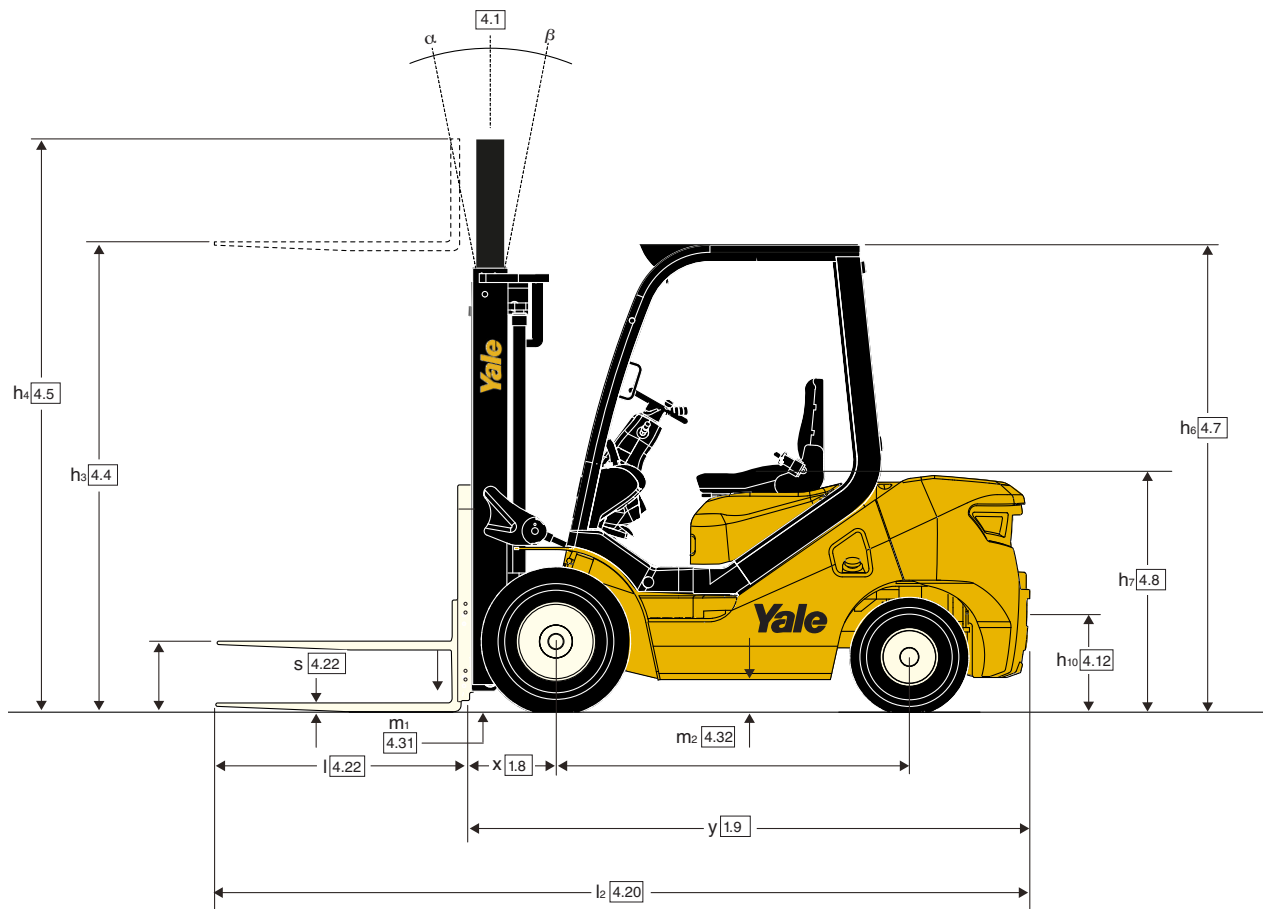
2,000кг / 2,500кг / 3,000кг / 3,500кг

Вилочные погрузчики,
работающие на дизельном
топливе, сжиженном газе или
на двух видах топлива



- Эргономичная конструкция кабины
- Простое техническое обслуживание
- Мачты, обеспечивающий хороший обзор, и опциональный интегрированный механизм бокового сдвига
- Отзывчивое рулевое управление, повышающее маневренность

Размеры погрузчика



GP20UX, характеристики грузоподъемных мачт и данные по грузоподъемности (кг) - шины "суперэластик"

| Тип мачты | Максимальная высота подъема вил, мм | Высота в опущенном положении, мм | Высота подъема без защитной решетки для груза, мм | Высота подъема с защитной решеткой для груза, мм | Свободный ход без защитной решетки для груза, мм | Свободный ход с защитной решеткой для груза, мм | Расстояние до груза, мм | Наклон мачты | | Масса при центре тяжести 500 мм с одиночными колесами, кг | Масса при центре тяжести 500 мм со сдвоенными колесами, кг |
|----------------------|-------------------------------------|----------------------------------|---|--|--|---|-------------------------|--------------|-------|---|--|
| | | | | | | | | вперед | назад | | |
| 2-х секционная (LFL) | 3000 | 2010 | 3575 | 3990 | 160 | 160 | 465 | 6 | 12 | 2000 | - |
| | 3300 | 2160 | 3875 | 4290 | 160 | 160 | 465 | 6 | 12 | 2000 | - |
| | 3700 | 2360 | 4275 | 4690 | 160 | 160 | 465 | 6 | 6 | 2000 | - |
| 3-х секционная (LFL) | 4500 | 2060 | 5017 | 5490 | 1440 | 1070 | 485 | 6 | 6 | 1600 | 1800 |
| | 4800 | 2160 | 5317 | 5790 | 1540 | 1170 | 485 | 6 | 6 | 1250 | 1700 |
| | 5500 | 2425 | 6017 | 6490 | 1800 | 1430 | 485 | 3 | 6 | 900 | 1400 |

