

Серия MPHD

2 500 кг / 3 000 кг

Сопровождаемый
транспортировщик паллет для
тяжелых условий эксплуатации, с
подъемом паллет на небольшую высоту

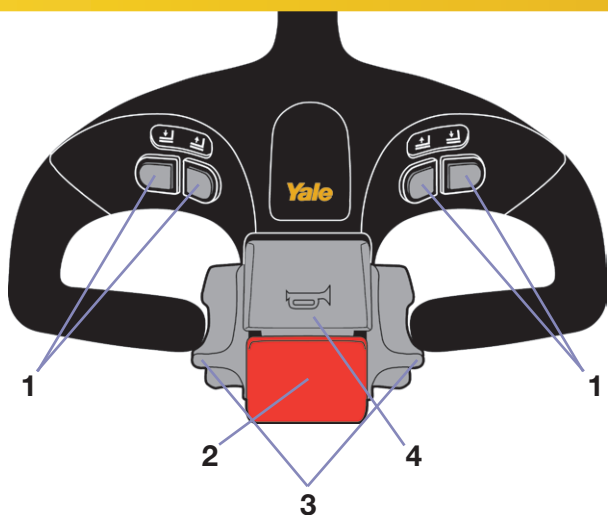
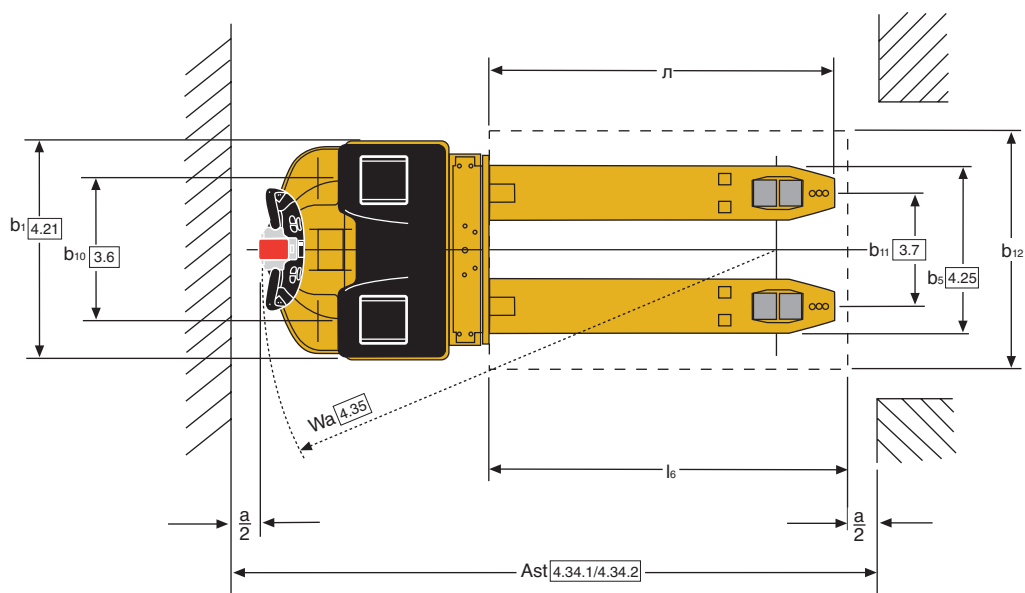
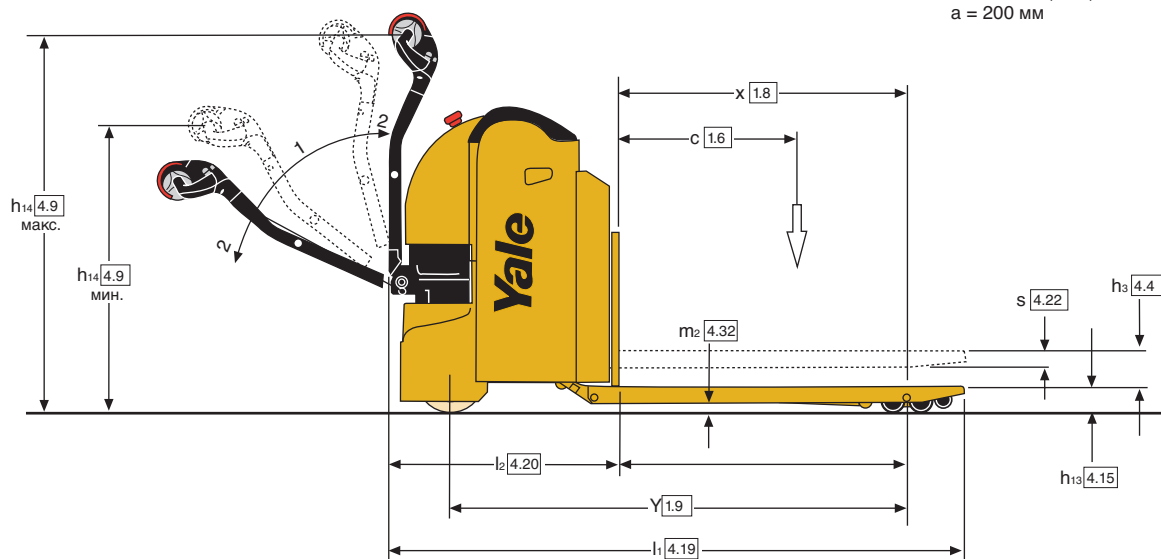


