

Серия MS

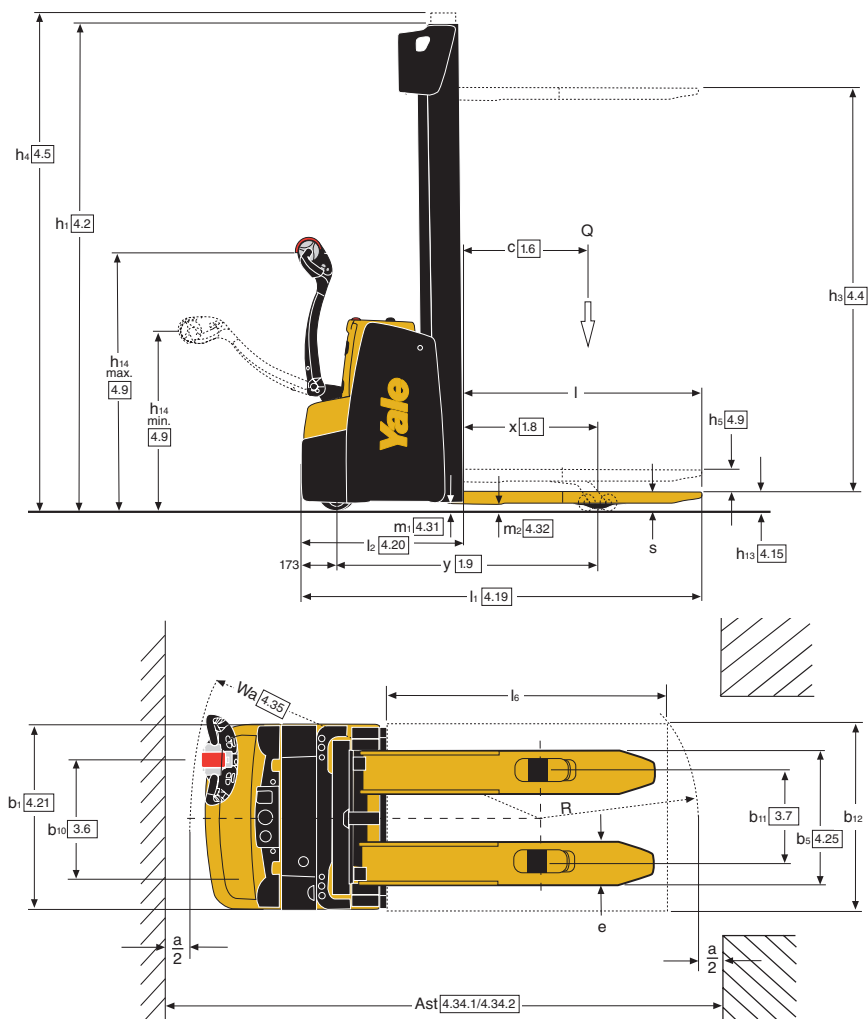
Сопровождаемый штабелер

1200кг / 1400кг / 1600кг

- Модель с основным подъемником
- Вертикальная полунавесная ручка со смещением по горизонтали
- Сдвоенные органы управления подъемом/опусканием на наконечнике рулевого рычага
- Отличная сквозная видимость через мачту
- Надежная конструкция шасси