GP25UX, характеристики грузоподъемных мачт и данные по грузоподъемности (кг) - шины "суперэластик"

| Тип мачты | Максимальная высота подъема вил, мм | Высота в опущенном положении, мм | Высота подъема без защитной решетки для груза, мм | Высота подъема с защитной решеткой для груза, мм | Свободный ход без защитной решетки для груза, мм | Свободный ход с защитной решеткой для груза, мм | Расстояние до груза, мм | Наклон мачты | | Масса при центре тяжести 500 мм с одиночными колесами, кг | Масса при центре тяжести 500 мм со сдвоенными колесами, кг |
|----------------------|-------------------------------------|----------------------------------|---|--|--|---|-------------------------|--------------|-------|---|--|
| | | | | | | | | вперед | назад | | |
| 2-х секционная (LFL) | 3000 | 2010 | 3575 | 3990 | 160 | 160 | 465 | 6 | 12 | 2500 | - |
| | 3300 | 2160 | 3875 | 4290 | 160 | 160 | 465 | 6 | 12 | 2500 | - |
| | 3700 | 2360 | 4275 | 4690 | 160 | 160 | 465 | 6 | 6 | 2500 | - |
| 3-х секционная (LFL) | 4500 | 2060 | 5017 | 5490 | 1440 | 1070 | 485 | 6 | 6 | 2000 | 2300 |
| | 4800 | 2160 | 5317 | 5790 | 1540 | 1170 | 485 | 6 | 6 | 1700 | 2000 |
| | 5500 | 2425 | 6017 | 6490 | 1800 | 1430 | 485 | 3 | 6 | 1200 | 1600 |

GP30UX, характеристики грузоподъемных мачт и данные по грузоподъемности (кг) - шины "суперэластик"

| Тип мачты | Максимальная высота подъема вил, мм | Высота в опущенном положении, мм | Высота подъема без защитной решетки для груза, мм | Высота подъема с защитной решеткой для груза, мм | Свободный ход без защитной решетки для груза, мм | Свободный ход с защитной решеткой для груза, мм | Расстояние до груза, мм | Наклон мачты | | Масса при центре тяжести 500 мм с одиночными колесами, кг | Масса при центре тяжести 500 мм со сдвоенными колесами, кг |
|----------------------|-------------------------------------|----------------------------------|---|--|--|---|-------------------------|--------------|-------|---|--|
| | | | | | | | | вперед | назад | | |
| 2-х секционная (LFL) | 3000 | 2075 | 3640 | 4100 | 165 | 165 | 485 | 6 | 12 | 3000 | - |
| | 3300 | 2225 | 3940 | 4400 | 165 | 165 | 485 | 6 | 12 | 3000 | - |
| | 3700 | 2425 | 4340 | 4800 | 165 | 165 | 485 | 6 | 6 | 3000 | - |
| 3-х секционная (LFL) | 4500 | 2125 | 5100 | 5600 | 1525 | 1025 | 505 | 6 | 6 | 2500 | 2700 |
| | 4800 | 2225 | 5400 | 5900 | 1625 | 1125 | 505 | 6 | 6 | 2250 | 2450 |
| | 5500 | 2490 | 6100 | 6600 | 1880 | 1380 | 505 | 3 | 6 | 1650 | 2100 |

GP35UX, характеристики грузоподъемных мачт и данные по грузоподъемности (кг) - шины "суперэластик"

| Тип мачты | Максимальная высота подъема вил, мм | Высота в опущенном положении, мм | Высота подъема без защитной решетки для груза, мм | Высота подъема с защитной решеткой для груза, мм | Свободный ход без защитной решетки для груза, мм | Свободный ход с защитной решеткой для груза, мм | Расстояние до груза, мм | Наклон мачты | | Масса при центре тяжести 500 мм с одиночными колесами, кг | Масса при центре тяжести 500 мм со сдвоенными колесами, кг |
|----------------------|-------------------------------------|----------------------------------|---|--|--|---|-------------------------|--------------|-------|---|--|
| | | | | | | | | вперед | назад | | |
| 2-х секционная (LFL) | 3000 | 2075 | 3640 | 4100 | 165 | 165 | 485 | 6 | 12 | 3000 | - |
| | 3300 | 2225 | 3940 | 4400 | 165 | 165 | 485 | 6 | 12 | 3000 | - |
| | 3700 | 2425 | 4340 | 4800 | 165 | 165 | 485 | 6 | 6 | 3000 | - |
| 3-х секционная (LFL) | 4500 | 2125 | 5100 | 5600 | 1525 | 1025 | 505 | 6 | 6 | 2500 | 2700 |
| | 4800 | 2225 | 5400 | 5900 | 1625 | 1125 | 505 | 6 | 6 | 2250 | 2450 |
| | 5500 | 2490 | 6100 | 6600 | 1880 | 1380 | 505 | 3 | 6 | 1650 | 2100 |