- Эргономичная насадка рулевого рычага и низко расположенный рулевой рычаг обеспечивают комфорт оператора при работе
- Компактная по длине силовая головка и возможность работы на малых скоростях, обеспечивающие пре восходную маневренность
- 3 предустановленные настройки производительности, обеспечивающие выбор оператору согласно его предпочтениям
- Приводной двигатель и устройство управления на полевых МОП-транзисторах
- Встроенное зарядное устройство

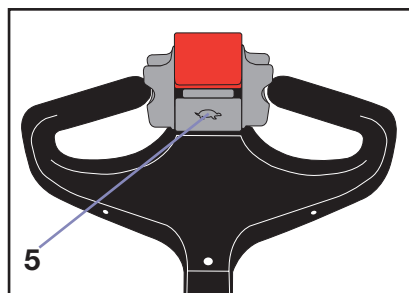
Размеры погрузчиков

$$Ast = Wa + (l_6 - x) + a$$

$$a = 200 \text{ мм}$$



- 1 Кнопки подъема/опускания
- 2 Кнопка изменения направления движения погрузчика на противоположное
- 3 барашковые кнопки управления направлением и скоростью
- 4 Звуковой сигнал
- 5 Регулятор малой скорости



VDI 2198 - общие технические характеристики

Отличительный признак	1.1	Производитель (сокращенное наименование)		Yale	Yale
	1.2	Обозначение типа изготовителя		MP25HD	MP30HD
	1.3	Привод: электрический (от аккумулятора или сети), дизельный двигатель, бензиновый двигатель, двигатель, работающий на сжиженном газе		Электрический (аккумулятор)	Электрический (аккумулятор)
	1.4	Тип управления: ручное, пешеходное, стоя, сидя, подборщик заказов		Сопровождаемый	Сопровождаемый
	1.5	Номинальная грузоподъемность/номинальная нагрузка	Q (т)	2.5	3.0
	1.6	Расстояние до центра нагрузки	c (мм)	600	600
	1.8	Расстояние до груза, от центра ведущей оси довил	x (мм)	965	965
	1.9	Колесная база	y (мм)	1526	1526
	Масса	2.1	Снаряженная масса	кг	633
2.2		Нагрузка на переднюю/заднюю ось с грузом	кг	- / -	- / -
2.3		Нагрузка на передний/задний мост без груза	кг	- / -	- / -
Шины/шасси	3.1	Шины: литые резиновые, суперэластичные, пневматические, полиуретановые		Полиуретан / вулколлан	Полиуретан / вулколлан
	3.2	Размер передних шин	(мм x мм)	260 x 95	260 x 95
	3.3	Размер задних шин	(мм x мм)	85 x 90	85 x 90
	3.4	Дополнительные колеса (размеры)	(мм x мм)	100 x 40	100 x 40
	3.5	Количество передних/задних колес (x = ведущие колеса)		1x + 4 / 2	1x + 4 / 2
	3.6	Колея передних колес	b ₁₀ (мм)	488	488
	3.7	Колея задних колес	b ₁₁ (мм)	380	380
Размеры	4.4	Подъем	h ₃ (мм)	120	120
	4.9	Высота сцепного устройства во время движения мин./макс.	h ₁₄ (мм)	955 / 1240	955 / 1240
	4.15	Высота, в опущенном состоянии	h ₁₃ (мм)	85	85
	4.19	Общая длина	l ₁ (мм)	1913	1913
	4.20	Длина до спинки вил	l ₂ (мм)	757	757
	4.21	Общая ширина	b ₁ /b ₂ (мм)	736	736
	4.22	Габариты вил ISO 2331	s/e/l (мм)	55 / 180 / 1156	55 / 180 / 1156
	4.25	Расстояние между вилами	b ₅ (мм)	560	560
	4.32	Клиренс по центру колесной базы	m ₂ (мм)	30	30
	4.34.1	Ширина рабочего коридора для поддонов 1000 1200 в поперечном направлении	A _{st} (мм)	2148	2148
	4.34.2	Ширина рабочего коридора для поддонов 800 1200 в поперечном направлении	A _{st} (мм)	2168	2168
4.35	Радиус поворота	W _a (мм)	1733	1733	
Эксплуатационные характеристики	5.1	Скорость движения, с грузом/без груза	км/ч	5.7 / 6	5.5 / 6
	5.2	Скорость подъема, с грузом/без груза	м/с	0.029 / 0.037	0.029 / 0.037
	5.3	Скорость опускания, с грузом/без груза	м/с	0.048 / 0.044	0.048 / 0.044
	5.8	Макс. преодолеваемый наклон, с грузом/без груза	%	8 / 20	5 / 20
	5.10	Рабочий тормоз		Электромагнитная	Электромагнитная
Электрический двигатель	6.1	Параметры тягового электродвигателя S2 60 мин	кВт	2.6	2.6
	6.2	Параметры электродвигателя подъема при S3 15%	кВт	1.4	1.4
	6.3	Аккумулятор в соответствии с DIN 43531/35/36 A, B, C, нет		нет	нет
	6.4	Напряжение/номинальная емкость аккумулятора K5	(В)/(Ач)	24 / 300	24 / 300
	6.5	Вес аккумулятора	кг	233	233
	6.6	Энергопотребление в соответствии с циклом VDI	кВт/ч при количестве циклов	0.47	0.50
8.1	Тип узла привода		MOFSET	MOFSET	
10.7	Уровень шума на уровне ушей водителя согласно DIN 12 053	дБ(А)	< 70	< 70	