Размеры погрузчиков



Характеристика мачты MS12IL, MS14IL, MS16IL

| Тип мачты | Модель | h_3 (mm) | h_2 (mm) | h_1 ⁽¹⁾ (mm) | h_4 ^{(2) (5)} (mm) | Масса ^{(3) (2)} (kg) | | |
|----------------------|----------------------|------------|------------|---------------------------|-------------------------------|-------------------------------|------|-----|
| 2-секционная NFL | MS12 MS14 MS16 | 2800 | 100 | 1900 ⁽⁴⁾ | 3328 | 329 | | |
| | | 3000 | 100 | 2000 ⁽⁴⁾ | 3528 | 343 | | |
| | | 3200 | 100 | 2100 | 3728 | 356 | | |
| | | 3400 | 100 | 2200 | 3928 | 369 | | |
| | | 3600 | 100 | 2300 | 4128 | 382 | | |
| | | 3800 | 100 | 2400 | 4328 | 395 | | |
| | | 4000 | 100 | 2500 | 4528 | 409 | | |
| 2-х секционная (LFL) | MS12 MS14 MS16 | 4200 | 100 | 2600 | 4728 | 422 | | |
| | | 2740 | 1418 | 1850 ⁽³⁾ | 3268 | 341 | | |
| | | 2940 | 1518 | 1950 ⁽³⁾ | 3468 | 354 | | |
| | | 3140 | 1618 | 2050 | 3668 | 367 | | |
| | | 3340 | 1718 | 2150 | 3868 | 380 | | |
| | | 3540 | 1818 | 2250 | 4068 | 393 | | |
| | | 3740 | 1918 | 2350 | 4268 | 406 | | |
| 3-х секционная (FFL) | MS16 | MS14 | MS12 | 3940 | 2018 | 2450 | 4468 | 419 |
| | | | | 4140 | 2118 | 2550 | 4668 | 432 |
| | | | | 4040 | 1318 | 1850 ⁽³⁾ | 4606 | 462 |
| | | | | 4340 | 1418 | 1950 ⁽³⁾ | 4906 | 481 |
| | | | | 4620 | 1518 | 2050 | 5186 | 499 |
| | | MS16 | MS12 | 4900 | 1618 | 2150 | 5466 | 518 |
| | | | | 5180 | 1718 | 2250 | 5746 | 537 |
| | | | | 5460 | 1818 | 2350 | 6026 | 556 |
| | | | | 5740 | 1918 | 2450 | 6306 | 575 |
| | | | | 6020 | 2018 | 2550 | 6586 | 594 |

⁽¹⁾ Со свободным ходом 100 мм.

⁽²⁾ С решеткой ограждения груза (высота = 1000) для каретки $h_4 + 562$ мм.

⁽³⁾ Общая масса: конструктивные элементы грузоподъемной мачты (сварная конструкция, цилиндры, цепь, шкив) + масло

ЗА ИСКЛЮЧЕНИЕМ: вил, навесного оборудования

⁽⁴⁾ Отсутствует с вертикальным извлечением аккумулятора BS200Aч

⁽⁵⁾ С решеткой ограждения груза (высота = 1000) для каретки $h_4 + 524$ мм.

Все значения являются номинальными, возможны их отклонения в пределах допусков.

Для получения более подробной информации обратитесь к производителю.

Компания Yale оставляет за собой право вносить

изменения в конструкцию своей продукции без предварительного уведомления.

Автопогрузчики, изображенные на иллюстрациях, могут быть оснащены дополнительным оборудованием.

Значения могут изменяться в альтернативных конфигурациях.

