

серия
MSX

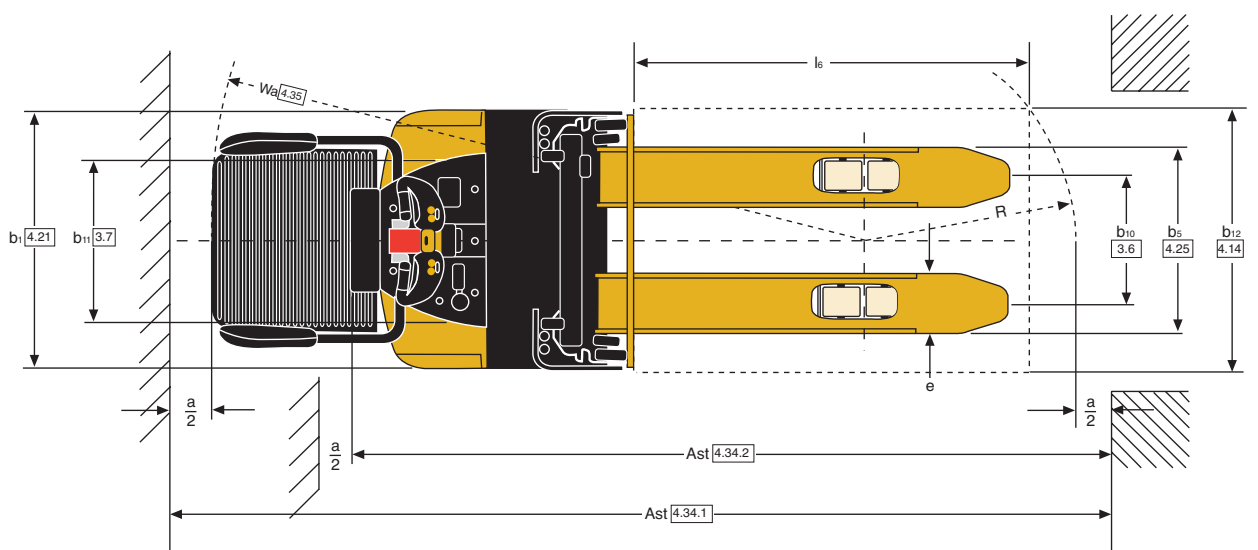
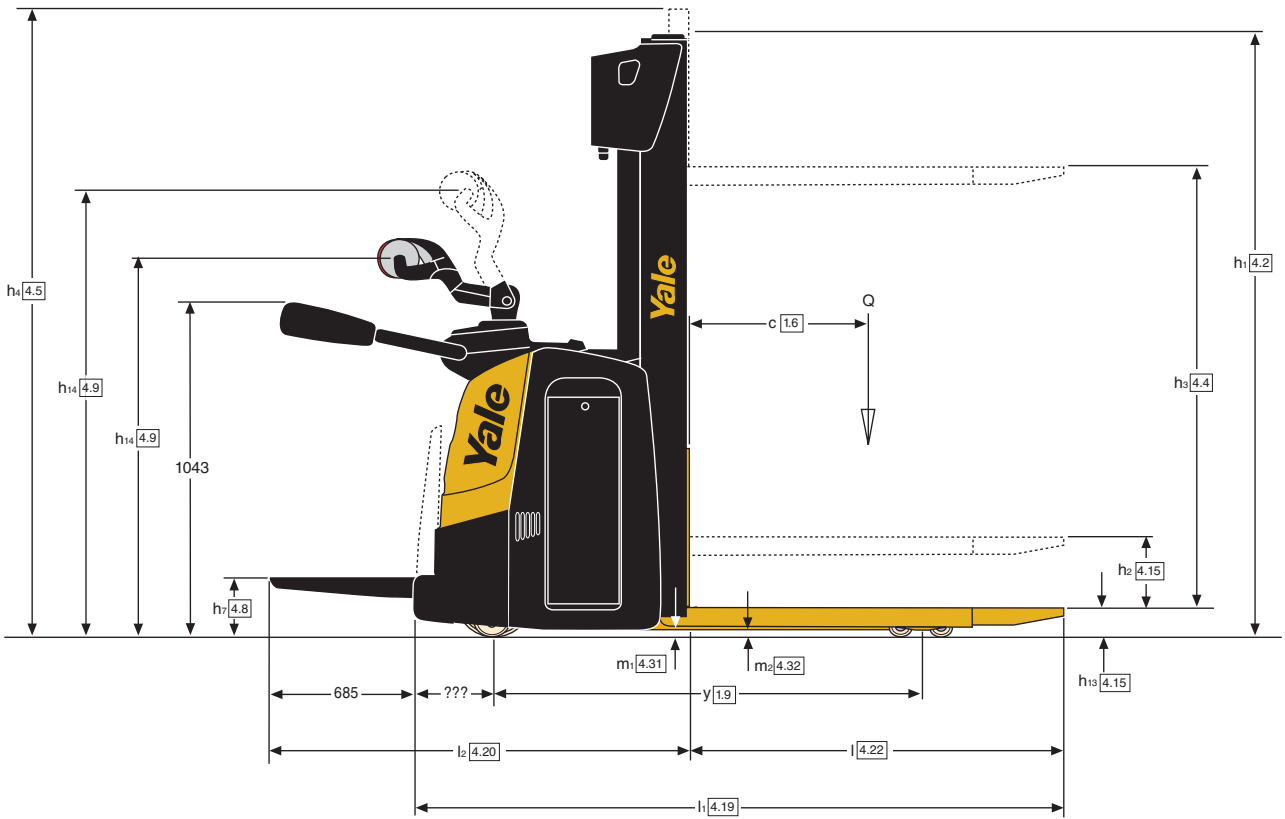
1 200кг / 1 400кг / 1 600кг / 2 000кг

