

Серия MT

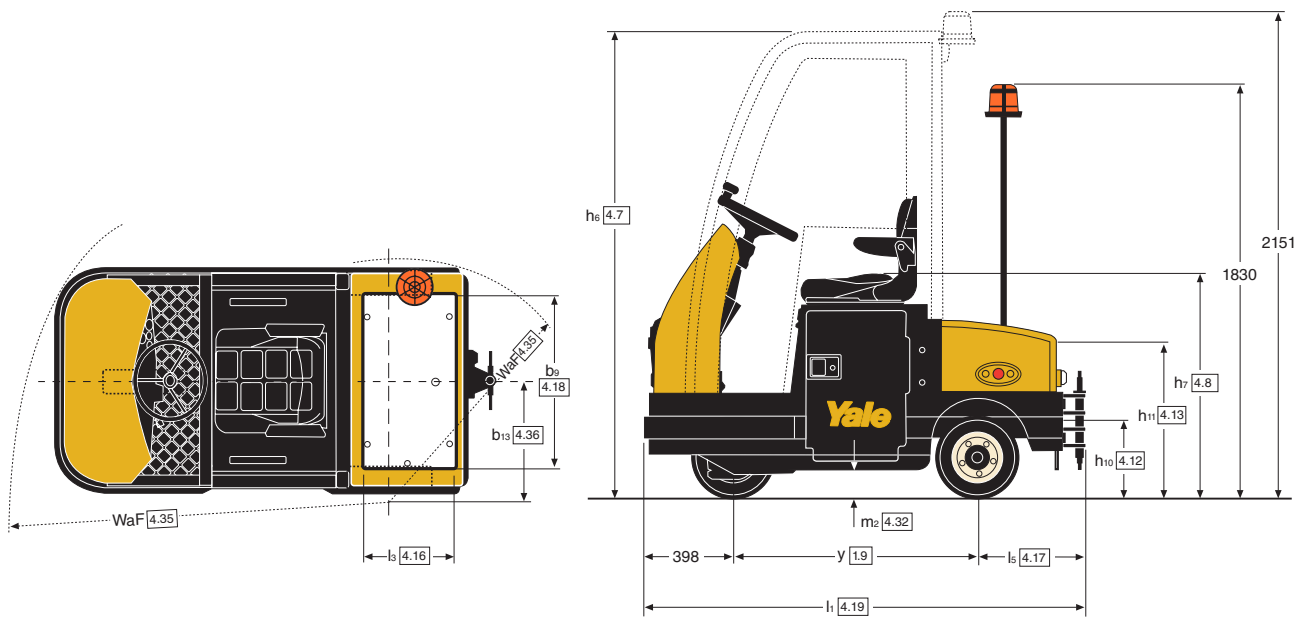
7 000 кг / 8 000 кг

Буксировочный тягач с креслом

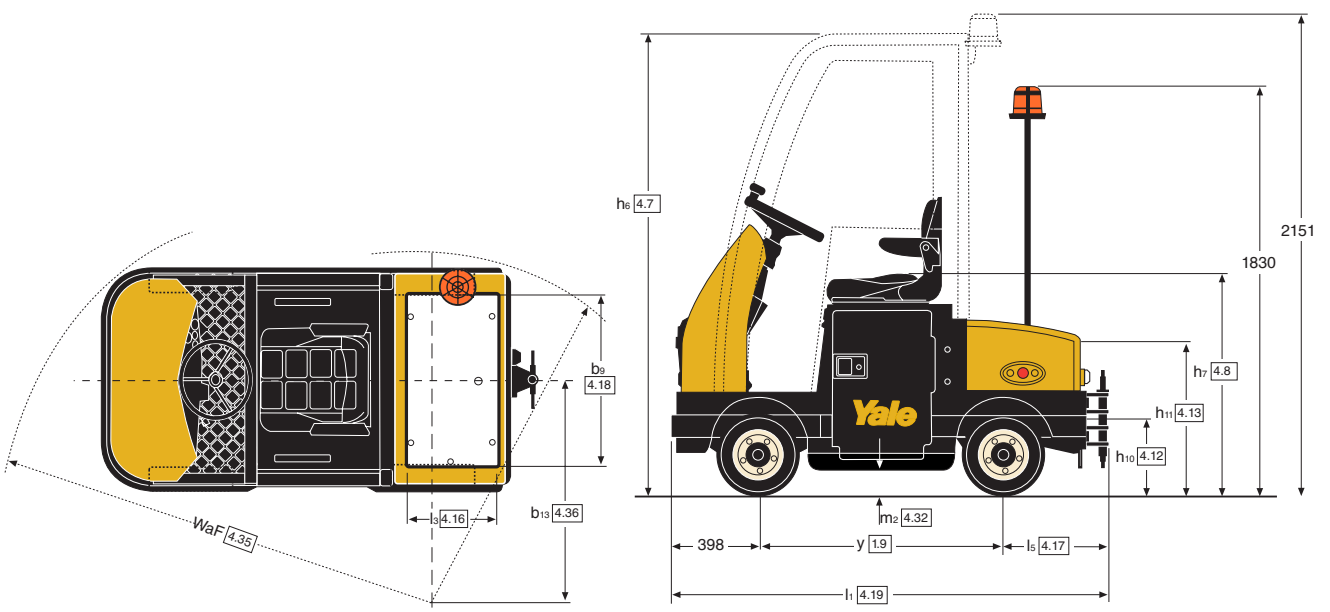


- 3- и 4-колесные модели
- Варианты с креслом для средних и дальних расстояний