VDI 2198 - общие технические характеристики

| | | | | | | |
|---------------------------------|---|---|-----------------------------|-----------------------------|-----------------------------|----------------------------|
| Отличительный признак | 1.1 | Производитель (сокращенное наименование) | | Yale | Yale | Yale |
| | 1.2 | Тип производителя | | MS12IL | MS14IL | MS16IL |
| | 1.3 | Тип привода: электрический (от батареи или сети), дизель, бензин, газ | | Аккумуляторная (батарея) | Аккумуляторная (батарея) | Аккумуляторная (батарея) |
| | 1.4 | Тип управления: ручной, пешеходный, стоя, сидя, комплектовщик заказов | | Погрузчик | Погрузчик | Погрузчик |
| | 1.5 | Номинальная грузоподъемность/номинальная нагрузка | Q (t) | 1.2 | 1.4 | 1.6 |
| | 1.6 | Центр загрузки | c (mm) | 600 | 600 | 600 |
| | 1.8 | Расстояние от оси передних колес до спинок вилок ⁽¹⁾ | x (mm) | 644 | 644 | 644 |
| | 1.9 | Колесная база | y (mm) | 1350 | 1350 | 1422 |
| | 1.9 | Колесная база | y (mm) | 1350 | 1350 | 1422 |
| Масса | 2.1 | Общая масса ⁽⁸⁾ | kg | 1111 | 1111 | 1187 |
| | 2.2 | Нагрузка на ось (с грузом), переднюю/заднюю | kg | 832 / 1479 | 760 / 1751 | 920 / 1867 |
| | 2.3 | Нагрузка на ось (без груза), переднюю/заднюю | kg | 735 / 376 | 715 / 396 | 790 / 397 |
| Шины/шасси | 3.1 | Шины: полиуретан, Tophane, вулколлан, передняя/задняя | | Tophane/полиуретан | Tophane/полиуретан | Tophane/полиуретан |
| | 3.2 | Размер шин, передние | mm x mm | 230 x 70 | 230 x 70 | 230 x 70 |
| | 3.3 | Размер шин, задние | mm x mm | 85 x 95 | 85 x 75 | 85 x 75 |
| | 3.4 | Дополнительные колеса (размеры) | mm x mm | 150 x 54 | 150 x 54 | 150 x 54 |
| | 3.5 | Количество колес, передние/задние (x = ведущие) | | 1 x + 1/2 | 1 x +1/4 | 1 x +1/4 |
| | 3.6 | Передняя колея колес | b10 (mm) | 510 | 510 | 510 |
| | 3.7 | Задняя колея колес | b11 (mm) | 385 | 385 | 385 |
| Размеры | 4.2 | Высота по мачте, сложенная мачта | h1 (mm) | 1900 | 1900 | 1900 |
| | 4.3 | Свободный ход | h2 (mm) | 100 | 100 | 100 |
| | 4.4 | Высота подъема | h3 (mm) | 2800 | 2800 | 2800 |
| | 4.5 | Высота по мачте, разложенная мачта | h4 (mm) | 3328 | 3328 | 3328 |
| | 4.6 | Исходный подъем | h5 (mm) | 120 | 120 | 120 |
| | 4.9 | Высота сцепного устройства во время движения мин./макс. | h14 (mm) | 867 / 1223 | 867 / 1223 | 867 / 1223 |
| | 4.10 | Высота колесных рычагов | h8 (mm) | 85 | 85 | 85 |
| | 4.15 | Высота, в опущенном состоянии | h13 (mm) | 90 | 90 | 90 |
| | 4.19.1 | Общая длина (оператор идет рядом) ⁽²⁾ | l1 (mm) | 2028 | 2028 | 2100 |
| | 4.20.1 | Длина до спинки вилочного подхвата (оператор идет рядом) ⁽²⁾ | l2 (mm) | 878 | 878 | 950 |
| | 4.21 | Габаритная ширина | b1/b2 (mm) | 790 | 790 | 790 |
| | 4.22 | Размеры вилок ISO 2331 (длина x ширина x толщина) | s/e/l (mm) | 55 / 185 / 1150 | 55 / 185 / 1150 | 55 / 185 / 1150 |
| | 4.25 | Расстояние между балками вилочного захвата ⁽⁹⁾ | b5 (mm) | 570 | 570 | 570 |
| | 4.31 | Дорожный просвет под мачтой (с грузом) | m1 (mm) | 44 | 44 | 44 |
| | 4.32 | Дорожный просвет посреди колесной базы | m2 (mm) | 20 | 20 | 20 |
| 4.33 | Размер груза b12 x l6 в поперечном направлении | b12 l6 (mm) | 1000 x 1200 | 1000 x 1200 | 1000 x 1200 | |
| 4.34.1 | Ширина рабочего коридора для паллет 1000x1200, в ширину | Ast (mm) | 2449 | 2449 | 2518 | |
| 4.34.2 | Ширина рабочего коридора для паллет 800x1200, вдоль | Ast (mm) | 2436 | 2436 | 2505 | |
| 4.35.2 | Радиус разворота (погрузчик) | Wa (mm) | 1551 | 1551 | 1620 | |
| Эксплуатационные характеристики | 5.1 | Скорость движения, с грузом/без груза | km/h | 6 / 6 | 6 / 6 | 6 / 6 |
| | 5.2 | Скорость подъема, с грузом/без груза | m/s | 0.16 / 0.27 | 0.15 / 0.27 | 0.15 / 0.27 |
| | 5.3 | Скорость опускания, с грузом/без груза | m/s | 0.40 / 0.25 | 0.40 / 0.25 | 0.40 / 0.25 |
| | 5.7 | Преодолеваемый наклон, с грузом/без груза | % | 4.1 / 10.6 | 3.6 / 10.6 | 3.0 / 9.8 |
| | 5.8 | Макс. преодолеваемый наклон, с грузом/без груза | % | 11.0 / 22.5 | 9.9 / 22.5 | 8.8 / 23.3 |
| | 5.10 | Рабочая тормозная система | | Электромагнитный | Электромагнитный | Электромагнитный |
| Электрический двигатель | 6.1 | Мощность тягового электродвигателя S2 60 мин | kW | 1.2 | 1.2 | 1.2 |
| | 6.2 | Мощность двигателя привода гидромотора при S3 15% | kW | 3kW (S3 12%) | 3kW (S3 12%) | 3kW (S3 12%) |
| | 6.3 | Аккумуляторная батарея по DIN 43531/35/36 A, B, C, не DIN | | B | B | B |
| | 6.4 | Рабочее напряжение батареи/номинал. емкость батареи K5 | (V)/(Ah) | 24V / 250Ah ⁽⁵⁾ | 24V / 250Ah ⁽⁶⁾ | 24V / 375Ah ⁽⁷⁾ |
| | 6.5 | Вес батареи | kg | 212 | 212 | 288 |
| | 6.6 | Энергопотребление в соответствии с циклом VDI | kWh при количестве циклов | 0.78 | 0.89 | 0.99 |
| 8.1 | Тип тягового привода | | Контроллер переменного тока | Контроллер переменного тока | Контроллер переменного тока | |
| 10.7 | Уровень шумового воздействия на оператора | dB(A) | 67.6 | 67.6 | 67.6 | |