Штабелер с платформой для оператора



- Большая платформа оператора
- Контроллер COMBI на полевых МОП-транзисторах
- Технология переменного тока Yale
- Бесщеточный электродвигатель рулевого управления
- Высокая маневренность
- Возможность управления погрузчиком как оператором, идущим рядом, так и оператором, находящимся на платформе
- Опция начального подъема

Размеры погрузчиков



MS12X, MS14X, MS16X - Характеристики мачт, 2-х секционная (NFL)

Модель	h ₃ (мм)	h ₂ (мм)	h ₁ ⁽¹⁾ (мм)	h ₄ ⁽²⁾ (мм)	Масса ⁽³⁾ (кг)
MS12X MS14X MS16X	2800	100	1900 ⁽⁴⁾	3328	329
	3000	100	2000 ⁽⁴⁾	3528	343
	3200	100	2100	3728	356
	3400	100	2200	3928	369
	3600	100	2300	4128	382
	3800	100	2400	4328	395
	4000	100	2500	4528	409
	4200	100	2600	4728	422

⁽¹⁾ Со свободным ходом 100 ммза NFL мачта.

⁽²⁾ С решеткой ограждения груза (h=1000) для кареткой h₄ + 562 мм (2-х секционная мачта), + 524мм (3-х секционная Мачта, + 518мм (2 топ. Мачта).

⁽³⁾ Общая масса: конструкционные элементы грузоподъемной мачты (сварная конструкция, цилиндры, цепь, шкив) + масло. ЗА ИСКЛЮЧЕНИЕМ: вил, навесного оборудования.

⁽⁴⁾ Не доступен с функцией вертикального извлечения аккумулятора

MS12X, MS14X, MS16X - Характеристики мачт, 2-х секционная (FFL)

Модель	h ₃ (мм)	h ₂ (мм)	h ₁ ⁽¹⁾ (мм)	h ₄ ⁽²⁾ (мм)	Масса ⁽³⁾ (кг)
MS12X MS14X MS16X	2740	1418	1850 ⁽⁴⁾	3268	341
	2940	1518	1950 ⁽⁴⁾	3468	354
	3140	1618	2050	3668	367
	3340	1718	2150	3868	380
	3540	1818	2250	4068	393
	3740	1918	2350	4268	406
	3940	2018	2450	4468	419
	4140	2118	2550	4668	432

⁽¹⁾ Со свободным ходом 100 ммза NFL мачта.

⁽²⁾ С решеткой ограждения груза (h=1000) для кареткой h₄ + 562 мм (2-х секционная мачта), + 524мм (3-х секционная Мачта, + 518мм (2 топ. Мачта).

⁽³⁾ Общая масса: конструкционные элементы грузоподъемной мачты (сварная конструкция, цилиндры, цепь, шкив) + масло. ЗА ИСКЛЮЧЕНИЕМ: вил, навесного оборудования.

⁽⁴⁾ Не доступен с функцией вертикального извлечения аккумулятора

MS12X, MS14X, MS16X, MS16X SL - Характеристики мачт, 3-х секционная (FFL)

Модель			h ₂ (мм)	h ₃ (мм)	h ₁ ⁽¹⁾ (мм)	h ₄ ⁽²⁾ (мм)	Масса ⁽³⁾ (кг)	
MS16X	MS14X MS16X SL	MS12X	4040	1318	1850 ⁽⁴⁾	4606	462	
			4340	1418	1950 ⁽⁴⁾	4906	481	
			4620	1518	2050	5186	499	
			4900	1618	2150	5466	518	
				5180	1718	2250	5746	537
				5460	1818	2350	6026	556
				5740	1918	2450	6306	575
				6020	2018	2550	6586	594

⁽¹⁾ Со свободным ходом 100 ммза NFL мачта.

⁽²⁾ С решеткой ограждения груза (h=1000) для кареткой h₄ + 562 мм (2-х секционная мачта), + 524мм (3-х секционная Мачта, + 518мм (2 топ. Мачта).

⁽³⁾ Общая масса: конструкционные элементы грузоподъемной мачты (сварная конструкция, цилиндры, цепь, шкив) + масло. ЗА ИСКЛЮЧЕНИЕМ: вил, навесного оборудования.

⁽⁴⁾ Не доступен с функцией вертикального извлечения аккумулятора

MS20X - Характеристики мачт, B583-20, 2-х секционная NFL 2 ton.

Модель	h ₃ (мм)	h ₂ (мм)	h ₁ ⁽¹⁾ (мм)	h ₄ ⁽²⁾ (мм)	Масса ⁽³⁾ (кг)
MS20X	2600	100	1900 ⁽⁴⁾	3172	327
	2800	100	2000 ⁽⁴⁾	3372	340
	3000	100	2100	3572	353
	3200	100	2200	3772	366
	3400	100	2300	3972	379
	3600	100	2400	4172	393
	3800	100	2500	4372	406
	4000	100	2600	4572	419

⁽¹⁾ Со свободным ходом 100 ммза NFL мачта.