Спецификации двигателя

| Yanmar 2.6L, Дизельный | | Yanmar 3.0L, Дизельный | | Yanmar 3.3L, Дизельный | | GCT 2.5L, Сжиженном газе/Двух видах топлива | |
|--|----------------------------------|--|----------------------------------|--|----------------------------------|---|----------------------------------|
| 4 цилиндра | С верхним расположением клапанов | 4 цилиндра | С верхним расположением клапанов | 4 цилиндра | С верхним расположением клапанов | 4 цилиндра | С верхним расположением клапанов |
| Рабочий объем 2.6 литра | | Рабочий объем 3.0 литра | | Рабочий объем 3.3 литра | | Рабочий объем 2.4 литра | |
| Крутящий момент | 138 Нм при 1,500 об/мин | Крутящий момент | 162 Нм при 1,500 об/мин | Крутящий момент | 203 Нм при момент 1,650 об/мин | Крутящий момент | 196 Нм при 1,500 об/мин |
| Мощность | 33 кВт при 2,450 об/мин | Мощность | 35.5 кВт при 2,400 об/мин | Мощность | 42.1 кВт при 2,300 об/мин | Мощность | 37.4 кВт при 2,300 об/мин |
| Фильтрация воздуха | Двухступенчатая, сухого типа | Фильтрация воздуха | Двухступенчатая, сухого типа | Фильтрация воздуха | Двухступенчатая, сухого типа | Фильтрация воздуха | Двухступенчатая, сухого типа |
| Система форкамерного впрыска топлива (IDI) | | Система форкамерного впрыска топлива (IDI) | | Система форкамерного впрыска топлива (IDI) | | Система форкамерного впрыска топлива (IDI) | |

VDI 2198 – Общие технические характеристики, дизельные двигатели, GP25UX, GP30UX, GP35UX