⁽¹⁾ С 3-секционной грузоподъемной мачтой +43мм

⁽²⁾ С 3-секционной грузоподъемной мачтой +43мм

⁽³⁾ Данные значения могут отличаться на +/-5%.

⁽⁴⁾ Опции аккумуляторов 24В / 200Ач (160кг) ; 24В / 150Ач (144кг / 125кг)

⁽⁵⁾ Аккумулятор 24В / 210 Ач

⁽⁶⁾ Опции аккумуляторов 24В / 210Ач ; 24В / 315Ач (288 кг) ; 24В / 375Ач (288 кг)

⁽⁷⁾ Доступный аккумулятор 24В / 315 Ач

⁽⁸⁾ С вилочным захватом 1400 / 1600 мм +14кг

⁽⁹⁾ Опции b5 680мм: с b5 680мм, x -43мм, l1 и l2 +43мм.

Все значения являются номинальными, возможны их отклонения в пределах допусков.

Для получения более подробной информации обратитесь к производителю.

Компания Yale оставляет за собой право вносить изменения в конструкцию своей продукции без предварительного уведомления.

Автопогрузчики, изображенные на иллюстрациях, могут быть оснащены дополнительным оборудованием. Значения могут изменяться в альтернативных конфигурациях.

Серия MS

Модели HD: MS12IL, MS14IL, MS16IL

Yale[®]
People. Products. Productivity.™

Начальный подъем

При начальном подъеме увеличивается расстояние от земли, что позволяет перемещать грузы на неровных поверхностях, уровнях загрузки и наклонных поверхностях. Устройство управления рычагами имеет две кнопки управления, которые расположены с левой стороны рулевого рычага. Грузовые ролики представляют собой сдвоенные ролики HD (сверхпрочные) с точками смазки и герметизированными опорами. Скорость автоматически снижается при поднятии вилочного захвата на высоту > 2м (данная высота может варьироваться в зависимости от конфигурации погрузчика).