⁽²⁾ С решеткой ограждения груза (h=1000) для кареткой h₄ + 562 мм (2-х секционная мачта), + 524мм (3-х секционная Мачта, + 518мм (2 топ. Мачта).

⁽³⁾ Общая масса: конструкционные элементы грузоподъемной мачты (сварная конструкция, цилиндры, цепь, шкив) + масло. ЗА ИСКЛЮЧЕНИЕМ:

вил, навесного оборудования.

⁽⁴⁾ Не доступен с функцией вертикального извлечения аккумулятора

Все значения являются номинальным, возможны их отклонения в пределах допусков. Для получения более подробной информации обратитесь к производителю.

Компания Yale оставляет за собой право вносить изменения в конструкцию своей продукции без предварительного уведомления. Автопогрузчики, изображенные на иллюстрациях, могут быть оснащены дополнительным оборудованием. Значения могут изменяться в альтернативных конфигурациях.

VDI 2198 – Общие спецификации

Отличительный признак	Yale						
	MS12X	MS14X	MS16X	MS20X			
1.1	Производитель (сокращенное наименование)						
1.2	Тип производителя						
1.3	Тип привода: электрический (от батареи или сети), дизель, бензин, газ						
1.4	Тип управления: ручной, пешеходный, стоя, сидя, комплектовщик заказов						
1.5	Номинальная грузоподъемность/номинальная нагрузка	Q (т)	1.2	1.4	1.6	2.0	
1.6	Центр загрузки	c (мм)	600	600	600	600	
1.8	Расстояние от оси передних колес до спинок вилок	x (мм)	709	709	709	709	
1.9	Колесная база	y (мм)	1319	1319	1391	1391	
Масса	2.1	Общая масса	кг	1100	1130	1240	1243
	2.2	Нагрузка на ось (с грузом), переднюю/заднюю ⁽²¹⁾	кг	797 / 1503	830 / 1700	897 / 1943	938 / 2305
	2.3	Нагрузка на ось (без груза), переднюю/заднюю ⁽²¹⁾	кг	749 / 351	774 / 356	837 / 403	836 / 407
Шины/шасси	3.1	Тип шин: полиуретан, tophane, Vulkollan®, передние/задние		NDIIThane / NDIIThane	NDIIThane / NDIIThane	NDIIThane / NDIIThane	NDIIThane / NDIIThane
	3.2	Размер шин, передние ⁽²¹⁾	(мм)	230 x 80	230 x 80	230 x 80	230 x 80
	3.3	Размер шин, задние ⁽²¹⁾	(мм)	85 x 70	85 x 70	85 x 70	85 x 70
	3.4	Дополнительные колеса (размеры)	(мм)	150 x 54	150 x 54	150 x 54	150 x 54
	3.5	Количество колес, передние/задние (X = ведущие) ⁽²¹⁾		1x + 1 / 2	1x + 1 / 4	1x + 1 / 4	1x + 1 / 4
	3.6	Передняя колея колес ⁽²¹⁾	b ₁₀ (мм)	510	510	510	510
	3.7	Задняя колея колес ⁽²¹⁾	b ₁₁ (мм)	396	396	396	396
Размеры	4.2	Высота по мачте, сложенная мачта	h ₁ (мм)	2100	2100	2100	2100
	4.3	Свободный ход	h ₂ (мм)	100	100	100	100
	4.4	Высота подъема	h ₃ (мм)	3200	3200	3200	3000
	4.5	Высота по мачте, разложенная мачта	h ₄ (мм)	3728	3728	3728	3572
	4.6	Исходный подъем	h ₅ (мм)	-	-	-	-
	4.8	Высота до сиденья/платформы оператора	h ₇ (мм)	185	185	185	185
	4.9	Высота рукоятки управления мин./макс.	h ₁₄ (мм)	1147 / 1382	1147 / 1382	1147 / 1382	1147 / 1382
	4.15	Высота вилок, в опущенном положении	h ₁₃ (мм)	90	90	90	90
	4.19.1	Габаритная длина (пешеходный) ⁽³⁾	l ₁ (мм)	2009	2009	2081	2081
	4.19.2	Габаритная длина (стоя) ⁽³⁾	l ₁ (мм)	2445	2445	2517	2517
	4.20.1	Длина до спинок вилок (пешеходный) ⁽³⁾	l ₂ (мм)	859	859	931	931
	4.20.2	Длина до спинок вилок (стоя) ⁽³⁾	l ₂ (мм)	1295	1295	1367	1367
	4.21	Габаритная ширина	b ₁ / b ₂ (мм)	790	790	790	790
	4.22	Размеры вилок ISO 2331 (длина x ширина x толщина)	s/e/l (мм)	55 / 185 / 1150	55 / 185 / 1150	55 / 185 / 1150	65 / 185 / 1150
	4.24	Ширина каретки вилок	b ₃ (мм)	-	-	-	-
	4.25	Расстояние между вилами	b ₅ (мм)	570 ⁽²²⁾	570 ⁽²²⁾	570 ⁽²²⁾	570 ⁽²²⁾
	4.26	Расстояние между опорными консолями/поверхностями погрузки	b ₄ (мм)	-	-	-	-
	4.31	Дорожный просвет под мачтой (с грузом)	m ₁ (мм)	42	42	42	42
	4.32	Дорожный просвет посреди колесной базы	m ₂ (мм)	32	32	32	32
	4.33	Размер груза b ₁₂ x l ₆ в поперечном направлении	b ₁₂ x l ₆ (мм)	1000 x 1200	1000 x 1200	1000 x 1200	1000 x 1200
	4.34.1	Ширина рабочего коридора для паллет 1000x1200, в ширину (пешеходный)	Ast ₂ (мм)	2463	2463	2534	2534
4.34.1	Ширина рабочего коридора для паллет 1000x1200, в ширину (стоя)	Ast ₁ (мм)	2870	2870	2942	2942	
4.34.2	Ширина рабочего коридора для паллет 800x1200, вдоль (пешеходный)	Ast ₂ (мм)	2429	2429	2500	2500	
4.34.2	Ширина рабочего коридора для паллет 800x1200, вдоль (стоя)	Ast ₁ (мм)	2836	2836	2908	2908	
4.35.2	Внешний радиус разворота ⁽²⁾	Wa ₂ (мм)	1596	1596	1667	1667	
4.35.1	Внешний радиус разворота ⁽²⁾	Wa ₁ (мм)	2003	2003	2075	2075	
Эксплуатационные характеристики	5.1	Скорость движения, с грузом/без груза (пешеходный)	км/ч	6	6	6	6
	5.1	Скорость движения, с грузом/без груза (стоя) ^{(23) (24)}	км/ч	7.5 ⁽¹⁰⁾	7.5 ⁽¹⁰⁾	8.5	7
	5.1.1	Скорость движения, с грузом/без груза, в обратном направлении (пешеходный)	км/ч	6	6	6	6
	5.1.1	Скорость движения, с грузом/без груза, в обратном направлении (стоя) ^{(23) (24)}	км/ч	7.5 ⁽¹⁰⁾	7.5 ⁽¹⁰⁾	8.5	7
	5.2	Скорость подъема, с грузом/без груза	м/с	0.15 / 0.26	0.15 / 0.26	0.13 / 0.26	0.10 / 0.19
	5.3	Скорость опускания, с грузом/без груза	м/с	0.4 / 0.3	0.4 / 0.3	0.4 / 0.3	0.24 / 0.17
	5.7	Преодолеваемый наклон, с грузом/без груза	%	- ⁽¹⁶⁾	- ⁽¹⁷⁾	1.1 / 5.0	0.7 / 5.0
	5.8	Макс. преодолеваемый наклон, с грузом/без груза	%	7.0 / 16.8 ⁽¹²⁾	6.9 / 16.3 ⁽¹³⁾	8.1 / 20.0	6.8 / 20
	5.10	Рабочая тормозная система		Электромагнитный	Электромагнитный	Электромагнитный	Электромагнитный
	Электрический двигатель	6.1	Мощность тягового электродвигателя S2 60 мин	кВт	1.8 ⁽¹¹⁾	1.8 ⁽¹¹⁾	2.5
6.2		Мощность двигателя привода гидромотора при S3 15%	кВт	3 ⁽²⁰⁾	3 ⁽²⁰⁾	3 ⁽²⁰⁾	3 ⁽²⁰⁾
6.3		Аккумуляторная батарея по DIN 43531/35/36 A, B, C, не DIN		B	B	B	B
6.4		Рабочее напряжение батареи/номинал. емкость батареи K5	В/А·ч	24В / 250А·ч ⁽⁵⁾	24В / 250А·ч ⁽⁶⁾	24В / 375А·ч ⁽⁷⁾	24В / 375А·ч ⁽⁷⁾
6.5		Вес батареи ⁽⁴⁾	кг	212	212	288	288
6.6		Энергопотребление в соответствии с циклом VDI	кВт·ч/ч @ кол. циклов	0.97	1.09	1.25	1.28
8.1	Тип тягового привода		Контроллер переменного тока	Контроллер переменного тока	Контроллер переменного тока	Контроллер переменного тока	
10.7	Уровень шумового воздействия на оператора	дБ(А)	65.4	65.4	65.4	65.4	