| Отличительный признак | 1.1 | | Yale | Yale | Yale | Yale | Yale | |
|-----------------------------------|---|---|---|----------------------|--------------------|-----------------|-----------------|-----------------|
| | Производитель (сокращенное наименование) | | | | | | | |
| 1.2 | Тип производителя | | GP 20UX | | | GP 25UX | | |
| 1.3 | Тип привода: электрический (от батареи или сети), дизель, бензин, газ, эл. сеть | | Дизельный | Сжиженном газе | Двух видах топлива | Дизельный | Сжиженном газе | |
| | Производитель / тип двигателя | | Yanmar 2.6L | GCT K25 | GCT K25 | Yanmar 2.6L | GCT K25 | |
| 1.4 | Тип управления: ручной, пешеходный, стоя, сидя, комплектовщик заказов | | Сидя | Сидя | Сидя | Сидя | Сидя | |
| 1.5 | Номинальная грузоподъемность/номинальная нагрузка | Q (t) | 2000 | 2000 | 2000 | 2500 | 2500 | |
| 1.6 | Центр загрузки | c (mm) | 500 | 500 | 500 | 500 | 500 | |
| 1.8 | Расстояние от оси передних колес до спинок вилок | x (mm) | 475 | 475 | 475 | 475 | 475 | |
| 1.9 | Колесная база | y (mm) | 1600 | 1600 | 1600 | 1600 | 1600 | |
| Масса | 2.1 | Общая масса | kg | 3390 | 3390 | 3390 | 3650 | 3650 |
| | 2.2 | Нагрузка на ось (с грузом), переднюю/заднюю | kg | 4760 / 630 | 4760 / 630 | 4760 / 630 | 5320 / 650 | 5400 / 650 |
| | 2.3 | Нагрузка на ось (без груза), переднюю/заднюю | kg | 1540 / 1850 | 1540 / 1850 | 1540 / 1850 | 1500 / 2150 | 1500 / 2150 |
| Шины/шасси | 3.1 | Тип шин: L = пневматические, V = бандажные, SE = суперэластик | L | L | L | L | L | |
| | 3.2 | Размер шин, передние | 7.00 x 12-12PR | 7.00 x 12-12PR | 7.00 x 12-12PR | 7.00 x 12-12PR | 7.00 x 12-12PR | |
| | 3.3 | Размер шин, задние | 6.00 x 9-10PR | 6.00 x 9-10PR | 6.00 x 9-10PR | 6.00 x 9-10PR | 6.00 x 9-10PR | |
| | 3.5 | Количество колес, передние/задние (X = ведущие) | 2X / 2 | 2X / 2 | 2X / 2 | 2X / 2 | 2X / 2 | |
| | 3.6 | Передняя колея колес | b ₁₀ (mm) | 970 | 970 | 970 | 970 | 970 |
| | 3.7 | Задняя колея колес | b ₁₁ (mm) | 980 | 980 | 980 | 980 | 980 |
| | Размеры | 4.1 | Угол наклона мачты/кареетки вилок, вперед/назад | α / β (°) | 6 / 12 | 6 / 12 | 6 / 12 | 6 / 12 |
| 4.2 | | Высота по мачте, сложенная мачта | h ₁ (mm) | 2010 | 2010 | 2010 | 2010 | 2010 |
| 4.3 | | Свободный ход ▲ | h ₂ (mm) | 160 | 160 | 160 | 160 | 160 |
| 4.4 | | Высота подъема ▲ | h ₃ (mm) | 3000 | 3000 | 3000 | 3000 | 3000 |
| 4.5 | | Высота по мачте, разложенная мачта ✚ | h ₄ (mm) | 4025 | 4025 | 4025 | 4025 | 4025 |
| 4.7 | | Высота по защитному ограждению (кабине) ○ | h ₆ (mm) | 2180 | 2180 | 2180 | 2180 | 2180 |
| 4.8 | | Высота до сиденья/платформы оператора ✕ | h ₇ (mm) | 1167 | 1167 | 1167 | 1167 | 1167 |
| 4.12 | | Высота буксировочного крюка | h ₁₀ (mm) | 250 | 250 | 250 | 250 | 250 |
| 4.19 | | Габаритная длина | l ₁ (mm) | 3630 | 3630 | 3630 | 3690 | 3690 |
| 4.20 | | Длина до спинок вилок | l ₂ (mm) | 2560 | 2560 | 2560 | 2620 | 2620 |
| 4.21 | | Габаритная ширина | b ₁ /b ₁ (mm) | 1150 / 1590 | 1150 / 1590 | 1150 / 1590 | 1150 / 1590 | 1150 / 1590 |
| 4.22 | | Размеры вилок ISO 2331 (длина x ширина x толщина) | s/e/l (mm) | 40 / 122 / 1070 | 40 / 122 / 1070 | 40 / 122 / 1070 | 40 / 122 / 1070 | 40 / 122 / 1070 |
| 4.23 | | Каретка ISO 2328, класс/тип А, В | | IIA | IIA | IIA | IIA | IIA |
| 4.24 | | Ширина каретки вилок ▶ | b ₃ (mm) | 1040 | 1040 | 1040 | 1040 | 1040 |
| 4.31 | | Дорожный просвет под мачтой (с грузом) | m ₁ (mm) | 125 | 125 | 125 | 125 | 125 |
| 4.32 | | Дорожный просвет посреди колесной базы | m ₂ (mm) | 150 | 150 | 150 | 150 | 150 |
| 4.34.1 | | Ширина рабочего коридора для паллет 1000x1200, в ширину | A _{st} (mm) | 3966 | 3966 | 3966 | 4026 | 4026 |
| 4.34.2 | Ширина рабочего коридора для паллет 800x1200, вдоль | A _{st} (mm) | 3766 | 3766 | 3766 | 3826 | 3826 | |
| 4.35 | Внешний радиус разворота | W _a (mm) | 2290 | 2290 | 2290 | 2350 | 2350 | |
| 4.36 | Внутренний радиус разворота | b ₁₃ (mm) | 136 | 136 | 136 | 136 | 136 | |
| Характеристики производительности | 5.1 | Скорость движения, с грузом/без груза | km/h | 20 | 19 | 19 | 20 | 17.5 |
| | 5.2 | Скорость подъема, с грузом/без груза | m/s | 0.54 | 0.50 | 0.57 | 0.54 | 0.50 |
| | 5.3 | Скорость опускания, с грузом/без груза | m/s | 0.43 | 0.42 | 0.45 | 0.43 | 0.42 |
| | 5.5 | Тяговое усилие, с грузом/без груза, @ 1.6km/h | N | 10219 / 8589 | 12711 / 8589 | 12711 / 8589 | 10118 / 8259 | 12585 / 8259 |
| | | Тяговое усилие, с грузом/без груза, @ 4.8km/h | N | 4879 / 7544 | 6872 / 7544 | 6872 / 7544 | 4879 / 7185 | 6872 / 7185 |
| | 5.6 | Преодолеваемый наклон, с грузом/без груза | N | 12774 / 8761 | 16651 / 8761 | 16651 / 8761 | 12648 / 8450 | 16790 / 8450 |
| | 5.7 | Макс. преодолеваемый наклон, с грузом/без груза, @ 1.6km/h | % | 18.7 / 25.6 | 23.7 / 25.6 | 23.7 / 25.6 | 16.3 / 22.3 | 20.4 / 22.3 |
| | 5.8 | Макс. преодолеваемый наклон, с грузом/без груза, @ 4.8km/h | % | 10.4 / 22.4 | 13.1 / 22.4 | 13.1 / 22.4 | 8.8 / 19.5 | 11 / 19.5 |
| | 5.9 | Время разгона, с грузом/без груза | s | 14 / 9 | 13 / 8 | 13 / 8 | 14 / 9 | 13 / 8 |
| | 5.10 | Рабочая тормозная система | | Гидравлика | Гидравлика | Гидравлика | Гидравлика | Гидравлика |
| Внутреннего сгорания | 7.2 | Мощность двигателя в соответствии с ISO 1585 | kW | 33 | 37.4 | 37.4 | 33 | 37.4 |
| | 7.3 | Частота вращения | min-1 | 2450 | 2300 | 2300 | 2450 | 2300 |
| | 7.4 | Число цилиндров/рабочий объем | (-)/cm ³ | 4 / 2659 | 4 / 2488 | 4 / 2488 | 4 / 2659 | 4 / 2488 |
| | 7.5 | Потребление топлива в соответствии с циклом VDI | l/h or kg/h | 2.6 / NA | NA / 3.3 | NA / 3.5 | 2.6 / NA | NA / 3.5 |
| | 8.1 | Тип тягового привода | | Автоматическая | Автоматическая | Автоматическая | Автоматическая | Автоматическая |
| Дополнительные характеристики | 10.1 | Рабочее давление гидросистемы для навесного оборудования | bar | 0-175 | 0-175 | 0-175 | 0-175 | 0-175 |
| | 10.2 | Объем масла для навесного оборудования ● | l/min | 64 | 64 | 64 | 64 | 64 |
| | 10.7 | Уровень шумового воздействия на оператора ★ | dB(A) | 84 | 84 | 84 | 84 | 84 |
| | 10.7.2 | Гарантированный уровень шума согл. 2000/14/EC | dB(A) | 104 | 103 | 103 | 104 | 103 |
| | 10.8 | Тягово-сцепное устройство, тип DIN | | Штифт | Штифт | Штифт | Штифт | Штифт |