- Система управления переменного тока
- Жесткая конструкция
- Имеются варианты с кабиной

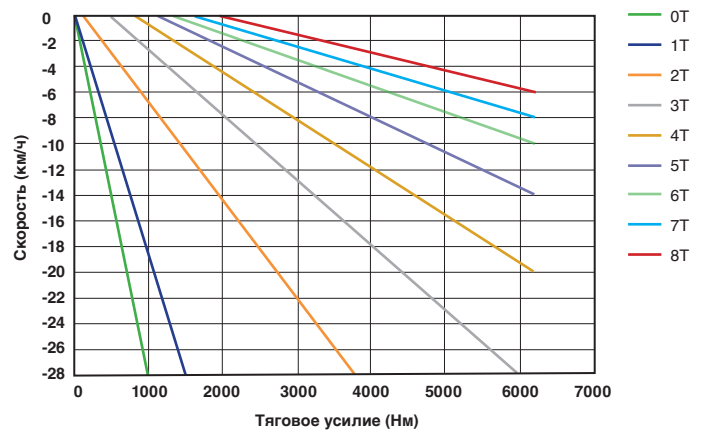
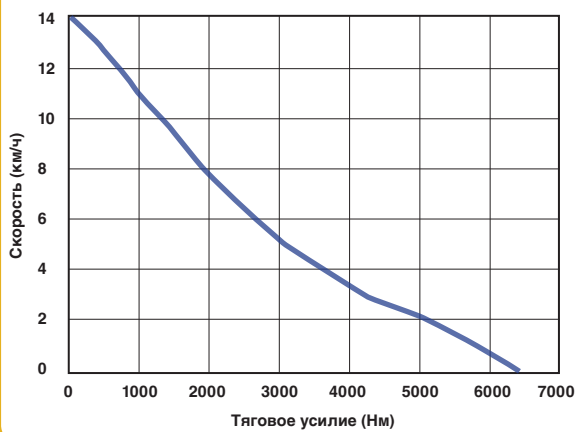
Размеры погрузчика - МТ70