(1) С 3-секционной грузоподъемной мачтой - 43 мм (2) И: грузовая секция опущена (+72 мм)
(3) С 3-секционной грузоподъемной мачтой +43 мм, с 3-секционной грузоподъемной мачтой с решеткой ограждения груза +43 мм, с 2-х секционной мачта с решетки ограждения груза +27 мм
(4) Данные значения могут изменяться на +/- 5 %
(5) Предусмотренный аккумулятор 24В / 210А·ч (212кг); 24В / 250А·ч С корпусом из полипропилена (180кг + балласт 32кг)
(6) Можно использовать аккумулятор 24 В/210 А·ч (212 кг); 24 В/315 А·ч (288 кг); 24 В/375 А·ч (288 кг); 24В/250 А·ч с корпусом из полипропилена (180 кг + балласт 32 кг); 315/375 А·ч с колесной базой погрузчика, увеличенной на у = +72 мм
(7) Предусмотренный аккумулятор 24В / 315А·ч (288кг)
(8) Предусмотренный аккумулятор 24В / 210А·ч (212кг)
(9) Предусмотренный аккумулятор 24В / 210А·ч
(10) В наличии 8.5кВт/ч S2 = 60min двигатель
(11) В наличии 2.5кВт S2 = 60min двигатель
(12) В наличии 10.4 / 20.0 с 2.5кВт S2 = 60min двигатель
(13) В наличии 9.0 / 20.0 с 2.5кВт S2 = 60min двигатель
(21) 212кг; 24В / 315А·ч (288кг); 24В / 375А·ч (288кг); с 315 / 375А·ч колесной базой погрузчика, увеличенной на у = +72 мм
(22) В наличии 8.5кВт/ч S2 = 60min двигатель
(23) В наличии 10.4 / 20.0 с 2.5кВт S2 = 60min двигатель
(24) В наличии 9.0 / 20.0 с 2.5кВт S2 = 60min двигатель