★ LPAZ, измеренное в соответствии с циклами испытаний и на основании значений массы, указанных в EN12053

▲ Нижняя часть вилок

✕ Указана полная подвеска сиденья

✚ Без решетки ограждения груза.

▶ Добавьте 32 мм на решетку ограждения груза

○ h₆ с допуском +/- 5 мм. При установке кабины или кресла с полной подвеской,

высота по ограждению безопасности увеличивается на 60 мм

● Переменная.

Данные спецификации основаны на:
 Погрузчик в комплекте с 2-секционной мачтой с ограниченным свободным ходом и высотой подъема 3 000 мм, стандартной кареткой и вилами 1 070 мм, ограждением безопасности, а также стандартными пневматическими шинами ведущих и рулевых колес.

| Yale | Yale | Yale | Yale | Yale | Yale | Yale | Yale | Yale | 1.1 | Отличительный признак |
|--------------------|-----------------|-----------------|-----------------|--------------------|-----------------|-----------------|-----------------|--------------------|--------|-----------------------|
| GP 30UX | | | | GP 35UX | | | | 1.2 | | |
| Двух видах топлива | Дизельный | Дизельный | Сжиженном газе | Двух видах топлива | Дизельный | Дизельный | Сжиженном газе | Двух видах топлива | 1.3 | |
| GCT K25 | Yanmar 3.0L | Yanmar 3.3L | GCT K25 | GCT K25 | Yanmar 3.0L | Yanmar 3.3L | GCT K25 | GCT K25 | | |
| Сидя | Сидя | Сидя | Сидя | Сидя | Сидя | Сидя | Сидя | Сидя | 1.4 | |
| 2500 | 3000 | 3000 | 3000 | 3000 | 3500 | 3500 | 3500 | 3500 | 1.5 | |
| 500 | 500 | 500 | 500 | 500 | 500 | 500 | 500 | 500 | 1.6 | |
| 475 | 490 | 490 | 490 | 490 | 510 | 510 | 510 | 510 | 1.8 | |
| 1600 | 1700 | 1700 | 1700 | 1700 | 1700 | 1700 | 1700 | 1700 | 1.9 | |
| 3650 | 4300 | 4300 | 4300 | 4300 | 4710 | 4710 | 4710 | 4710 | 2.1 | |
| 5400 / 650 | 6490 / 770 | 6490 / 810 | 6490 / 810 | 6490 / 810 | 7250 / 960 | 7250 / 960 | 7250 / 960 | 7250 / 960 | 2.2 | |
| 1500 / 2150 | 1710 / 2590 | 1710 / 2590 | 1710 / 2590 | 1710 / 2590 | 1690 / 3020 | 1690 / 3020 | 1690 / 3020 | 1690 / 3020 | 2.3 | |
| L | L | L | L | L | L | L | L | L | 3.1 | |
| 7.00 x 12-12PR | 28 x 9-15-12PR | 28 x 9-15-12PR | 28 x 9-15-12PR | 28 x 9-15-12PR | 28 x 9-15-12PR | 28 x 9-15-12PR | 28 x 9-15-12PR | 28 x 9-15-12PR | 3.2 | |
| 6.00 x 9-10PR | 6.50 x 10-10PR | 6.50 x 10-10PR | 6.50 x 10-14PR | 6.50 x 10-16PR | 6.50 x 10-10PR | 6.50 x 10-10PR | 6.50 x 10-10PR | 6.50 x 10-10PR | 3.3 | |
| 2X / 2 | 2X / 2 | 2X / 4 | 2X / 6 | 2X / 8 | 2X / 2 | 2X / 2 | 2X / 2 | 2X / 2 | 3.5 | |
| 970 | 1000 | 1000 | 1000 | 1000 | 1000 | 1000 | 1000 | 1000 | 3.6 | |
| 980 | 970 | 970 | 970 | 970 | 970 | 970 | 970 | 970 | 3.7 | |
| 6 / 12 | 6 / 12 | 6 / 12 | 6 / 12 | 6 / 12 | 6 / 12 | 6 / 12 | 6 / 12 | 6 / 12 | 4.1 | |
| 2010 | 2075 | 2075 | 2075 | 2075 | 2150 | 2150 | 2150 | 2150 | 4.2 | |
| 160 | 165 | 165 | 165 | 165 | 165 | 165 | 165 | 165 | 4.3 | |
| 3000 | 3000 | 3000 | 3000 | 3000 | 3000 | 3000 | 3000 | 3000 | 4.4 | |
| 4025 | 4140 | 4140 | 4140 | 4140 | 4140 | 4140 | 4140 | 4140 | 4.5 | |
| 2180 | 2205 | 2205 | 2205 | 2205 | 2205 | 2205 | 2205 | 2205 | 4.7 | |
| 1192 | 1192 | 1192 | 1192 | 1192 | 1192 | 1192 | 1192 | 1192 | 4.8 | |