Размеры погрузчика - МТ80



Графики производительности - МТ70, МТ80



VDI 2198 - общие технические характеристики

Отличительный признак	1.1	Производитель (сокращенное наименование)		Yale	Yale
	1.2	Тип производителя		MT70	MT80
	1.3	Тип привода: электрический (от батареи или сети), дизель, бензин, газ		Электрический (от батареи)	Электрический (от батареи)
	1.4	Тип управления: ручной, пешеходный, стоя, сидя, комплектовщик заказов		Сидя	Сидя
	1.5	Номинальная грузоподъемность/номинальная нагрузка	Q (Т)	7.0	8.0
	1.7	Rated drawbar pull	F (H)	1400 ⁽⁵⁾	1600 ⁽⁵⁾
1.9	Колесная база	y (мм)	1080	1095	
Масса	2.1	Общая масса ^{(1) (2)}	кг	1280	1252
	2.2	Нагрузка на ось (с грузом), переднюю/заднюю ^{(1) (3)}	кг	559 / 884	547 / 868
	2.3	Нагрузка на ось (без груза), переднюю/заднюю ⁽¹⁾	кг	559 / 684	547 / 668
Шины/шасси	3.1	Тип шин: P = пневматические, V = бандажные, SE = суперэластик		SE	SE
	3.2	Размер шин, передние	ø мм x мм	376 x 114	376 x 114
	3.3	Размер шин, задние	ø мм x мм	376 x 114	376 x 114
	3.5	Количество колес, передние/задние (x = ведущие)		1 / 2 (x)	2 / 2 (x)
	3.6	Передняя колея колес	b ₁₀ (мм)	-	858
	3.7	Задняя колея колес	b ₁₁ (мм)	882	882
	Размеры	4.7	Высота по защитному ограждению (кабине)	h ₆ (мм)	2055
4.8		Высота до сиденья/платформы оператора	h ₇ (мм)	1067	1067
4.12		Высота буксировочного крюка	h ₁₀ (мм)	345	345
4.13		Высота погрузки (без груза)	h ₁₁ (мм)	670	670
4.16		Длина поверхности погрузки	l ₃ (мм)	400	400
4.17		Свес	l ₅ (мм)	472	472
4.17.1		Свес, кабина	l _{5.1} (мм)	0	0
4.18		Ширина поверхности погрузки	b ₉ (мм)	765	765
4.19		Габаритная длина	l ₁ (мм)	1950	1950
4.21		Габаритная ширина	b ₁ /b ₂ (мм)	1000	1000
4.32		Дорожный просвет посреди колесной базы	m ₂ (мм)	120	120
4.35		Внешний радиус разворота	W _{a П} (мм)	1726	2048
4.35		Внешний радиус разворота	W _{a З} (мм)	1089	1576
4.36	Внутренний радиус разворота	b ₁₃ (мм)	550	1050	
Характеристики производительности	5.1	Скорость движения, с грузом/без груза	км/ч	11 / 14	11 / 14
	5.1.1	Скорость движения, с грузом/без груза, в обратном направлении	км/ч	5	5
	5.5	Тяговое усилие (60 мин - 5 км / ч)	H	2300	2300
	5.6	Макс. тяговое усилие	H	6300	6300
	5.7	Преодолеваемый наклон, с грузом/без груза	%	6 / 25	5 / 25
	5.8	Макс. преодолеваемый наклон, с грузом/без груза	%	6 / 25	5 / 25
5.10	Рабочая тормозная система		Гидравлический	Гидравлический	
Электродвигатель	6.1	Мощность тягового электродвигателя S2 60 мин	кВт	4	4
	6.3	Аккумуляторная батарея по DIN 43531/35/36 A, B, C, не DIN		43531/A	43531/A
	6.4	Рабочее напряжение батареи/номинал. емкость батареи K5	(В) / (А·ч)	48 / 375 ⁽⁶⁾	48 / 375 ⁽⁶⁾
	6.5	Вес батареи ⁽⁵⁾	кг	585	585
	6.6	Энергопотребление в соответствии с циклом VDI	кВтч/ч	3.93	4.58
	8.1	Тип тягового привода		Сплошная ось со встроеным электродвигателем переменного тока и дифференциалом	
10.7	Уровень шумового воздействия на оператора	дБ(А)	50.5	59.3	