Yale	Yale	Yale	Yale		Производитель (сокращенное наименование)	1.1	Отличительный признак
MS12X с вариант Исходный подъем	MS14X с вариант Исходный подъем	MS16X с вариант Исходный подъем	MS16X с вариант Опорная нога		Тип производителя	1.2	
Электрический (батарея)	Электрический (батарея)	Электрический (батарея)	Электрический (батарея)		Тип привода: электрический (от батареи или сети), дизель, бензин, газ	1.3	
Пешеходный / стоя	Пешеходный / стоя	Пешеходный / стоя	Пешеходный / стоя		Тип управления: ручной, пешеходный, стоя, сидя, комплектовщик заказов	1.4	
1.2	1.4	1.6	1.6	Q (т)	Номинальная грузоподъемность/номинальная нагрузка	1.5	
600	600	600	600	c (мм)	Центр загрузки	1.6	
644	644	644	646	x (мм)	Расстояние от оси передних колес до спинок вилок	1.8	
1350	1350	1422	1408	y (мм)	Колесная база	1.9	
1191	1191	1267	1523	кг	Общая масса	2.1	
912 / 1479	840 / 1751	1000 / 1867	1042 / 2081	кг	Нагрузка на ось (с грузом), переднюю/заднюю ⁽²¹⁾	2.2	
815 / 376	795 / 396	870 / 397	985 / 538	кг	Нагрузка на ось (без груза), переднюю/заднюю ⁽²¹⁾	2.3	
NDIIThane / NDIIThane	NDIIThane / NDIIThane	NDIIThane / NDIIThane	NDIIThane / NDIIThane		Тип шин: полиуретан, tophane, Vulkollan®, передние/задние	3.1	
230 x 80	230 x 80	230 x 80	230 x 80	(мм)	Размер шин, передние ⁽²¹⁾	3.2	
85 x 70	85 x 70	85 x 70	85 x 70	(мм)	Размер шин, задние ⁽²¹⁾	3.3	
150 x 54	150 x 54	150 x 54	125 x 60	(мм)	Дополнительные колеса (размеры)	3.4	
1x + 1 / 4	1x + 1 / 4	1x + 1 / 4	1x + 1 / 4		Количество колес, передние/задние (X = ведущие) ⁽²¹⁾	3.5	
510	510	510	522	b10 (мм)	Передняя колея колес ⁽²¹⁾	3.6	
385	385	385	968 / 1168 / 1368	b11 (мм)	Задняя колея колес ⁽²¹⁾	3.7	
1900	1900	1900	2100	h1 (мм)	Высота по мачте, сложенная мачта	4.2	
100	100	100	100	h2 (мм)	Свободный ход	4.3	
2800	2800	2800	3200	h3 (мм)	Высота подъема	4.4	
3328	3328	3328	3728	h4 (мм)	Высота по мачте, разложенная мачта	4.5	
120	120	120	-	h5 (мм)	Исходный подъем	4.6	
185	185	185	185	h7 (мм)	Высота до сиденья/платформы оператора	4.8	
1147 / 1382	1147 / 1382	1147 / 1382	1147 / 1382	h14 (мм)	Высота рукоятки управления мин./макс.	4.9	
90	90	90	55	h13 (мм)	Высота вилок, в опущенном положении	4.15	
2105	2105	2177	2161	l1 (мм)	Габаритная длина (пешеходный) ⁽³⁾	4.19.1	
2540	2540	2612	2597	l1 (мм)	Габаритная длина (стоя) ⁽³⁾	4.19.2	
955	955	1027	1011	l2 (мм)	Длина до спинок вилок (пешеходный) ⁽³⁾	4.20.1	
1390	1390	1462	1447	l2 (мм)	Длина до спинок вилок (стоя) ⁽³⁾	4.20.2	
790	790	790	794 / 1095 - 1295 - 1495	b1 / b2 (мм)	Габаритная ширина	4.21	
55 / 185 / 1150	55 / 185 / 1150	55 / 185 / 1150	35 / 120 / 1150	s/e/l (мм)	Размеры вилок ISO 2331 (длина x ширина x толщина)	4.22	
-	-	-	800 / 1000 / 1200	b3 (мм)	Ширина каретки вилок	4.24	
570 ⁽²²⁾	570 ⁽²²⁾	570 ⁽²²⁾	Макс. 716 / 944 / 1096 ⁽²⁵⁾	b5 (мм)	Расстояние между вилами	4.25	
-	-	-	841 / 1041 / 1241	b4 (мм)	Расстояние между опорными консолями/поверхностей погрузки	4.26	
44	44	44	42	m1 (мм)	Дорожный просвет под мачтой (с грузом)	4.31	
20	20	20	26	m2 (мм)	Дорожный просвет посреди колесной базы	4.32	
1000 x 1200	1000 x 1200	1000 x 1200	1000 x 1200	b12 x l6 (мм)	Размер груза b12 x l6 в поперечном направлении	4.33	
2524	2524	2595	2619	Ast2 (мм)	Ширина рабочего коридора для паллет 1000x1200, в ширину (пешеходный)	4.34.1	
2932	2932	3002	3034	Ast1 (мм)	Ширина рабочего коридора для паллет 1000x1200, в ширину (стоя)	4.34.1	
2511	2511	2582	2605	Ast2 (мм)	Ширина рабочего коридора для паллет 800x1200, вдоль (пешеходный)	4.34.2	
2919	2919	2990	3020	Ast1 (мм)	Ширина рабочего коридора для паллет 800x1200, вдоль (стоя)	4.34.2	
1626	1626	1697	1722	Wa2 (мм)	Внешний радиус разворота ⁽²⁾	4.35.2	
2034	2034	2105	2137	Wa1 (мм)	Внешний радиус разворота ⁽²⁾	4.35.1	
6	6	6	6	км/ч	Скорость движения, с грузом/без груза (пешеходный)	5.1	
7.5 ⁽¹⁰⁾	7.5 ⁽¹⁰⁾	8.5	7	км/ч	Скорость движения, с грузом/без груза (стоя) ⁽²³⁾ ⁽²⁴⁾	5.1	
6	6	6	6	км/ч	Скорость движения, с грузом/без груза, в обратном направлении (пешеходный)	5.1.1	
7.5 ⁽¹⁰⁾	7.5 ⁽¹⁰⁾	8.5	7	км/ч	Скорость движения, с грузом/без груза, в обратном направлении (стоя) ⁽²³⁾ ⁽²⁴⁾	5.1.1	
0.15 / 0.26	0.15 / 0.26	0.13 / 0.26	0.13 / 0.26	м/с	Скорость подъема, с грузом/без груза	5.2	
0.4 / 0.3	0.4 / 0.3	0.4 / 0.3	0.4 / 0.3	м/с	Скорость опускания, с грузом/без груза	5.3	
- ⁽¹⁸⁾	- ⁽¹⁹⁾	1.0 / 4.8	0.8 / 3.7	%	Преодолеваемый наклон, с грузом/без груза	5.7	
7.2 / 16.6 ⁽¹⁴⁾	16.6 / 6.5 ⁽¹⁵⁾	8.0 / 20.0	7.2 / 16.8	%	Макс. преодолеваемый наклон, с грузом/без груза	5.8	
Электромагнитный	Электромагнитный	Электромагнитный	Электромагнитный		Рабочая тормозная система	5.10	
1.8 ⁽¹¹⁾	1.8 ⁽¹¹⁾	2.5	2.5	кВт	Мощность тягового электродвигателя S2 60 мин	6.1	
3 ⁽²⁰⁾	3 ⁽²⁰⁾	3 ⁽²⁰⁾	3 ⁽²⁰⁾	кВт	Мощность двигателя привода гидромотора при S3 15%	6.2	
В	В	В	В		Аккумуляторная батарея по DIN 43531/35/36 А, В, С, не DIN	6.3	
24В / 250А·ч ⁽⁸⁾	24В / 250А·ч ⁽⁹⁾	24В / 375А·ч ⁽⁷⁾	24В / 375А·ч ⁽⁷⁾	В/А·ч	Рабочее напряжение батареи/номинал. емкость батареи K5	6.4	
212	212	288	288	кг	Вес батареи ⁽⁴⁾	6.5	
0.97	1.09	1.25	1.3	кВт·ч @ кол. циклов	Энергопотребление в соответствии с циклом VDI	6.6	
Контроллер переменного тока	Контроллер переменного тока	Контроллер переменного тока	Контроллер переменного тока		Тип тягового привода	8.1	
65.4	65.4	65.4	65.4	дБ(А)	Уровень шумового воздействия на оператора	10.7	