| 250 | 480 | 480 | 480 | 480 | 480 | 480 | 480 | 480 | 4.12 | |
| 3690 | 3804 | 3804 | 3804 | 3804 | 3894 | 3894 | 3894 | 3894 | 4.19 | |
| 2620 | 2734 | 2734 | 2734 | 2734 | 2824 | 2824 | 2824 | 2824 | 4.2 | |
| 1150 / 1590 | 1210 / 1650 | 1210 / 1650 | 1210 / 1650 | 1210 / 1650 | 1210 / 1650 | 1210 / 1650 | 1210 / 1650 | 1210 / 1650 | 4.21 | |
| 40 / 122 / 1070 | 45 / 122 / 1070 | 45 / 122 / 1070 | 45 / 122 / 1070 | 45 / 122 / 1070 | 45 / 122 / 1070 | 45 / 122 / 1070 | 45 / 122 / 1070 | 45 / 122 / 1070 | 4.22 | |
| IIA | IIIA | IIIA | IIIA | IIIA | IIIA | IIIA | IIIA | IIIA | 4.23 | |
| 1100 | 1100 | 1100 | 1100 | 1100 | 1100 | 1100 | 1100 | 1100 | 4.24 | |
| 125 | 130 | 130 | 130 | 130 | 130 | 130 | 130 | 130 | 4.31 | |
| 150 | 145 | 145 | 145 | 145 | 145 | 145 | 145 | 145 | 4.32 | |
| 4026 | 4126 | 4126 | 4126 | 4126 | 4210 | 4210 | 4210 | 4210 | 4.34.1 | |
| 3826 | 3926 | 3926 | 3926 | 3926 | 4010 | 4010 | 4010 | 4010 | 4.34.2 | |
| 2350 | 2430 | 2430 | 2430 | 2430 | 2500 | 2500 | 2500 | 2500 | 4.35 | |
| 136 | 203 | 203 | 203 | 203 | 203 | 203 | 203 | 203 | 4.36 | |
| 17.5 | 20 | 18 | 18 | 18 | 18 | 18 | 18 | 18 | 5.1 | |
| 0.50 | 0.46 | 0.42 | 0.40 | 0.40 | 0.33 | 0.42 | 0.33 | 0.33 | 5.2 | |
| 0.42 | 0.38 | 0.4 | 0.40 | 0.40 | 0.4 | 0.4 | 0.40 | 0.40 | 5.3 | |
| 12585 / 8259 | 12875 / 9498 | 13553 / 9498 | 14720 / 14720 | 14720 / 14720 | 13516 / 9676 | 14191 / 9676 | 12732 / 9676 | 12732 / 9676 | 5.5 | |
| 6872 / 7185 | 8498 / 8119 | 7319 / 8119 | 11500 / 11500 | 11500 / 11500 | 8879 / 8892 | 8968 / 8892 | 6906 / 8892 | 6906 / 8892 | | |
| 16790 / 8450 | 16094 / 9688 | 16941 / 9688 | 17480 / 17480 | 17480 / 17480 | 16870 / 9676 | 17739 / 9870 | 16679 / 9870 | 16679 / 9870 | 5.6 | |
| 20.4 / 22.3 | 21.2 / 22.3 | 21.2 / 22.3 | 19 / 19 | 19 / 19 | 16.7 / 20.7 | 21.2 / 22.3 | 18.7 / 22.3 | 18.7 / 22.3 | 5.7 | |
| 11 / 19.5 | 14 / 18 | 12.5 / 19 | 13 / 19 | 13 / 19 | 10.9 / 19 | 13 / 19 | 10 / 19.5 | 10 / 19.5 | 5.8 | |
| 13 / 8 | 12 / 8 | 12 / 8 | 13 / 8 | 13 / 8 | 12 / 8 | 12 / 8 | 14 / 9 | 14 / 9 | 5.9 | |
| Гидравлика | Гидравлика | Гидравлика | Гидравлика | Гидравлика | Гидравлика | Гидравлика | Гидравлика | Гидравлика | 5.10 | |
| 37.4 | 35.5 | 42.1 | 37.4 | 37.4 | 35.5 | 42.1 | 37.4 | 37.4 | 7.2 | |
| 2300 | 2400 | 2300 | 2300 | 2300 | 2400 | 2300 | 2300 | 2300 | 7.3 | |
| 4 / 2488 | 4 / 3054 | 4 / 3319 | 4 / 2488 | 4 / 2488 | 4 / 3319 | 4 / 3319 | 4 / 2488 | 4 / 2488 | 7.4 | |
| NA / 3.5 | 4.6 / NA | 4.9 / NA | NA / 3.5 | NA / 3.5 | NA / 4.6 | NA / 4.9 | NA / 4.3 | NA / 4.3 | 7.5 | |
| Автоматическая | Автоматическая | Автоматическая | Автоматическая | Автоматическая | Автоматическая | Автоматическая | Автоматическая | Автоматическая | 8.1 | |
| 0-175 | 0-175 | 0-175 | 0-175 | 0-175 | 0-175 | 0-175 | 0-175 | 0-175 | 8.2 | |
| 64 | 64 | 64 | 64 | 64 | 64 | 64 | 64 | 64 | 8.3 | |
| 84 | 84 | 84 | 84 | 84 | 84 | 84 | 84 | 84 | 8.4 | |
| 103 | 104 | 104 | 103 | 103 | 104 | 104 | 103 | 103 | | |
| Штифт | Штифт | Штифт | Штифт | Штифт | Штифт | Штифт | Штифт | Штифт | 8.5 | |