Головка рулевого рычага и элементы управления

Головка рулевого рычага оснащена рукояткой эргономичной формы с угловыми захватами и встроенной защитой для рук. Большие кнопки в виде бабочки с минимальным усилием поворота предназначены для управления направлением движения, скоростью, а также работой электромагнитного тормоза; для доступа при управлении не требуется снимать руку с рукоятки. Кнопки слева обеспечивают движение на низкой скорости для точного позиционирования (кнопки слева на модели IL управляют основным движением рычага), кнопки справа обеспечивают пропорциональный подъем и спуск.

Дополнительный гидравлический двухпозиционный клапан на линии подъема снижает силу инерции вилочного захвата в конце подъема.

При нажатии кнопка-инвертор направления движения (аварийный останов) автоматически изменяет направление движения, и погрузчик останавливается.

Клаксон расположен сверху ручки.

Кнопка регулятора малой скорости позволяет выполнять любые функции погрузчика, когда рулевой рычаг находится в вертикальном положении; при этом движение осуществляется на малой скорости, предоставляя возможность маневрирования в ограниченном пространстве.

Рулевой рычаг

Ручка находится в полунавесном положении смещена для обеспечения видимости вокруг мачты и имеет пружинное усиление для автоматического возврата в вертикальное положение при отпуске.

Рулевой длинный рычаг требует минимальных усилий при управлении и увеличивает расстояние до оператора при проведении работ в зоне погрузчика.

Приборы на панели управления

На приборной панели погрузчика находится Многофункциональный индикатор дисплея (МИД), на котором отображаются часы работы, уровень заряда аккумулятора и коды ошибок.

Клавишное управление позволяет включить погрузчик.

Шасси

Ведущая шестерня и основные компоненты полностью герметизированы, благодаря чему обеспечивается максимальная защита сварных компонентов шасси.

Ширина компактного шасси составляет 790 мм, благодаря чему можно перемещать грузы в ограниченном пространстве, в контейнерах или в

проходах между стеллажами.

Грузовые плечи встроены в опорную раму – толщиной 130 x 45 мм для моделей грузоподъемностью 1,2 т и 130 x 55 мм для моделей грузоподъемностью 1,4 т / 1,6 т.

Укрепленная рама и мощные крышки позволяют сократить расходы на обслуживание и ремонт во время срока службы механизма.

Мачта и вилочный подхват

Новая мачта имеет уникальный дизайн профилей для снижения общей ширины канала мачты, что позволяет быстро и легко проводить демонтаж/монтаж для обслуживания и замены.

Оптимизировано положение подъемных цилиндров с целью улучшения обзорности для оператора, при этом поперечины не находятся в прямом поле зрения при подъеме грузов на значительную высоту. Ограждение грузоподъемной мачты изготавливается из проволочной сетки.

Можно использовать разнообразные типы крепящихся болтами грузоподъемных мачт, двух- и трехсекционные, с полным свободным ходом.

Ролики не требуют регулярной смазки и герметизированы, что обеспечивает максимальный срок их службы. Стандартное сечение вил составляет 55 мм.

Аккумулятор

Возможность выбора аккумулятора: от 24 В-210 А-ч до 24 В-375 А-ч, а также вариантов замены аккумулятора:

- Закрыто - возможность вертикального извлечения аккумулятора.
 - Открывается слева – боковое извлечение аккумулятора с роликовой платформой.
- Ручка соединителя позволяет быстро и легко подсоединять и отсоединять аккумулятор при его зарядке или замене.

Колеса

Четырехколесная компоновка для обеспечения управления и тяги.

Ведущее, самоориентирующееся колесо и колесо с повышенной проходимостью:

Самоориентирующееся колесо: 150x54 мм

Приводное колесо: 230x70 мм.

- Стандартные ведущие и самоориентирующиеся колеса выполнены из материала Tophane 92Sh, способного выдержать высокие нагрузки, стойкого на разрыв и обладающего высокой эластичностью.

Для особых сфер применения в наличии есть другие материалы колес.

Грузовые колеса:

В наличии есть два размера грузовых колес.