Отличительный признак

Масса

Шины/шасси

Размеры

Эксплуатационные характеристики

Электрический двигатель

⁽¹⁴⁾ В наличии 10.0 / 20.0 с 2.5кВт S2 = 60min двигатель
⁽¹⁵⁾ В наличии 9.0 / 20.0 с 2.5кВт S2 = 60min двигатель
⁽¹⁶⁾ В наличии 1.8 / 5.8 с 2.5кВт S2 = 60min двигатель
⁽¹⁷⁾ В наличии 1.4 / 5.7 с 2.5кВт S2 = 60min двигатель
⁽¹⁸⁾ В наличии 1.6 / 5.3 с 2.5кВт S2 = 60min двигатель
⁽¹⁹⁾ В наличии 1.3 / 5.3 с 2.5кВт S2 = 60min двигатель
⁽²⁰⁾ Значение, упомянутое S3 12%

⁽²¹⁾ Сопровождаемая модель. В модели машины с размещением оператора на платформе передняя и задняя части установлены в обратном порядке.
⁽²²⁾ В наличии b5 680мм: с b5 680мм и 2-х секционная мачта, x -43мм, l1 and l2 +43мм
⁽²³⁾ С боковыми защитными мерами, не находящимися в охраняемом положении: 6км/ч

⁽²⁴⁾ Без боковой защиты (факультативно): 6км/ч
⁽²⁵⁾ Предусмотренный аккумулятор 24V / 315Ah (288кг)
Все значения являются номинальными, возможны их отклонения в пределах допусков. Для получения более подробной информации обратитесь к производителю.

Компания Yale оставляет за собой право вносить изменения в конструкцию своей продукции без предварительного уведомления. Автопогрузчики, изображенные на иллюстрациях, могут быть оснащены дополнительным оборудованием. Значения могут изменяться в альтернативных конфигурациях.