Отличительный признак

Масса

Шины/шасси

Размеры

Характеристики производительности

Внутреннего строения

Дополнительные характеристики

Все значения являются номинальными, возможны их отклонения в пределах допусков. Для получения дополнительной информации обращайтесь к производителю. Компания Yale оставляет за собой право

вносить изменения в конструкцию своей продукции без предварительного уведомления. Представленные на иллюстрациях ричтраки могут быть оснащены дополнительным

оборудованием. Значения могут изменяться в зависимости от комплектации.

Стандартное оборудование

- **2,0–2,5 т**
Дизельный двигатель Yanmar 2,6 л или двигатель GCT 2,5 л на сжиженном газе/двух видах топлива
- **3,0–3,5 т**
Дизельный двигатель Yanmar 3,0 л, Yanmar 3,3 л или двигатель GCT 2,5 л на сжиженном газе/двух видах топлива
- Трансмиссия: Powershift, односкоростная
- Мачта: двухсекционная с ограниченным свободным ходом 3 000 мм
- Каретка: 1 038 мм класса II или 1 100 мм класса II или III
- Вилы: 1 070 x 122 x 40 мм класса II или 1 070 x 122 x 45/50 мм класса III
- Пневматические шины:
ведущие — 7,00x12-12PR или 28x9-15-12PR
рулевые — 6,00x9-10PR или 6,50x10-10PR
- Устанавливаемый на капоте рычаг ручного управления с двумя функциями — подъема/наклона
- Рычаг управления движением вперед/назад
- Ручной стояночный тормоз
- Компоновка из трех педалей, включая механическую толчковую педаль
- Кресло без пневмоподвески (виниловая обивка) с ремнем безопасности
- Рулевое колесо с вращающейся ручкой
- Рулевое управление и рулевая колонка с регулируемым наклоном
- Запуск от ключа зажигания
- Поручень
- Дисплей приборной панели:
индикатор уровня топлива (дизель/два вида топлива), ЖК-счетчик моточасов, сигнальные лампы температуры воды/температуры масла/уровня трансмиссионного масла
- Зеркала заднего вида
- Защитная решетка для груза
- Проблесковый маячок (крепится на магните)
- Звуковой предупредительный сигнал движения задним ходом
- Комплект светодиодной оптики: два передних рабочих огня, два передних указателя поворота, два задних указателя поворота, два задних габаритных огня, два стоп-сигнала, два фонаря заднего хода
- Выхлопная система-противовес
- Радиатор с маслоохладителем трансмиссии

Стандартное оборудование

- Циклонный воздушный фильтр
- Фиксированный кронштейн бака (погрузчики на СНГ)
- Топливный бак, емкость: UT20 – 25P = 60 л, UT30 – 35P = 70 л
- Ящик для инструментов
- Буксировочный палец
- Руководство оператора
- Гарантия производителя на 12 месяцев/2 000 часов эксплуатации
- Twin USB ports

Дополнительное оборудование

- Вертикальная выхлопная труба
- Воздухозаборник с фильтром предварительной очистки
- Двухсекционная мачта с ограниченным свободным ходом и трехсекционная мачта с полным свободным ходом
- Каретки: 1 200 мм, 1 500 мм (класс II–III)
- Вилы: 1 220 мм (класс II–III)
- Интегрированный механизм бокового сдвига
- Группы клапанов и шлангов — 3 и 4 магистрали
- Кабина с обогревателем/без обогревателя
- Кресло с полной подвеской
- Задний рабочий огонь
- Сдвоенные ведущие колеса и расширители крыльев
- Шины суперэластик для ведущих и рулевых колес
- Реверсивное переключение направления движения на рукоятке

Обзор

Конструкция ограждения безопасности обеспечивает оператору отличный круговой обзор.