(1) Эти значения могут отличаться на +/- 5 %

(2) Значение, относящееся к S3 6 %

(3) Можно использовать аккумуляторные батареи 210/250 А-ч (DIN 43535 В Super). С аккумуляторной батареей 210/250 А-ч снаряженная масса - 41 кг

(4) Рулевой рычаг в вертикальном положении

Все значения являются номинальными, возможны их отклонения в пределах допусков. Для получения дополнительной информации обращайтесь к производителю.

Компания Yale оставляет за собой право вносить изменения в конструкцию своей продукции без предварительного уведомления.

Представленные на иллюстрациях ричтраки могут быть оснащены дополнительным оборудованием. Значения могут изменяться в зависимости от комплектации.

Серия MPHD

Модели: MP25HD, MP30HD



Насадка и органы управления рулевого рычага

Насадка рулевого рычага обеспечивает комфорт при работе оператора, отличается эргономичностью благодаря расположенным под углом наконечникам, а также имеет защиту для рук, составляющую единое целое с насадкой. Крупные барашковые кнопки, при использовании которых не требуется больших усилий, позволяют управлять направлением движения и скоростью, а также электромагнитным тормозом. На рукоятки удобно расположены кнопки управления подъемом и опусканием, которые можно свободно нажать пальцами как правой, так и левой руки. Сдвоенные кнопки подъема и спуска, удобно расположенные на насадке рулевого рычага, удобно нажимать как слева, так и справа. Кнопка изменения направления движения обеспечивает максимальный угол контакта с телом оператора. При нажатии на данную кнопку направление движения автоматически изменяется, и погрузчик останавливается. Кнопка звукового сигнала находится в верхней части насадки рулевого рычага и приводится в действие большим или указательным пальцем.

Регулятор малой скорости позволяет погрузчику перемещаться, когда рулевой рычаг находится в вертикальном положении, на пониженной скорости, предоставляя, таким образом, возможность маневрирования в ограниченном пространстве. 3 предустановленные настройки производительности (мягкая, стандартная и жесткая) обеспечивают различные уровни производительности для скоростей движения передним и задним ходом, для торможения противотоком, отпуская тормоза и ускорения. Эти настройки можно легко менять в зависимости от предпочтений оператора.

Рулевой рычаг

Низкая опорная точка рулевого рычага требует минимальных усилий при управлении в то время как рукоятка обеспечивает достаточный рабочий зазор при ходьбе внутри кузова транспортировщика паллет. Рулевой

рычаг подпружинен, в результате чего после отпускания его возвращается в вертикальное положение.