серия MSX

Модели : MS12X, MS14X, MS16X, MS20X

Головка рычага управления и органы управления

Головка рычага управления обеспечивает комфорт при работе оператора, оснащена эргономичной рукояткой с угловыми захватами и встроенным защитным ограждением для рук. Регулируемая по высоте головка рычага управления устанавливается в качестве дополнительной опции.

Большие барашковые переключатели служат для управления направлением движения и скоростью, а на головке рычага управления расположены сдвоенные кнопки подъема и опускания рабочего механизма. Кнопка изменения направления движения обеспечивает максимальный угол контакта с телом оператора. При нажатии этой кнопки направление движения автоматически меняется на противоположное, погрузчик останавливается.

Клаксон находится в верхней части головки рычага управления, а регулятор малой скорости позволяет погрузчику перемещаться гораздо медленнее, когда рычаг находится в вертикальном положении.

Приборная панель

На панели управления погрузчика предусмотрено универсальное табло, на котором отображается информация о состоянии погрузчика, а также о возникающих ошибках. На него также выводятся важные эксплуатационные данные — например, здесь предусмотрен индикатор разряда аккумулятора, одометр и индикатор уровня производительности.

Платформа оператора

Большая платформа оператора позволяет ему выбрать наиболее удобное для себя положение. Складывающиеся боковые поручни располагаются на достаточной высоте относительно пола платформы, что обеспечивает максимальный комфорт и стабильность положения оператора во время маневрирования. Установленный на платформе датчик присутствия исключает возможность работы машины в отсутствие оператора.

На верхней панели предусмотрены специальные отсеки для хранения канцелярских принадлежностей и других мелких предметов; кроме того, на мачте можно дополнительно разместить конверт для документов формата А4.

Рулевое управление с усилителем

Благодаря наличию электродвигателя, для управления погрузчиком не нужно прилагать больших усилий, что обеспечивает легкость и простоту эксплуатации машины в любых условиях.

Рама и вилочный подхват

Общая ширина шасси составляет 790 мм, что дает возможность использовать погрузчик в узких проходах.

Начальный подъем (дополнительная опция) и подъем При использовании функции начального подъема увеличивается расстояние от рабочего механизма до земли,



что позволяет перемещать грузы на неровных поверхностях, на разных уровнях загрузки и пандусах. В устройстве управления подъемом/опусканием предусмотрены две кнопки управления, которые расположены на левой стороне рычага. Регулируемые тяги обеспечивают плавный и равномерный подъем/опускание вил. Грузовые ролики представляют собой сдвоенные изделия со специальными точками смазки и герметизированными подшипниками. Скорость движения погрузчика автоматически уменьшается, когда грузоподъемные рычаги находятся в поднятом положении.

Аккумулятор

В аккумуляторном отсеке можно установить аккумулятор с параметрами 24 В и 375 А-ч, которая обеспечивает существенную гибкость во время работы, а также позволяет максимально использовать характеристики приводного двигателя. Доступны модели машин с боковым извлечением аккумулятора.

Ролики и колеса

В зависимости от модели погрузчика, используются одинарные и сдвоенные грузовые колеса.

Электрические двигатели

Двигатель переменного тока мгновенно реагирует на входные сигналы, обеспечивающие движение машины вперед или назад, и при этом развивает достаточно большой крутящий момент. Не требующий обслуживания двигатель (периодичность выполнения проверок — через каждые 1000 часов эксплуатации) обеспечивает длительный срок службы машины при низкой эксплуатационной стоимости. Рулевое управление с усилителем и безщеточным двигателем постоянного тока с постоянными магнитами не требует проведения обслуживания и интегрировано в электронную систему управления.

Подъемный электродвигатель постоянного тока со смешанным возбуждением мощностью 3 кВт развивает мощность, которой с избытком хватает для обеспечения надежной работы погрузчика.