- 85 мм x 98 мм – одиночное грузовое колесо
- 85 мм x 66 мм – сдвоенные грузовые колеса

Стандартное грузовое колесо имеет полиуретановые колеса, выполненные из материала Vulkollan 92, способного выдержать высокие нагрузки, стойкого на разрыв и обладающего высокой эластичностью

Электрические двигатели

В модели MS установлен приводной двигатель переменного тока мощностью 1,2 кВт, который практически мгновенно реагирует на входные сигналы движения передним и задним ходом и развивает значительный крутящий момент.

Не требующий обслуживания двигатель рекомендуется осматривать через весьма длительные интервалы времени, что обеспечивает длительный срок службы при низкой эксплуатационной стоимости.

Грузоподъемный двигатель постоянного тока мощностью 2-3 кВт (3 кВт только на моделях IL) развивает на выходе мощность, соответствующую эксплуатационным требованиям погрузчика.

Тяга рулевой механизм

Приводной двигатель устанавливается непосредственно на фланец косозубой зубчатой передачи в масляной ванне, установленный вертикально для эффективной вентиляции.

Гидравлическое устройство

Насос приводится в действие электродвигателем смешанного возбуждения большой мощности. Входные сигналы на мотор и клапан поступают от контроллера, который регулирует производительность при выполнении операций подъема и опускания. Управление функциями подъема/опускания осуществляется непосредственно с помощью устройств управления, расположенных на концевике рулевого рычага, через контроллер Combi на полевых МОП-транзисторах.

Клапан управления расходом регулирует скорости опускания, а защитный клапан предотвращает продолжение опускания при обрыве линии. Прозрачный масляный бак позволяет без затруднений проверять уровень жидкости.

Электронные устройства управления

Работой приводных двигателей и насосов управляют контроллеры COMBI, в которых используются полевые МОП-транзисторы. Устройство с плавным пропорциональным управлением работает постоянно. Контроллер имеет функции автоматического торможения (торможения противотоком) и рекуперативного торможения, а также функцию противоскольжения, которая включается при движении погрузчика по наклонной.

С помощью модульного пульта регулятор можно настроить на все эксплуатационные параметры для простоты совмещения требований к производительности оператора и устройства для обеспечения максимальной производительности.

Опции

Полный набор опций, в том числе:

- Специальная конструкция кабины для использования на холодильных складах: Теплоустойчивость на холодном складе: мин. -30°C Низкотемпературное гидравлическое масло и консистентная смазка
- Звуковой сигнал во время движения, возможны три конфигурации: Звуковая сигнализация срабатывает, когда во время движения вилочный захват находится впереди или сзади
- Валикодержатель из стретч-пленки
- Держатель для бутылок
- Универсальный опорный кронштейн
- Упор груза
- Держатель документов формата А4
- Ограничитель хода мачты, выполненный из лексана.

Компания **HYSTER-YALE UK LIMITED**,
выступающая под торговой маркой
Yale Europe Materials Handling
Centennial House,
Frimley Business Park, Frimley, Surrey GU16 7SG
United Kingdom (Великобритания).



Тел.: +44 (0) 1276 538500 Факс: +44 (0) 1276 538559

www.yale-forklifts.eu



Публикация, номер по каталогу: 220990515, ред.00. Отпечатано в Нидерландах (1216HG) RU.

Безопасность: данный погрузчик соответствует требованиям ЕС на данный момент. Технические характеристики могут быть изменены без уведомления.

Yale, VERACITOR и  являются зарегистрированными торговыми марками. «PEOPLE, PRODUCTS, PRODUCTIVITY», PREMIER, Hi-Vis и CSS - товарные знаки в Соединенных Штатах и некоторых других юрисдикциях. MATERIALS HANDLING CENTRAL и MATERIAL HANDLING CENTRAL - знаки обслуживания в Соединенных Штатах и некоторых других юрисдикциях.  - зарегистрированное авторское право. © Yale Europe Materials Handling, 2016. Все права сохранены. Погрузчик показан с дополнительным оборудованием.
Страна регистрации: Англия и Уэльс. Регистрационный номер компании: 02636775