С кабиной

Масса	2.1	Общая масса	кг	1402 (Двери из ПВХ)	1437 (Стальные двери)
	2.2	Нагрузка на ось (с грузом), переднюю/заднюю ⁽²⁾	кг	659 / 943	675 / 962
	2.3	Нагрузка на ось (без груза), переднюю/заднюю	кг	659 / 743	675 / 762

⁽¹⁾ Значения относятся к версии без кабины

⁽²⁾ С полезной нагрузкой:
MT70 1480 кг, MT80 1452 кг (без кабины)
MT70 1602 кг, MT80 1637 кг (с кабиной)

⁽³⁾ Полезная нагрузка на заднюю ось 200 кг

⁽⁴⁾ Данные значения могут отличаться на +/- 5 %.

⁽⁵⁾ На основе сопротивления качению на ровной сухой поверхности, 200 Н на тонну

⁽⁶⁾ См. «Таблицу аккумуляторов»

Все значения являются номинальными, возможны их отклонения в пределах допусков.

Для получения дополнительной информации обращайтесь к производителю.

Компания Yale оставляет за собой право вносить изменения в конструкцию своей продукции без предварительного уведомления.

Представленные на иллюстрациях погрузчики могут быть оснащены дополнительным оборудованием.

Значения могут изменяться в альтернативных конфигурациях.

Серия MT

Модели : MT70, MT80

Таблица аккумуляторов

Оптимальный прайс	1.1		Yale				Yale				
	Производитель (сокращенное наименование)		MT70 без кабины				MT80 без кабины				
Масса	2.1	Общая масса ⁽¹⁾	кг	1140	1243	1240	1280	1112	1215	1212	11252
	2.2	Нагрузка на ось (с грузом), переднюю/заднюю ⁽²⁾	кг	513 / 827	559 / 884	558 / 882	576 / 904	500 / 812	547 / 868	545 / 867	563 / 889
	2.3	Нагрузка на ось (без груза), переднюю/заднюю	кг	513 / 627	559 / 684	558 / 682	576 / 704	500 / 612	547 / 668	545 / 667	563 / 689
Электродвигатель	6.3	Аккумуляторная батарея по DIN 43531/35/36 A, B, C, не DIN		43531/A	43531/A	43531/A	43531/A	43531/A	43531/A	43531/A	43531/A
	6.4	Рабочее напряжение батареи/номинал. емкость батареи Кs	(B) / (A-ч)	48 / 240	48 / 315	48 / 345	48 / 375	48 / 240	48 / 315	48 / 345	48 / 375
	6.5	Вес батареи ⁽³⁾	кг	445	548	545	585	445	548	545	585
Оптимальный прайс	1.1		Yale				Yale				
	Производитель (сокращенное наименование)		MT70 с кабиной				MT80 с кабиной				
Масса	2.1	Общая масса ⁽¹⁾	кг	1262	1365	1362	1402	1297	1400	1397	1437
	2.2	Нагрузка на ось (с грузом), переднюю/заднюю ⁽²⁾	кг	593 / 869	642 / 923	640 / 922	659 / 943	610 / 887	658 / 942	657 / 940	675 / 962
	2.3	Нагрузка на ось (без груза), переднюю/заднюю	кг	593 / 669	642 / 723	640 / 722	659 / 743	610 / 687	658 / 742	657 / 740	675 / 762
Электродвигатель	6.3	Аккумуляторная батарея по DIN 43531/35/36 A, B, C, не DIN		43531/A	43531/A	43531/A	43531/A	43531/A	43531/A	43531/A	43531/A
	6.4	Рабочее напряжение батареи/номинал. емкость батареи Кs	(B) / (A-ч)	48 / 240	48 / 315	48 / 345	48 / 375	48 / 240	48 / 315	48 / 345	48 / 375
	6.5	Вес батареи ⁽³⁾	кг	445	548	545	585	445	548	545	585

⁽¹⁾ С полезной нагрузкой: MT70 1480 кг, MT80 1452 кг (без кабины)
MT70 1602 кг, MT80 1637 кг (с кабиной)

⁽²⁾ Полезная нагрузка на заднюю ось 200 кг

⁽³⁾ Данные значения могут отличаться на +/- 5 %.