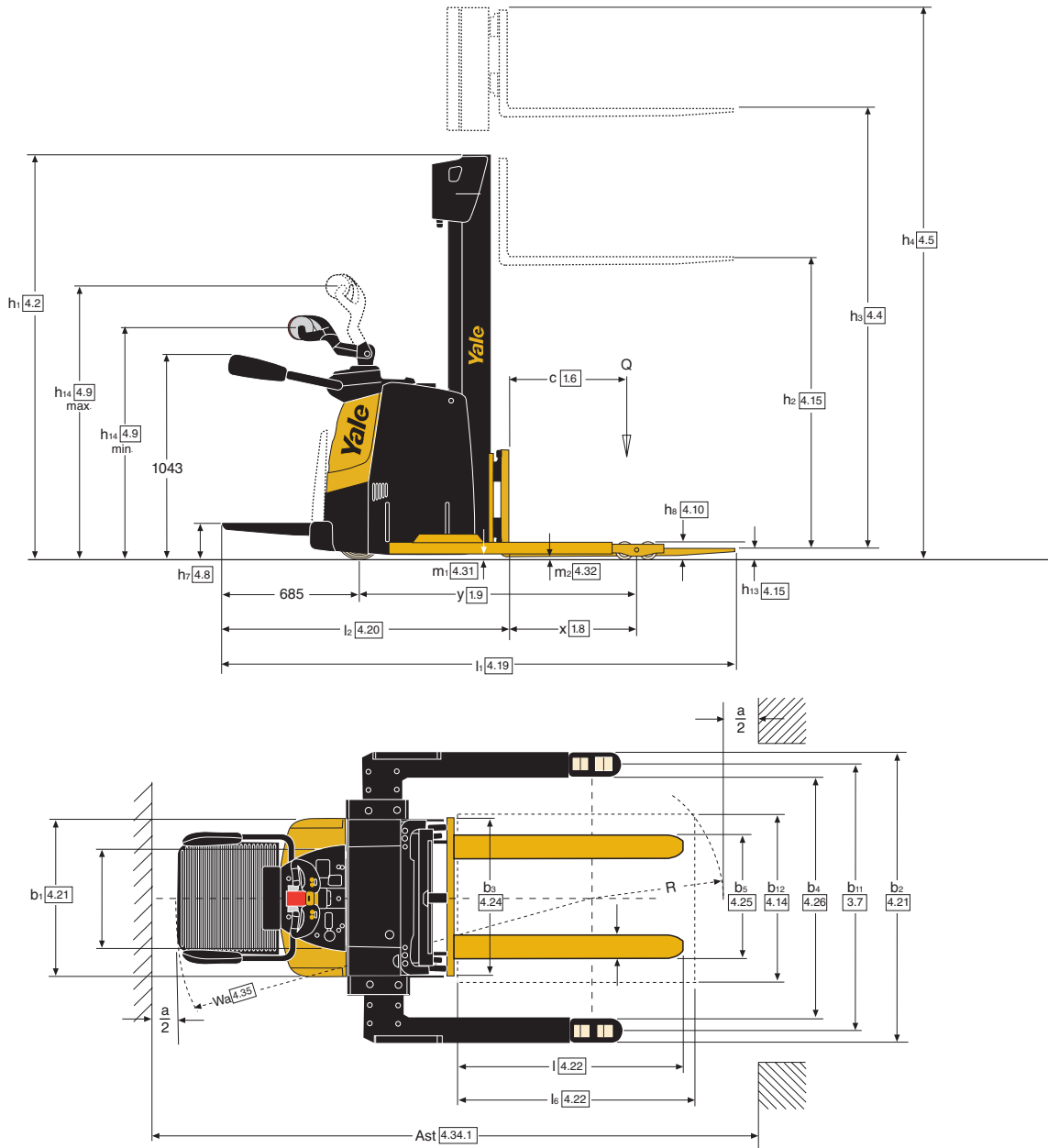
Тяговое устройство — рулевой механизм

Редуктор рулевого управления обеспечивает максимальную производительность погрузчика в любых рабочих ситуациях. Двигатель устанавливается в вертикальном положении, что обеспечивает его эффективную вентиляцию.

Гидравлическое устройство

Мощный гидравлический насос, приводимый в действие электродвигателем, представляет собой агрегат со сдвоенным

Размеры погрузчиков - Опорная нога Опции



зубчатым колесом. Прозрачный бак позволяет без каких-либо затруднений определять уровень масла гидравлики. Опускание рабочего механизма контролируется электромагнитным клапаном, который напрямую приводится в действие кнопками, расположенными на рычаге.

Электронные устройства управления

Отличное сочетание характеристик тягового двигателя и панели управления повышает эффективность торможения при движении машины вперед и назад, не ограничивая при этом возможности автономной работы. В результате электромагнитный тормоз используется только в качестве стояночного либо при возникновении аварийных

ситуаций. Сервисный специалист быстро и просто настроит рабочие параметры электронных устройств.

Опции

Доступно множество различных опций, в том числе:

- Модель для работы на холодильных складах с температурой до -30 °C
- Широкий выбор различных мачт
- Сдвоенная платформенная тележка для замены аккумулятора
- Боковое извлечение аккумулятора
- Защитная решетка для груза
- Сигнализация при движении задним ходом

- Регулируемый рычаг подъема груза
- Телематика Yale Vision
- Световые сигналы для предупреждения пешеходов
- Литий-ионный аккумулятор
- Ограждение грузоподъемной мачты из проволоочной сетки
- Многофункциональная планка
- Держатель рулона
- Держатель для бутылок
- Опорная нога
- Дополнительная сдвоенная платформа (совместима только с функцией начального подъема).

серия MSX

Модели: MS12X, MS14X, MS16X, MS20X




Yale Europe Materials Handling
Centennial House, Frimley Business Park,
Frimley, Surrey GU16 7SG
Великобритания


Телефон: +44 (0) 1276 538500
Факс: +44 (0) 1276 538559

www.yale.com

№ документа 220990192 Ред.06 Все права защищены.

Напечатано в Нидерланды (0620HG) RU. HYSTER-YALE UK LIMITED Yale Europe Materials Handling. **Безопасность.** Погрузчик соответствует действующим требованиям ЕС. Изменение спецификации возможно без предварительного уведомления.

Yale, VERACITOR и  являются зарегистрированными торговыми марками. PEOPLE, PRODUCTS, PRODUCTIVITY, PREMIER, Hi-Vis и CSS являются торговыми марками, действующими в Соединенных Штатах Америки и в некоторых других юрисдикциях. MATERIALS HANDLING CENTRAL и MATERIAL HANDLING CENTRAL являются знаками обслуживания, действующими в Соединенных Штатах Америки и в некоторых других юрисдикциях.

 охраняется законом об авторских правах. © Yale Europe Materials Handling 2020. Все права защищены. Погрузчик на иллюстрации изображен с дополнительным оборудованием. Страна регистрации: Англия и Уэльс. Регистрационный номер компании: 02636775