Шасси

Конструкция шасси обеспечивает полную защиту и герметизацию аккумуляторной батареи, силовой передачи и главных компонентов. Благодаря компактной по длине силовой головке погрузчика являются исключительно маневренными в ограниченном пространстве, при этом емкость аккумуляторной батареи не уменьшается. В моделях MP25HD и MP30HD предусмотрена возможность снятия аккумуляторной батареи сбоку. Дополнительно все модели оснащаются встроенным зарядным устройством.

Вилы

Сдвоенные грузовые колеса, рассчитанные на большую нагрузку, являются стандартными на моделях MP25HD и MP30HD.

Управление тягой и насосом

Высокочастотный контроллер на полевых МОП-транзисторах контролирует тягу и работу насоса. Энергоэффективное устройство с постоянным пропорциональным управлением работает постоянно. Контроллер имеет функции автоматического торможения (торможения противотоком) и рекуперативного торможения при включении барашковых кнопок, а также функцию противоскольжения, которая включается при движении погрузчика по наклонной. Оператор может использовать 3 предустановленные настройки производительности. Кроме того, при помощи подключаемой консоли контроллер может регулировать скорость движения передним и задним ходом, параметры торможения противотоком, отпуская тормоза, скорость подъема и ускорения. Контроллер имеет встроенную диагностическую систему и память для напоминания аварийных сигналов, а также систему защиты от перегрева.

Приводное устройство

Приводные двигатели SEM обеспечивают высокую скорость перемещения как в ненагруженном, так и в нагруженном состоянии, высокий стартовый крутящий момент и эффективную работу. Технологии, применяемые в двигателях,

устраняют необходимость применения контакторов в цепях управления передним и задним ходом. Двигатели устанавливаются в вертикальном положении, что обеспечивает свободный доступ к щеткам (в двигателях SEM), улучшает вентиляцию двигателей и препятствует попаданию в двигатель грязи с пола.

Гидравлические устройства

Гидравлическим насосом управляет непосредственно контроллер. Операции подъема и опускания управляются непосредственно устройствами управления, находящимися на насадке рулевого рычага (ENPV). Во всех моделях имеется стандартная функция прерывания подъема.

Прозрачный гидробак позволяет легко проверить уровень гидравлической жидкости.

Тормоз

Электромагнитный тормоз отпускается под действием электрического сигнала; тормоз подпружинен. Тормоз открывается и закрывается по нажатию барашковых кнопок, если рулевой рычаг находится в рабочем положении. При установке рулевого рычага в вертикальное или в горизонтальное положение тормоз закрывается. Чтобы изменить направление движения, используется торможение противотоком. Отпускание барашковых кнопок вызывает как торможение противотоком (регулируемому), так и рекуперативное торможение.

Органы управления и приборы

На панели управления находится кнопка для быстрого отключения питания, а также комбинированный счетчик моточасов и индикатор разряда аккумуляторной батареи.

Дополнительные устройства

Можно использовать разнообразное дополнительное оборудование, в том числе, вилочные захваты различной длины и ширины, резиновые и белые шины, а также шины, обеспечивающие сцепление с влажным дорожным покрытием, решетку ограждения груза, встроенное зарядное устройство, а также пользоваться возможностью снятия аккумуляторной батареи сбоку.

HYSTER-YALE UK LIMITED ведущая торговлю как

Yale Europe Materials Handling

Centennial House, Frimley Business Park,
Frimley, Surrey GU16 7SG, Великобритания.

Телефон: +44 (0) 1276 538500


Факс: +44 (0) 1276 538559


www.yale-forklifts.eu

№ документа 220990144 Ред.07 Все права защищены.

Напечатано в Нидерландах (0318HG) RU.

Безопасность. Погрузчик соответствует действующим требованиям ЕС. Изменение спецификации возможно без предварительного уведомления.

Yale, VERACITOR и  являются зарегистрированными торговыми марками. PEOPLE, PRODUCTS, PRODUCTIVITY, PREMIER, Hi-Vis и CSS являются торговыми марками, действующими в Соединенных Штатах Америки и в некоторых других юрисдикциях. MATERIALS HANDLING CENTRAL и MATERIAL HANDLING CENTRAL являются знаками обслуживания, действующими в Соединенных Штатах Америки и в некоторых других юрисдикциях.

 охраняется законом об авторских правах. © Yale Europe Materials Handling 2018.

Все права защищены. Погрузчик на иллюстрации изображен с дополнительным оборудованием.

Страна регистрации: Англия и Уэльс. Регистрационный номер компании: 02636775