Шланги уложены таким образом, чтобы оператор мог хорошо видеть груз и вилы.

Комфортные условия для оператора

Эргономика кабины тщательно продумана с точки зрения практичности и удобства для оператора. Широкая подножка облегчает доступ в кабину.

Большой ЖК-дисплей позволяет оператору охватить одним взглядом всю необходимую рабочую информацию.

Угол наклона рулевой колонки регулируется в диапазоне 6° для максимального комфорта.

В стандартную комплектацию входит ограждение безопасности, а также два варианта исполнения кабины, полностью или частично закрытая, в зависимости от потребностей клиента.

Полностью закрытая кабина оборудована стальными дверями, а также передним и задним стеклами с омывателями/стеклоочистителями и опциональной функцией подогрева.

В стандартной комплектации устанавливаются светодиодные габаритные и рабочие огни, что устраняет затраты на замену ламп.

В качестве опции предлагается ручка включения заднего хода со встроенной кнопкой подачи звукового сигнала, устанавливаемая на правой задней стойке защитного ограждения.

Маневренность

Отзывчивое рулевое управление повышает маневренность в ограниченном пространстве. Надежная трансмиссия обеспечивает плавность хода и смены направления движения.

Габариты погрузчика позволяют эффективно работать в большинстве проходов без ущерба обзору и комфорту оператора.

Работа с грузом

Надежная конструкция мачты обеспечивает отличный обзор, а вспомогательные шланги размещены по центру цилиндра свободного хода, чтобы исключить их перекручивание.

Шланги надежно зафиксированы с большим радиусом изгиба, чтобы минимизировать риск их передавливания и максимально продлить срок службы.

В качестве опции предлагается функция наклона мачты. Большое расстояние между анкерами цилиндра наклона



повышает боковую жесткость и улучшает обзор.

Доступны различные варианты мачт класса II и III с ограниченным или полным свободным ходом, а также кареток, в том числе встроенные каретки с боковым смещением, что делает погрузку простой и удобной.

Гидравлическое управление

Эргономично расположенные рычаги обеспечивают точное управление 2, 3 или 4 гидравлическими функциями.

Встроенная каретка с боковым сдвигом также повышает точность погрузки.

Надежность

Конструкция погрузчика обладает повышенной надежностью благодаря цельносварной раме.

Для дизельных погрузчиков предлагаются хорошо себя зарекомендовавшие двигатели промышленного назначения Yanmar, а для погрузчиков, работающих на сжиженном газе или двух видах топлива, — двигатели GCT.

Однокоростная трансмиссия Powershift проверена временем, надежна и эффективна.

Герметичное исполнение цилиндров наклона мачты сводит к минимуму их загрязнение.

Использование высококачественных компонентов обеспечивает оптимальную производительность и долгий срок службы. Эффективная система



охлаждения регулирует температуру масла и охлаждающей жидкости, снижая риск простоев оборудования.

Удобство обслуживания

Преимущества погрузчиков Yale: гарантия 2 000 часов, комплексная программа доступности запчастей и простое техническое обслуживание.

Капот открывается на 70° и удерживается в открытом положении с помощью газовых стоек, что облегчает доступ к компонентам для ежедневных проверок.

серия VX

Модели : GP 20UX, GP 25UX, GP 30UX, GP 35UX

Yale[®]
People. Products. Productivity.[™]

HYSTER-YALE UK LIMITED ведущая торговлю как
Yale Europe Materials Handling
Centennial House, Frimley Business Park,
Frimley, Surrey GU16 7SG, Великобритания.


Телефон: +44 (0) 1276 538500


Факс: +44 (0) 1276 538559

www.yale-forklifts.eu

№ документа 220990899 Ред.02 Все права защищены.
Напечатано в Нидерланды (1119HG) RU.

Безопасность. Погрузчик соответствует действующим требованиям ЕС. Изменение спецификации возможно без предварительного уведомления.

Yale, VERACITOR и  являются зарегистрированными торговыми марками. PEOPLE, PRODUCTS, PRODUCTIVITY, PREMIER, Hi-Vis и CSS являются торговыми марками, действующими в Соединенных Штатах Америки и в некоторых других юрисдикциях. MATERIALS HANDLING CENTRAL и MATERIAL HANDLING CENTRAL являются знаками обслуживания, действующими в Соединенных Штатах Америки и в некоторых других юрисдикциях.

 охраняется законом об авторских правах. © Yale Europe Materials Handling 2019.
Все права защищены. Погрузчик на иллюстрации изображен с дополнительным оборудованием.
Страна регистрации: Англия и Уэльс. Регистрационный номер компании: 02636775