MT70 и MT80 Буксировочные тягачи

Удобные надежные тягачи с креслом, рассчитанные для использования в различных областях на производстве и складах, особенно для конвейерных операций.

Производительность

- 3-колесная конфигурация для оптимальной маневренности.
- 4-колесная конфигурация для улучшенной стабильности на неровных поверхностях.
- Компактный дизайн и высокая маневренность.
- Инженер по обслуживанию через консоль может отрегулировать параметры ускорения, скорость движения в зависимости от конкретных потребностей.
- Программное обеспечение для предотвращения отката для упрощения запуска на рампах.
- 4 варианта аккумулятора: 240 А-ч (станд.) с 315А-ч, 345 и 375 А-ч как варианты модификации.

Эргономика

- Легкий доступ с низкой ступенью, обеспечивающей более широкую площадь пола.
- Высокий уровень контроля водителем.

- Удобное сиденье с подвеской.
- Извлечение аккумулятора вертикально или сбоку в качестве стандартного варианта.
- Внешние кнопки точного перемещения для помощи водителю со сцеплением прицепа.
- Уменьшенное усилие на руле.
- Рулевое управление с усилителем на 4-х колесной модели.
- Подогрев кабины и захлопывающиеся двери на 4-колесной модели.

Стоимость владения

- Расширенные функции управления, такие как простая диагностика с помощью ручного контроллера, который позволяет настраивать буксировщик с учетом потребностей применения.
- Готовы к работе с системой Yale Vision.

Надежность

- Прочная рамная конструкция и надежные компоненты гарантируют высокий ресурс прочности и длительный срок эксплуатации.
- Автоматический стояночный тормоз.
- Динамическое определение скорости для предотвращения превышения скорости при любых условиях движения.

- Жесткая дуга вокруг пластины бампера защищает погрузчик от ударов и повреждений и минимизирует затраты на ремонт.
- Все электронные устройства погрузчика, в том числе тяговый двигатель переменного тока, герметичный комбинированный контролер (с классом защиты IP65), герметичные электрические разъемы, а также датчики и переключатели на эффекте Холла, защищены от повреждений для обеспечения исключительной надежности, максимальной производительности и сниженных расходов на обслуживание.
- Использование коммуникационной системы CANbus позволило упростить проводную разводку, что также обеспечивает удобный доступ к компонентам и надежность на уровне мировых стандартов.

Удобство эксплуатации

- Не требующий частого технического обслуживания тяговый двигатель переменного тока со встроенной тепловой защитой, что позволяет значительно сократить время простоя при обслуживании.

HYSTER-YALE UK LIMITED ведущая торговлю как **Yale Europe Materials Handling**
Centennial House, Frimley Business Park,
Frimley, Surrey GU16 7SG, Великобритания.

Телефон: +44 (0) 1276 538500



Факс: +44 (0) 1276 538559

www.yale-forklifts.eu



№ документа 220990616 Ред.00 Все права защищены. Напечатано в Нидерланды (0218HG) RU.

Безопасность. Погрузчик соответствует действующим требованиям ЕС. Изменение спецификации возможно без предварительного уведомления.

Yale, VERACITOR и  являются зарегистрированными торговыми марками. PEOPLE, PRODUCTS, PRODUCTIVITY, PREMIER, Hi-Vis и CSS являются торговыми марками, действующими в Соединенных Штатах Америки и в некоторых других юрисдикциях. MATERIALS HANDLING CENTRAL и MATERIAL HANDLING CENTRAL являются знаками обслуживания, действующими в Соединенных Штатах Америки и в некоторых других юрисдикциях.  охраняется законом об авторских правах.

© Yale Europe Materials Handling 2018. Все права защищены. Погрузчик на иллюстрации изображен с дополнительным оборудованием. Страна регистрации: Англия и Уэльс.
Регистрационный номер компании: 02636775